

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๓๐๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๓๕๓๘ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติและรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการ
บริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยให้กระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานเจ้าของวงเงินกู้ ทั้งในส่วนของการดำเนินการ
ตามแผนงานปกติและการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่ใช้จ่ายจากงบประมาณตามพระราชบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำกับติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการ
ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โปร่งใส และตรวจสอบได้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับความเห็นของสำนักงบประมาณและธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒. ให้การยางแห่งประเทศไทยเร่งบริหารจัดการระบายยางพาราคงค้างของโครงการ
สร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพยางและโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพยาง
ออกสู่ตลาด และรายงานผลการระบายยางของโครงการสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพยางและโครงการ
พัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพยางให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหาร
หนี้สาธารณะทราบเป็นระยะๆ และหากการยางแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างหนี้ในอนาคต
ให้การยางแห่งประเทศไทยเร่งรัดการดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลาก่อนที่หนี้จะครบกำหนดชำระด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎีจारी อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (อธิษฐาน), ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๐. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๗๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง จึงเห็นสมควรให้ความเห็นขอการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑

ส่วนราชการ

(นางสาวกัญญา วัฒนชัย)

อธิบดีกระทรวงมหาดไทยและเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๒/๑๕๕



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กทม. ๑๐๙๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ความเห็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๗๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ที่นำเสนอโดยกระทรวงการคลัง และขอความเห็นของกระทรวงพลังงาน ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน นั้น

กระทรวงพลังงาน (พน.) พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อหลักการของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นการปรับปรุงประมาณให้สอดคล้องกับแผนการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานโครงการ ซึ่งไม่กระทบกับแผนงานที่ได้กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐ ๒๑๔๐ ๖๓๓๔
โทรสาร. ๐ ๒๑๔๐ ๖๒๘๙
Email : aimluck@hotmail.com

รัฐมนตรีช่วย

(นางสาวกัญญา คุ้มเอี่ยม)

ผู้อำนวยการศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๒๕๖๐



สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๗๐

ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ วงเงินปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๘๕,๐๗๖.๓๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๑๔,๓๖๖.๑๒ ล้านบาท เป็น ๑,๕๙๙,๔๔๒.๔๘ ล้านบาท

๒. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผน ฯ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น ๓,๗๖๑.๖๒ ล้านบาท จากเดิม ๑๔๖,๓๘๐.๑๒ ล้านบาท เป็น ๑๕๐,๑๔๑.๗๔ ล้านบาท

๓. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ปรับปรุงครั้งที่ ๑

๔. อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๕. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

/๖. มอบหมาย...

๖. มอบหมายให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จัดทำแผนการระบายยางคงค้างที่ชัดเจน พร้อมทั้งรายงานผลการระบายของโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง ให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะทราบเป็นระยะ โดยหาก กยท. มีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างหนี้ในอนาคต ขอให้ กยท. พิจารณาดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลาก่อนที่หนี้จะครบกำหนดชำระด้วยความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้เป็น การปรับปรุงแผนฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีการปรับวงเงินก้อนใหม่เพิ่มขึ้น ๑๘๕,๐๗๖.๓๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๑๔,๓๖๖.๑๒ ล้านบาท เป็น ๑,๕๙๙,๔๔๒.๔๘ ล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลังคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ในระดับร้อยละ ๔๔.๕ ไม่เกินกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้สัดส่วนดังกล่าวไม่เกินร้อยละ ๖๐ ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติ และรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงการคลังควรกำกับติดตามและเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการใช้จ่าย และเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๑๘๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๓๒

รัฐมนตรีช่วย

วิจิตร วัฒนศิริ

(นายธนากร กิจธนา) (ชื่อย่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๑๐๗๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๗๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็น เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อให้การบริหารจัดการหนี้สาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เห็นควรมอบหมายให้การยางแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการระบายนายางคั่งค้าง และรายงานผลการระบายนายางของโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกันชนรักษาเสถียรภาพราคายางและโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางให้คณะกรรมการบริหารหนี้สาธารณะทราบด้วย นอกจากนี้ ในอนาคตหากการยางแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างหนี้ ควรพิจารณาดำเนินการให้ทันตามกำหนดเวลาก่อนที่จะครบกำหนดชำระหนี้ เพื่อให้การบริหารหนี้สาธารณะที่เกิดจากการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail : patcharin-s@nesdb.go.th

นางสาวกัญญา

กัญญา งามชู

(นางสาวกัญญา งามชู)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ธนาคารแห่งประเทศไทย

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผศง.(๐๔) ๓๑๙ /๒๕๖๐ เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๔๗๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๑ ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

ธพท. ได้พิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ดังกล่าวแล้ว ไม่มีประเด็นขัดข้องตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง อย่างไรก็ตาม ธพท. มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในปีงบประมาณนี้ ภาครัฐมีการจัดสรรวงเงินงบประมาณและการก่อหนี้เพื่อใช้ในโครงการลงทุนค่อนข้างสูง โดยเฉพาะโครงการลงทุนของกลุ่มจังหวัด ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งที่ผ่านมา รัฐวิสาหกิจบางหน่วยงานดำเนินโครงการลงทุนได้ล่าช้า ทำให้ต้องมีการปรับลดแผนวงเงินกู้ระหว่างปี ดังนั้นจึงควรติดตามและผลักดันให้การใช้จ่ายของภาครัฐเป็นไปตามแผนงานและมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อลดภาระรายจ่ายดอกเบี้ยในการบริหารหนี้สาธารณะที่เกิดจากการกู้ยืมเพื่อเตรียมการลงทุน รวมถึงเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนของภาครัฐและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจได้อย่างเต็มที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๕๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๕๐๘๒

ธวัชชัย นุ่มต๋อง

กัญญา ใจเย็น

(นางสาวกัญญา ใจเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

www.bot.or.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/3538



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๒/ กุมภาพันธ์ 2560

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/32298 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2559

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 แผ่น
 2. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1 จำนวน 15 แผ่น
 3. ประมวลการประกอบการดำเนินงานของกระทรวงการคลังภายใต้ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564 จำนวน 1 แผ่น
 4. สรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1 จำนวน 1 แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติและรับทราบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2560 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2559 วงเงินรวม 1,560,746.24 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 แล้ว จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2560 เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าว

/ ต่อคณะรัฐมนตรี...

ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุน และเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 ในโอกาสแรก

4. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ 188,837.98 ล้านบาท จากเดิม 1,560,746.24 ล้านบาท เป็น 1,749,584.22 ล้านบาท โดยการก่อหนี้ใหม่ เพิ่มขึ้น 158,251.03 ล้านบาท จากเดิม 614,979.17 ล้านบาท เป็น 773,230.20 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) เพิ่มขึ้น 30,586.95 ล้านบาท จากเดิม 945,767.07 ล้านบาท เป็น 976,354.02 ล้านบาท ดังนี้

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	
1. การก่อหนี้ใหม่	614,979.17	744,519.83	28,710.37	773,230.20	158,251.03
1.1 รัฐบาล	466,287.50	607,480.02	17,806.23	625,286.25	158,998.75
1.2 รัฐวิสาหกิจ	76,889.42	74,370.10	0.00	74,370.10	-2,519.32
1.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	70,874.14	60,160.00	10,904.14	71,064.14	190.00
1.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	928.11	2,509.71	0.00	2,509.71	1,581.60
2. การบริหารหนี้เดิม	945,767.07	862,572.28	113,781.74	976,354.02	30,586.95
2.1 รัฐบาล	642,847.63	607,061.25	45,786.38	652,847.63	10,000.00
- การปรับโครงสร้างหนี้	602,161.25	607,061.25	5,100.00	612,161.25	10,000.00
- การบริหารความเสี่ยง	40,686.38	0.00	40,686.38	40,686.38	0.00
2.2 รัฐวิสาหกิจ	228,341.57	225,067.03	21,871.47	246,938.50	18,596.93
- การปรับโครงสร้างหนี้	207,097.38	225,067.03	627.28	225,694.31	18,596.93
- การบริหารความเสี่ยง	21,244.19	0.00	21,244.19	21,244.19	0.00
2.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	74,577.87	30,444.00	46,123.89	76,567.89	1,990.02
- การปรับโครงสร้างหนี้	3,200.00	3,200.00	0.00	3,200.00	0.00
- การบริหารความเสี่ยง	71,377.87	27,244.00	46,123.89	73,367.89	1,990.02
รวม	1,560,746.24	1,607,092.11	142,492.11	1,749,584.22	188,837.98

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 ทำให้วงเงินในแผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ (แผน I และ II) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 185,076.36 ล้านบาท จากเดิม 1,414,366.12 ล้านบาท เป็น 1,599,442.48 ล้านบาท และวงเงินในแผนการบริหารหนี้ของ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ (แผน III และ IV) ปรับเพิ่มขึ้น 3,761.62 ล้านบาทจากเดิม 146,380.12 ล้านบาท เป็น 150,141.74 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

/ รายการแผน...

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	การใช้จ่าย	
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค่า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค่า
I. แผนการก่อสร้างใหม่	543,176.92	681,850.12	17,806.23	699,656.35	156,479.43	96,602.43	32,278.00
1.1 รัฐบาล	466,287.50	607,480.02	17,806.23	625,286.25	158,998.75	54,510.33	0.00
1.2 รัฐวิสาหกิจ	76,889.42	74,370.10	0.00	74,370.10	-2,519.32	42,092.10	32,278.00
II. แผนการบริหารหนี้เดิม	871,189.20	832,128.28	67,657.85	899,786.13	28,596.93	223,267.03	1,800.00
2.1 รัฐบาล	642,847.63	607,061.25	45,786.38	652,847.63	10,000.00		
2.2 รัฐวิสาหกิจ	228,341.57	225,067.03	21,871.47	246,938.50	18,596.93	223,267.03	1,800.00
รวม I ถึง II	1,414,366.12	1,513,978.40	85,464.08	1,599,442.48	185,076.36	319,869.46	
III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจ	145,452.01	90,604.00	57,028.03	147,632.03	2,180.02		
ที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ							
3.1 การก่อสร้างใหม่	70,874.14	60,160.00	10,904.14	71,064.14	190.00		
3.2 การบริหารหนี้เดิม	74,577.87	30,444.00	46,123.89	76,567.89	1,990.02		
IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐ	928.11	2,509.71	0.00	2,509.71	1,581.60		
ที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ							
4.1. การก่อสร้างใหม่	928.11	2,509.71	0.00	2,509.71	1,581.60		
รวม III ถึง IV	146,380.12	93,113.71	57,028.03	150,141.74	3,761.62		
รวม I ถึง IV	1,560,746.24	1,607,092.11	142,492.11	1,749,584.22	188,837.98		

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

โดยมีสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 แผนการก่อสร้างใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ 156,479.43 ล้านบาท ดังนี้

4.1.1 การก่อสร้างใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่ม 158,998.75 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1.1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 162,921.69 ล้านบาท ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

4.1.1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับลด 3,922.94 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) เงินกู้ในประเทศ ปรับเพิ่ม 3,897.06 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1) การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับเพิ่มวงเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จำนวน 7,820 ล้านบาท จากเดิมที่มีแผนจะกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) แต่เนื่องจากได้พิจารณาหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกู้เงินเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ ADB แล้ว พบว่าอาจจะเกิดความล่าช้าและทำให้ รฟม. ไม่สามารถลงนามในสัญญาก่อสร้างได้ทันภายในเดือนพฤษภาคม 2560 ซึ่งจะไม่เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan) ที่เร่งรัดให้ดำเนินการตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2559 ดังนั้น จึงเห็นควรจัดหาเงินกู้ในประเทศ และนำมาให้ รฟม. กู้ต่อเพื่อดำเนินโครงการฯ ต่อไป

/ 1.2)...

1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับลดสุทธิ 4,372.94 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) โครงการที่ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างล่าช้ากว่าแผน ได้แก่ (1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ปรับลด 1,265.78 ล้านบาท (2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ปรับลด 1,033.39 ล้านบาท และ (3) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ปรับลด 7,708.96 ล้านบาท และ 2) โครงการใหม่ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 ได้แก่ (1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ปรับเพิ่ม 1,072.64 ล้านบาท (2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ปรับเพิ่ม 2,047.62 ล้านบาท และ (3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ปรับเพิ่ม 2,514.93 ล้านบาท

1.3) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) ปรับเพิ่ม 450 ล้านบาท สำหรับโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง (แปลง G) ซึ่งเดิมบรรจุรายการไว้ในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (กระทรวงการคลังกำกับ) วงเงิน 460.53 ล้านบาท เนื่องจากโครงการดังกล่าวรัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2559 จึงเห็นควรให้ กคช. กู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็นการประหยัดต้นทุน

2) เงินกู้ต่างประเทศ ปรับลด 7,820 ล้านบาท ประกอบด้วย

2.1) ยกเลิกการกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) เพื่อให้ รฟม. กู้ต่อ สำหรับดำเนินโครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 230 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 7,820 ล้านบาท เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินกู้เป็นเงินกู้ในประเทศเพื่อนำมาให้ รฟม. กู้ต่อแทน

2.2) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) เดิมมีแผนการกู้เงินต่างประเทศเพื่อจัดซื้อเครื่องบิน A350-900 ลำที่ 3 และ 4 (กำหนดรับมอบเครื่องบินเดือนเมษายนและมิถุนายน 2560 ตามลำดับ) วงเงินรวม 320.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 10,904.14 ล้านบาท ซึ่งได้บรรจุไว้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 (แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ) ในครั้งนี้ บกท. จะขอใช้เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูป Euro Commercial Paper (ECP) วงเงินรวม 182.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่าประมาณ 6,196.16 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้ระยะสั้น (Bridge Financing) เพื่อใช้เป็นวงเงินสำรองในกรณีที่ บกท. ไม่สามารถเจรจากับแหล่งเงินกู้ระยะยาวเพื่อให้ได้ต้นทุนที่เหมาะสมสำหรับการจัดซื้อเครื่องบินดังกล่าวได้ภายในกำหนดรับมอบซึ่งในปัจจุบัน บกท. มีหนี้เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูป ECP คงค้าง จำนวน 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 5,100 ล้านบาท หากมีการกู้ ECP เพิ่ม 182.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐในครั้งนี้จะทำให้สัดส่วนหนี้เงินกู้เมื่อเทียบกับเงินกองทุนของ บกท. เท่ากับ 4.90 เท่า ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการฯ เรื่องหลักเกณฑ์และกรอบวงเงินการค้าประกันและการให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจหรือสถาบันการเงินภาครัฐที่กำหนดว่ากระทรวงการคลังจะกำกับหรือให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดได้ โดยรัฐวิสาหกิจนั้นมีสัดส่วนหนี้เงินกู้ไม่เกิน 3 เท่าของเงินกองทุน หากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวกระทรวงการคลังจะต้องขออนุมัติจากคณะกรรมการฯ เป็นรายกรณี ซึ่งในการประชุมครั้งที่ 1/2560 คณะกรรมการฯ ได้อนุมัติให้ บกท. กู้ ECP ต่อจากกระทรวงการคลังตามที่กล่าวข้างต้นได้ เพื่อให้ บกท. สามารถจัดซื้อเครื่องบินดังกล่าวตามแผนการรับมอบและเป็นไปตามแผนฟื้นฟูของ บกท.

4.1.2 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับลด 2,519.32 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1.2.1 เงินกู้เพื่อลงทุน ปรับลด 7,020.53 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) กคช. ปรับลด 460.53 ล้านบาท สำหรับโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง (แปลง G) โดยย้ายรายการไปไว้ในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ปรับเพิ่ม 3,800 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินกู้ระยะสั้นในการชำระค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ในระหว่างรอการดำเนินการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund ; TFF)

3) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ปรับลดสุทธิ 360 ล้านบาท สำหรับงานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ในจังหวัดต่างๆ แบ่งเป็น (1) งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ที่ดำเนินการล่าช้า ได้แก่ (1.1) กปภ. จันทบุรี จ. จันทบุรี ปรับลด 229.34 ล้านบาท (1.2) กปภ. รั้งสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 1-3 ปรับลดรวม 89.97 ล้านบาท (1.3) กปภ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1-2 ปรับลดรวม 3.46 ล้านบาท (1.4) กปภ. ปากช่อง จ. นครราชสีมา ปรับลด 9.01 ล้านบาท (1.5) กปภ. หนองแค จ. สระบุรี ปรับลด 1.13 ล้านบาท (1.6) กปภ. มหาสารคาม จ. มหาสารคาม ปรับลด 9.82 ล้านบาท และ (1.7) กปภ. เพชรบุรี จ. เพชรบุรี ส่วนที่ 1-2 ปรับลดรวม 4.56 ล้านบาท (2) งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ที่มีการปรับลดวงเงินสัญญาจ้าง ได้แก่ (2.1) กปภ. อุบลราชธานี จ. อุบลราชธานี ปรับลด 11.68 ล้านบาท และ (2.2) กปภ. สุรินทร์ จ. สุรินทร์ ปรับลด 1.25 ล้านบาท และ (3) งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ที่มีผลการดำเนินงานเร็วกว่าแผน ได้แก่ กปภ. ภูเก็ต จ. ภูเก็ต ปรับเพิ่ม 0.20 ล้านบาท

4) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปรับลดสุทธิ 10,000 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับแผนการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานของโครงการ ได้แก่ (1) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 3 ปรับลด 400 ล้านบาท (2) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 ปรับลด 3,500 ล้านบาท (3) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 1 : ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ปรับลด 100 ล้านบาท (4) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2 ปรับลด 3,500 ล้านบาท (5) โครงการปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ปรับลด 1,000 ล้านบาท (6) โครงการปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ปรับลด 1,000 ล้านบาท (7) โครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม 3 และน้ำเทิน 1 ปรับลด 500 ล้านบาท (8) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลย หนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป. ลาว ปรับลด 500 ล้านบาท และ (9) โครงการพัฒนาระบบสายส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร และอำนาจเจริญ ปรับเพิ่ม 500 ล้านบาท

/ 4.1.2.2...

4.1.2.2 เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ ปรับเพิ่มสุทธิ 4,501.21 ล้านบาท

ประกอบด้วย

- 1) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ยกเลิกการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการ จำนวน 300 ล้านบาท
- 2) รพท. ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง จำนวน 2,640 ล้านบาท
- 3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 2,161.21 ล้านบาท

4.2 แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ 28,596.93 ล้านบาท ดังนี้

4.2.1 การบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล : การปรับโครงสร้างหนี้ (ในประเทศ) ปรับเพิ่ม 10,000 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ และหนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ปรับเพิ่มรายการพันธบัตรรัฐบาลที่จะครบกำหนดไถ่ถอนในช่วงปี พ.ศ. 2560 - 2562 จำนวน 6 รายการ โดยวงเงินไม่มีการเปลี่ยนแปลง (วงเงิน 188,998.80 ล้านบาท) เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและเพิ่มประสิทธิภาพในการปรับโครงสร้างหนี้ของกระทรวงการคลัง รวมถึงลดความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ในช่วง 3 ปีข้างหน้า

2) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน (FIDF) ปรับเพิ่ม 10,000 ล้านบาท จากการปรับเพิ่มวงเงินปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้กองทุนฯ FIDF3 เนื่องจากได้มีการออกตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ในช่วงปลายปีงบประมาณ 2559 และจะครบกำหนดไถ่ถอนในปีงบประมาณ 2560

4.2.2 การบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ : การปรับโครงสร้างหนี้ (ในประเทศ) ปรับเพิ่ม 18,596.93 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) กทพ. ปรับเพิ่ม 5,600 ล้านบาท เนื่องจากมีสภาพคล่องไม่เพียงพอที่จะชำระคืนเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนด

2) กฟผ. ปรับลด 3,000 ล้านบาท เนื่องจากใช้รายได้ชำระคืน

3) การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ปรับเพิ่ม 30,132.93 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนี้เงินกู้โครงการสร้างมูลค่าภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางที่ครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2559 และ 31 พฤษภาคม 2559 ตามลำดับ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 เห็นชอบการขยายระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ทั้ง 2 โครงการออกไปเป็นวันที่ 31 พฤษภาคม 2560

อย่างไรก็ดี จากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) พบว่า การบริหารจัดการปริมาณยางคงค้างของทั้ง 2 โครงการมีปัญหา ซึ่งอาจทำให้ภาครัฐต้องเสียค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงได้มีคำสั่ง ที่ 453/2559 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2559 แต่งตั้ง

/ คณะกรรมการ...

คณะกรรมการอำนวยการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพยางของทั้ง 2 โครงการ โดยมีผลการตรวจสอบ ณ วันที่ 5 มิถุนายน - 29 กรกฎาคม 2559 พบว่า ยังคงมีปริมาณยางคงเหลืออยู่ในคลังสินค้า ดังนี้

ยางแผ่นรมควัน (กก.)	ยางแผ่นรมควันอัดก้อน (ก้อน)	ยางแท่ง STR (35 กก./แท่ง)
3,782,983.50	2,490,266.00	1,130,737.00

ที่มา : รายงานผลการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพยางในโกดัง ของ กยท. ณ วันที่ 5 มิ.ย. - 29 ก.ค. 2559

หมายเหตุ : เมื่อเดือนมกราคม 2560 กยท. ประมูลยางบางส่วนในคลังสินค้าของทั้ง 2 โครงการได้ในราคาขายเฉลี่ยกิโลกรัมละ 67.27 บาท ทั้งนี้ กยท. ได้ประมาณการมูลค่ายางคงเหลือตามราคาตลาด ณ วันที่ 10 ก.พ. 2560 เท่ากับ 27,551.99 ล้านบาท

ซึ่งคณะกรรมการฯ มีความเห็นว่า กยท. ควรเร่งจำหน่ายยางดังกล่าว และดำเนินการปิดบัญชีทั้ง 2 โครงการ ภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด (31 พฤษภาคม 2560) พร้อมทั้งให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อชดเชยผลขาดทุนของทั้ง 2 โครงการ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2555 และ 21 ตุลาคม 2557 นอกจากนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการยางคงค้างของ ทั้ง 2 โครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้ กยท. จัดทำ แผนการระบายยางคงค้างที่ชัดเจน พร้อมทั้งรายงานผลการระบายยางของทั้ง 2 โครงการ ให้คณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะต่อไป

- 4) รพท. ปรับเพิ่ม 4,864 ล้านบาท เนื่องจากมีแผนจะบริหารหนี้เงินกู้ เพื่อลดภาระดอกเบี้ย
 - 5) สำนักงานธนาคุณเคราะห์ (สธค.) ปรับเพิ่ม 500 ล้านบาท
 - 6) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ปรับลด 19,500 ล้านบาท
- เนื่องจากได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2560 เพื่อนำไปชำระต้นเงินกู้

4.3 แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ปรับเพิ่มสุทธิ 2,180.02 ล้านบาท ดังนี้

4.3.1 การก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ 190 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) มีแผนที่จะขอใช้เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูป Euro Commercial Paper (ECP) (ตามที่กล่าวในหน้าที่ 3 ข้อ 4.1 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล : รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ (เงินกู้ต่างประเทศ)) วงเงินรวม 182.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่าประมาณ 6,196.16 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินกู้ระยะสั้น (Bridge Financing) สำหรับจัดซื้อเครื่องบิน A350-900 ลำที่ 3 และ 4 (ซึ่งเดิมได้บรรจุไว้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 วงเงินรวม 320.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่า 10,904.14 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว โดย บกท. จะเป็นผู้กู้เอง)

2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ปรับเพิ่ม 190 ล้านบาท ประกอบด้วย

- (1) ธพส. ปรับเพิ่ม 300 ล้านบาท
- (2) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ปรับลด 160 ล้านบาท
- (3) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ปรับเพิ่ม 50 ล้านบาท

4.3.2 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) : การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) บกท. ปรับเพิ่มวงเงินการบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้เพื่อซื้อเครื่องบิน A320-200 ลำที่ 16 และ 17 วงเงินรวม 58.53 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 1,990.02 ล้านบาท

4.4 แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ปรับเพิ่มสุทธิ 1,581.60 ล้านบาท ดังนี้

4.4.1 การก่อหนี้ใหม่ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ปรับเพิ่ม 1,581.60 ล้านบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป. ลาว

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ตามข้อที่ 4.1 – 4.4 จะทำให้ภาพรวมของแผนฯ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 188,837.98 ล้านบาท จากเดิม 1,560,746.24 ล้านบาท เป็น 1,749,584.22 ล้านบาท ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมในประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

5.1 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5.1.1 มาตรา 7 กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกัน ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ผู้เดียวโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังจึงต้องขอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

5.1.2 มาตรา 35 (2) กำหนดให้คณะกรรมการฯ เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้เป็นการปรับเพิ่มวงเงินรวมทั้งสิ้น 188,837.98 ล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าว

5.1.3 กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย	วงเงินในแผนฯ 60 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21)	649,549.48	552,921.69	96,627.79
การค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	584,600	319,869.46	264,730.54
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	273,300	24,002.39*	249,297.61

หมายเหตุ : *รวมวงเงินที่ บกท. ขอกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ ECP วงเงินรวม 182.24 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่าประมาณ 6,196.16 ล้านบาทแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้าที่ 1

5.2 การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง	กรอบ	การดำเนินงาน ปี 2560
1. ประมาณการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (DSR)	ไม่เกินร้อยละ 9	ร้อยละ 0.94
2. ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP	ไม่เกินร้อยละ 60	ร้อยละ 44.5
3. ภาระหนี้ต่องบประมาณ	ไม่เกินร้อยละ 15	ร้อยละ 8.3

สำหรับการประมาณการในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

5.3 การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อรัฐวิสาหกิจได้รับการบรรจุเงินกู้ในแผนฯ แล้วจะต้องนำเสนอขออนุมัติการกู้เงินตามแผนฯ อีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ตามกฎหมายจัดตั้ง เพื่อให้รัฐวิสาหกิจจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ กคช. รฟท. รฟม. กทพ. กฟผ. กปภ. และ กยท. สามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และปรับโครงสร้างหนี้ ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

6. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

6.1 อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 ตามนัยข้อ 4.1 - 4.2 ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 185,076.36 ล้านบาท จากเดิม 1,414,366.12 ล้านบาท เป็น 1,599,442.48 ล้านบาท

6.2 รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ตามนัยข้อ 4.3 - 4.4 ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น 3,761.62 ล้านบาท จากเดิม 146,380.12 ล้านบาท เป็น 150,141.74 ล้านบาท

6.3 อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามนัยข้อ 5.3 ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

/ 6.4 อนุมัติ...

6.4 อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตาม ความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของ รัฐวิสาหกิจนั้นๆ

6.5 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง จะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหาร หนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

6.6 มอบหมายให้ กยท. จัดทำแผนการระบายนางคงค้างที่ชัดเจน พร้อมทั้งรายงานผล การระบายนางของทั้ง 2 โครงการตามนัยที่กล่าวในข้อ 4.2.2 ข้อ 3) ให้คณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ นอกจากนี้ หาก กยท. มีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้างหนี้ในอนาคต ขอให้ กยท. พิจารณาดำเนินการให้ทัน ตามกำหนดเวลา ก่อนที่หนี้จะครบกำหนดชำระด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรียเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

**ด่วนที่สุด****บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ... รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. 02 288 4049

ที่... นร. 0405(กร.5)/ 1624... วันที่... 24... กุมภาพันธ์ 2560

เรื่อง... การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1

เรียน... เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ		
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค่า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค่า	
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	543,176.92	681,850.12	17,806.23	699,656.35	156,479.43	96,602.43	32,278.00	
1. รัฐบาล	466,287.50	607,480.02	17,806.23 ^{3/5}	625,286.25	158,998.75	54,510.33	0.00	
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	407,854.23	552,969.69	17,806.23	570,775.92	162,921.69			
(1) ในประเทศ	390,048.00	552,969.69 ^{3/}		552,969.69	162,921.69			
(2) ต่างประเทศ	17,806.23		17,806.23	17,806.23	0.00			
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	58,433.27	54,510.33	0.00	54,510.33	-3,922.94	54,510.33		
(1) ในประเทศ	50,613.27	54,510.33		54,510.33	3,897.06	54,510.33		
(2) ต่างประเทศ	7,820.00		0.00	0.00	-7,820.00			
2. รัฐวิสาหกิจ	76,889.42	74,370.10	0.00	74,370.10	-2,519.32	42,092.10	32,278.00	
2.1 ในประเทศ	76,889.42	74,370.10	0.00	74,370.10	-2,519.32	42,092.10	32,278.00	
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ	58,263.16	51,242.63		51,242.63	-7,020.53	20,364.63	30,878.00	
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ	18,626.26	23,127.47		23,127.47	4,501.21	21,727.47	1,400.00	
2.2 ต่างประเทศ ^{1/}	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
II. แผนการบริหารหนี้เดิม^{2/}	871,189.20	832,128.28	67,657.85	899,786.13	28,596.93	223,267.03	1,800.00	
1. รัฐบาล	642,847.63	607,061.25	45,786.38	652,847.63	10,000.00			
1.1 ในประเทศ	597,061.25	607,061.25	0.00	607,061.25	10,000.00			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	597,061.25	607,061.25		607,061.25	10,000.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
1.2 ต่างประเทศ	45,786.38	0.00	45,786.38	45,786.38	0.00			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	5,100.00		5,100.00	5,100.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	40,686.38		40,686.38	40,686.38	0.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
2. รัฐวิสาหกิจ	228,341.57	225,067.03	21,871.47	246,938.50	18,596.93	223,267.03	1,800.00	
2.1 ในประเทศ	206,470.10	225,067.03	0.00	225,067.03	18,596.93	223,267.03	1,800.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	206,470.10	225,067.03		225,067.03	18,596.93	223,267.03	1,800.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
2.2 ต่างประเทศ	21,871.47	0.00	21,871.47	21,871.47	0.00			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	627.28		627.28	627.28	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	21,244.19		21,244.19	21,244.19	0.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
รวม I ถึง II	1,414,366.12	1,513,978.40	85,464.08	1,599,442.48	185,076.36	319,869.46 ^{4/}	10.94% เหลือ 264,730.54	
หมายเหตุ:	1/ คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท, 1 ยูโร เท่ากับ 38 บาท, 100 เยน เท่ากับ 28 บาท							
	2/ กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาพตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้อุดคล้องกับสภาพตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้							
III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	145,452.01	90,604.00	57,028.03	147,632.03	2,180.02			
1. การก่อหนี้ใหม่	70,874.14	60,160.00	10,904.14	71,064.14	190.00			
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	25,904.14	15,000.00	10,904.14	25,904.14	0.00			
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	44,970.00	45,160.00		45,160.00	190.00			
2. การบริหารหนี้เดิม	74,577.87	30,444.00	46,123.89	76,567.89	1,990.02			
2.1 ในประเทศ	30,444.00	30,444.00	0.00	30,444.00	0.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	3,200.00	3,200.00		3,200.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	27,244.00	27,244.00		27,244.00	0.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
2.2 ต่างประเทศ	44,133.87	0.00	46,123.89	46,123.89	1,990.02	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00		0.00	0.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	44,133.87		46,123.89	46,123.89	1,990.02			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	928.11	2,509.71	0.00	2,509.71	1,581.60			
1. การก่อหนี้ใหม่	928.11	2,509.71	0.00	2,509.71	1,581.60			
รวม III ถึง IV	146,380.12	93,113.71	57,028.03	150,141.74	3,761.62			
รวม I ถึง IV	1,560,746.24	1,607,092.11	142,492.11	1,749,584.22	188,837.98			
หมายเหตุ:	3/ การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) วงเงิน		552,921.69		ล้านบาท			
	4/ การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน		319,869.46		ล้านบาท			
	5/ การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน		24,002.39		ล้านบาท			

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	407,854.23	570,775.92	162,921.69
1. กู้เงินในประเทศ	390,048.00	552,969.69	162,921.69
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ¹	390,000.00	552,921.69	162,921.69
(2) เงินกู้เพื่อนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ	48.00	48.00	0.00
2. กู้เงินต่างประเทศ ²	17,806.23	17,806.23	0.00
(1) โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ³	2,106.23	2,106.23	0.00
(2) โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ³	15,700.00	15,700.00	0.00
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	58,433.27	54,510.33	-3,922.94
1. กู้ในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	50,613.27	54,510.33	3,897.06
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	22,747.85	30,567.85	7,820.00
1. โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	352.35	352.35	0.00
2. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า และโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดรถแล้วรับ แยกถนนบุรี 1 ของโครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	259.10	259.10	0.00
3. โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	6,000.00	6,000.00	0.00
4. โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	2,123.40	2,123.40	0.00
5. โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ⁴	6,000.00	6,000.00	0.00
6. โครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	8,013.00	15,833.00	7,820.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	27,865.42	23,492.48	-4,372.94
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	1,719.07	1,719.07	0.00
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง	2,419.07	2,419.07	0.00
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ⁴	8,505.97	8,505.97	0.00
4. งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง	160.39	160.39	0.00
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	3,211.15	1,945.37	-1,265.78
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ	4,140.81	3,107.42	-1,033.39
7. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	7,708.96	0.00	-7,708.96
8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	0.00	1,072.64	1,072.64
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	0.00	2,047.62	2,047.62
10. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	0.00	2,514.93	2,514.93
(3) การเคหะแห่งชาติ	0.00	450.00	450.00
1. โครงการอาคารพักอาศัยแปลง G ตามแผนแม่บทโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง (พ.ศ. 2559 - 2567)	0.00	450.00	450.00
2. กู้ต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	7,820.00	0.00	-7,820.00
(1) การรถไฟแห่งประเทศไทย	7,820.00	0.00	-7,820.00
1. โครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	7,820.00	0.00	-7,820.00
	(230.00 MUSD)	(0.00 MUSD)	-(230.00 MUSD)
(2) Euro Commercial Paper (ECP) ⁵			
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ⁶	0.00	6,196.16	6,196.16
	(0.00 MUSD)	(182.24 MUSD)	(182.24 MUSD)
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	466,287.50	625,286.25	158,998.75

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาล และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไป ตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย
- โครงการที่มีความพร้อมคาดว่าจะกู้เงินในปีงบประมาณ 2560 ของหน่วยงานราชการ มี 1 โครงการของกรมทางหลวง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559 ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอนองน่าน - อำเภอพิงโคน ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ 180 - 213) และทางหลวงหมายเลข 23 ร้อยเอ็ด - ยโสธร วงเงิน 6,808 ล้านบาท ในลักษณะโครงการเงินกู้ (Project Loan) โดยใช้เงินกู้และเงินงบประมาณในอัตราส่วน 50:50 และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ในกรณี กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงบประมาณ สำนักงานอัยการสูงสุด กรมทางหลวง และธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้ร่วมกันประเมินความเหมาะสมและค่าใช้จ่ายโครงการในเบื้องต้นแล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2560 หลังจากนั้นจะดำเนินการเจรจาเงินกู้ในโอกาสต่อไป
- คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงการคลังกู้เงินเป็นบาททดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
- คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 มิ.ย. 2552 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในรูป ECP (Euro Commercial Paper) ได้ในช่วงปี 2552-2562 วงเงินรวมในขณะหนึ่งๆ ไม่เกิน 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการทำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว โดยปัจจุบัน (ณ 30 ธ.ค. 2559) มีหนี้เงินกู้ ECP คงค้าง จำนวน 268.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาจจะใช้เงินกู้เพื่อกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเป็นเงินตราต่างประเทศ ภายใต้ ECP Programme จำนวน 6,196.16 ล้านบาท เพื่อเป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินกู้ระยะยาวในส่วนของวงเงินกู้ต่างประเทศสำหรับการจัดหาเครื่องบิน ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ (แผน III) เรียบร้อยแล้ว

1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การรับประกัน	
					ค่า	ไม่ค่า
(1) การเคหะแห่งชาติ	4	9,010.53	8,550.00	-460.53	8,550.00	
1. โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 3		300.00	300.00	0.00	✓	
2. โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 5		250.00	250.00	0.00	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557		2,700.00	2,700.00	0.00	✓	
4. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		5,300.00	5,300.00	0.00	✓	
5. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง (แปลง G)		460.53	0.00	-460.53	✓	
(2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1	0.00	3,800.00	3,800.00	3,800.00	
1. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ¹		0.00	3,800.00	3,800.00	✓	
(3) การประปาส่วนภูมิภาค	15	2,960.00	2,600.00	-360.00	122.00	2,478.00
1. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. จันทบุรี จ. จันทบุรี		286.14	56.80	-229.34	✓	
2. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ภูเก็ต จ. ภูเก็ต		65.00	65.20	0.20	✓	
3. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. อุบลราชธานี จ. อุบลราชธานี		396.21	384.54	-11.68		✓
4. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สุรินทร์ จ. สุรินทร์		201.68	200.43	-1.25		✓
5. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เชียงใหม่ จ. เชียงใหม่ ส่วนที่ 2		114.00	114.00	0.00		✓
6. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 1		210.00	175.50	-34.50		✓
7. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 2		190.00	163.04	-26.97		✓
8. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 3		210.00	181.50	-28.50		✓
9. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1		224.65	223.50	-1.15		✓
10. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2		222.81	220.50	-2.31		✓
11. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ปากช่อง จ. นครราชสีมา		136.01	127.00	-9.01		✓
12. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.หนองแค จ. สระบุรี		183.13	182.00	-1.13		✓
13. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. มหาสารคาม จ. มหาสารคาม		246.82	237.00	-9.82		✓
14. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เพชรบุรี จ. เพชรบุรี ส่วนที่ 1		153.29	151.00	-2.29		✓
15. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เพชรบุรี จ. เพชรบุรี ส่วนที่ 2		120.27	118.00	-2.27		✓
(4) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	9	28,000.00	18,000.00	-10,000.00		18,000.00
1. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 3		1,400.00	1,000.00	-400.00		✓
2. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 12		10,500.00	7,000.00	-3,500.00		✓
3. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 1: ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง		600.00	500.00	-100.00		✓
4. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2		6,000.00	2,500.00	-3,500.00		✓
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,500.00	1,500.00	-1,000.00		✓
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		2,500.00	1,500.00	-1,000.00		✓
7. โครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม 3 และน้ำเทิน 1		1,000.00	500.00	-500.00		✓
8. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลย หนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว		2,500.00	2,000.00	-500.00		✓
9. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานียโสธร และอำนาจเจริญ		1,000.00	1,500.00	500.00		✓
(5) การไฟฟ้านครหลวง	3	7,400.00	7,400.00	0.00		7,400.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี 2551-2556		900.00	900.00	0.00		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		500.00	500.00	0.00		✓
3. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559		6,000.00	6,000.00	0.00		✓

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การรับประกัน	
					ค่า	ไม่ค่า
(6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	14	3,000.00	3,000.00	0.00		3,000.00
1. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		63.70	63.70	0.00		✓
2. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 2		17.38	17.38	0.00		✓
3. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 7		62.77	62.77	0.00		✓
4. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่าย		35.23	35.23	0.00		✓
5. ก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆ (เกาะมะพร้าว เกาะนาคาใหญ่ จ.ภูเก็ต และเกาะพระทอง จ.พังงา)		25.43	25.43	0.00		✓
6. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		233.76	233.76	0.00		✓
7. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		211.35	211.35	0.00		✓
8. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		125.43	125.43	0.00		✓
9. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		127.30	127.30	0.00		✓
10. เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		582.58	582.58	0.00		✓
11. ขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่		1,000.00	1,000.00	0.00		✓
12. เพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์ส่งการจ่ายไฟ		290.00	290.00	0.00		✓
13. พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี		78.91	78.91	0.00		✓
14. ขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ห่างไกล		146.16	146.16	0.00		✓
(7) การรถไฟแห่งประเทศไทย	5	6,157.08	6,157.08	0.00	6,157.08	
1. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน (20 คัน/เหล่า) ²		219.36	219.36	0.00	✓	
2. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน ²		984.38	984.38	0.00	✓	
3. โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน 308 คัน ²		557.53	557.53	0.00	✓	
4. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน ²		3,106.26	3,106.26	0.00	✓	
5. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดิปลิงชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟ)		1,289.55	1,289.55	0.00	✓	
(8) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1	1,735.55	1,735.55	0.00	1,735.55	
1. โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ²		1,735.55	1,735.55	0.00	✓	
รวม	52	58,263.16	51,242.63	-7,020.53	20,364.63	30,878.00

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ระยะสั้น (Bridge Financing) เพื่อชำระค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานของโครงการในระหว่างการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อภาคประเทศไทย (TFF) ไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามแผนการก่อสร้างโครงการ เมื่อมีการจัดตั้ง TFF และ กทพ. ได้รับเงินจาก TFF แล้ว กทพ. จะนำเงินดังกล่าวมาชำระคืนหนี้ระยะสั้น

2. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
(1) การไฟฟ้านครหลวง ¹	400.00	400.00	0.00		400.00
1. แผนงานก่อสร้างอาคารที่ทำการคลองเตย ปี 2554 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)	400.00	400.00	0.00		✓
(2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	1,000.00	1,000.00	0.00		✓
(3) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	300.00	0.00	-300.00		0.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการฯ	300.00	0.00	-300.00		✓
(4) การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	10,260.00	12,900.00	2,640.00	12,900.00	
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	9,460.00	12,100.00	2,640.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	800.00	0.00	✓	
(5) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	6,666.26	8,827.47	2,161.21	8,827.47	
1. เงินกู้ค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อม (ปีงบประมาณ 2560)	3,319.69	3,319.69	0.00	✓	
2. เงินกู้ค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2560	3,346.57	3,346.57	0.00	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	0.00	2,161.21	2,161.21	✓	
รวม	18,626.26	23,127.47	4,501.21	21,727.47	1,400.00

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				728,440.41	597,061.25	607,061.25	10,000.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				365,865.00	268,998.80	268,998.80	0.00
(1) ครัวเรือนคลัง ¹				80,000.00	80,000.00	80,000.00	0.00
1. บริหารดูแลเงินสด				80,000.00	80,000.00	80,000.00	0.00
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ				285,865.00	188,998.80	188,998.80	0.00
1. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	3	2 ธ.ค. 59	3.85%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 3	15	18 ม.ค. 60	5.5%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 6	15	18 ม.ค. 60	5.5%	15,000.000	15,000.000	15,000.000	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 3	15	18 ม.ค. 60	5.5%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
5. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	3	8 พ.ค. 60	3.25%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00
6. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 2	10.3	26 พ.ค. 60	5%	24,460.00	18,593.80	18,593.80	0.00
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 7	10.3	26 พ.ค. 60	5%	19,370.00	19,370.00	19,370.00	0.00
8. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/1	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.55%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
9. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/2	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.60%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
10. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/3	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.70%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00
11. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/4	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.75%	5,035.00	5,035.00	5,035.00	0.00
12. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 5	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	10,000.00	0.00		
13. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 10	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	11,000.00	0.00		
14. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 5	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	24,000.00	0.00		
15. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 3	12.00	12 ม.ค. 62	5.625%	46,000.00	0.00		
16. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 13	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	12,000.00	12,000.00		
17. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	8,000.00	8,000.00		0.00
28. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 6	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	24,000.00	24,000.00		
19. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 15	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	12,000.00	12,000.00		
20. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 8	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	14,000.00	14,000.00		
21. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00	20,000.00		
2) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ				22,000.00	0.00		0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 4	7.35	8 มี.ค. 62	3.450%	10,000.00	0.00		0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 5	7.35	8 มี.ค. 62	3.450%	12,000.00	0.00		0.00
3) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				325,632.00	313,119.04	323,119.04	10,000.00
(1) FIDF1				139,732.00	137,219.04	137,219.04	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 1	7	18 พ.ย. 59	4.125%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 2	7	18 พ.ย. 59	4.125%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	0.00
3. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ F1/364/59)	364 วัน	8 มี.ค. 60	1.396%	15,732.00	15,732.00	15,732.00	0.00
4. ครัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/1	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.20	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
5. ครัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/2	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.20	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
6. ครัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/3	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.23	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
7. ครัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/4	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.26	10,000.00	7,487.04	7,487.04	0.00
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	34,000.00	34,000.00	34,000.00	0.00
(2) FIDF3				185,900.00	175,900.00	185,900.00	10,000.00
1. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ (F3)1/182/59)	182 วัน	16 พ.ย. 59	1.37958%	17,900.00	17,900.00	17,900.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 3	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	31,000.00	31,000.00	31,000.00	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 6	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	11,500.00	11,500.00	11,500.00	0.00
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	19,000.00	19,000.00	19,000.00	0.00
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 5	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	17,500.00	17,500.00	17,500.00	0.00
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 8	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	14,000.00	14,000.00	14,000.00	0.00
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	7.1	10 ต.ค. 60	2.80%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	0.00
10. ครัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2 (R-Bill งวดที่ F311/364/59)	364 วัน	26 ก.ค. 60	1.47325%	10,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง
4) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้ก่อ				14,943.41	14,943.41	14,943.41	0.00
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1/3	2	14 พ.ย. 59	2.85%	1,389.59	1,389.59	1,389.59	0.00
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	2	20 ม.ค. 60	BIBOR + 0.50	1,433.82	1,433.82	1,433.82	0.00
3. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	2	15 มิ.ย. 60	BIBOR + 0.40	820.00	820.00	820.00	0.00
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 4	2	6 ก.ค. 60	BIBOR + 0.34	3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/1	2	9 พ.ย. 60	BIBOR + 0.0272	3,700.00	3,700.00	3,700.00	0.00
6. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/2	2	9 พ.ย. 60	BIBOR + 0.0272	1,700.00	1,700.00	1,700.00	0.00
7. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/3	2	9 พ.ย. 60	BIBOR + 0.0272	2,700.00	2,700.00	2,700.00	0.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				728,440.41	597,061.25	607,061.25	10,000.00

หมายเหตุ :

- หากสถานะตลาดเอื้ออำนวย กระทรวงการคลังจะทยอยแปลงต้นค้ำประกันสัญญาไว้กับพันธบัตรรัฐบาลหรือตราสารหนี้อื่นต่อไป
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560
- กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและยภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างกันในศกต่างหากวิธีการระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				5,100.00	5,100.00	5,100.00	0.00
1) เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				5,100.00	5,100.00	5,100.00	0.00
(1) Euro Commercial Paper (ECP)				5,100.00 (150.00 MUSD)	5,100.00 (150.00 MUSD)	5,100.00 (150.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
1. เงินกู้ ECP #1	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
2. เงินกู้ ECP #2	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
3. เงินกู้ ECP #3	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				40,686.38	40,686.38	40,686.38	0.00
1) Public Sector Reform Development Policy Loan (PSRDPL)	14.0301	15 ก.ค. 73	6MUSLIBOR + Variable Spread	10,200.00 (300.00 MUSD)	10,200.00 (300.00 MUSD)	10,200.00 (300.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
2) Greater Mekong Sub-region Highway Expansion Project	8.45	15 ธ.ค. 67	6MUSLIBOR + Variable Spread	2,621.40 (77.10 MUSD)	2,621.40 (77.10 MUSD)	2,621.40 (77.10 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
3) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 1 (TXXXI-1)	17.4658	20 ธ.ค. 76	1.40%, 0.01%	17,168.14 (61,314.80 MJPY)	17,168.14 (61,314.80 MJPY)	17,168.14 (61,314.80 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
4) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 2 (TXXXIII-1)	18.8795	20 พ.ค. 78	0.4%, 0.01%	10,696.84 (38,203.00 MJPY)	10,696.84 (38,203.00 MJPY)	10,696.84 (38,203.00 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				45,786.38	45,786.38	45,786.38	0.00

หมายเหตุ : 1. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 มี.ย. 52 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในรูป ECP (Euro Commercial Paper) ได้ในช่วงปี 2552-2562 วงเงินรวมในขณะนั้นๆ ไม่เกิน 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการทำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว
 2. เป็นรายการเงินกู้ที่ดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้การอำนวยการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560
 3. กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
								กำกับ	ไม่กำกับ
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				251,481.15	206,470.10	225,067.03	18,596.93	223,267.03	1,800.00
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				91,425.92	46,414.87	84,511.80	38,096.93	82,711.80	1,800.00
(1) การเคหะแห่งชาติ				6,400.00	3,000.00	3,000.00	0.00	3,000.00	
1. พันธบัตรเงินกู้เพื่อการเคหะฯ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 8 (วงเงิน 1,000 ลบ.)	9	10 มี.ค. 60	4.750%	1,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ธนาคารทหารไทย (สัญญา 3,000 ลบ.)	3	15 ก.ค. 60	BIBOR + 0.55	3,000.00				✓	
3. พันธบัตรเงินกู้เพื่อการเคหะฯ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 9 (วงเงิน 2,000 ลบ.)	4	27 ส.ค. 60	3.63%	2,000.00				✓	
4. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย (สัญญา 400 ลบ.)	2	17 ก.ย. 60	BIBOR + 0.1275	400.00				✓	
(2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย				7,700.00	1,800.00	7,400.00	5,600.00	6,400.00	1,000.00
1. เงินกู้ธนาคารกรุงศรีฯ และธนาคารกรุงเทพ (บูรพาวิลิ)	1	28 ม.ค. 60	1.965 , 2.15%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00		✓
2. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 11	9	13 มี.ค. 60	4.70%	1,000.00	800.00	700.00	-100.00	✓	
3. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 4	10	26 มี.ค. 60	4.308%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
4. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 21	9	3 เม.ย. 60	4.752%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
5. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3	3	3 เม.ย. 60	2.84%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
6. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	3	30 เม.ย. 60	2.70%	700.00	0.00	700.00	700.00	✓	
7. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 5	12	24 มิ.ย. 60	4.23%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
8. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1.1	5	20 ก.ย. 60	3.695%	200.00	0.00	200.00	200.00	✓	
9. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1.2	5	20 ก.ย. 60	3.795%	800.00	0.00	800.00	800.00	✓	
(3) การประปาส่วนภูมิภาค				1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
1. พันธบัตร กปภ. ปี 2553 ครั้งที่ 3	7	30 ส.ค. 60	3.50%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
(4) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย				3,000.00	3,000.00	0.00	-3,000.00		0.00
1. พันธบัตร กฟผ. พ.ศ. 2555/1	5	19 ก.ค. 60	3.62%	1,000.00	1,000.00	0.00	-1,000.00		✓
2. พันธบัตร กฟผ. พ.ศ. 2555/4	5	19 ก.ค. 60	3.588%	1,000.00	1,000.00	0.00	-1,000.00		✓
3. พันธบัตร กฟผ. พ.ศ. 2555/10	5	6 ก.ย. 60	3.564%	1,000.00	1,000.00	0.00	-1,000.00		✓
(5) การยางแห่งประเทศไทย				30,132.93	0.00	30,132.93	30,132.93	30,132.93	
1) โครงการสร้างมูลค่ากับชนวิสาหกิจเสถียรภาพราคายาง				9,600.00	0.00	9,600.00	9,600.00	9,600.00	
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	1	31 พ.ค. 60	0.00%	9,600.00	0.00	9,600.00	9,600.00	✓	
2) โครงการพัฒนาศึกษาเกษตรกรสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง				20,532.93	0.00	20,532.93	20,532.93	20,532.93	
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	1	31 พ.ค. 60	0.00%	20,532.93	0.00	20,532.93	20,532.93	✓	
(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย				23,545.29	18,681.29	23,545.29	4,864.00	23,545.29	
1. พันธบัตร 2553/2	7	7 ต.ค. 59	4.40%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
2. พันธบัตร 2549/9	10	10 ต.ค. 59	5.30%	1,565.00	1,565.00	1,565.00	0.00	✓	
3. พันธบัตร 2550/12	9	11 ต.ค. 59	4.89%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
4. เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ 211 ล้านบาท	1	15 ม.ค. 60	BIBOR + 0.24	211.00	211.00	211.00	0.00	✓	
5. เงินกู้ธนาคารออมสิน	2	12 ก.พ. 60	BIBOR + 0.67	1,792.00	1,792.00	1,792.00	0.00	✓	
6. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย	1ปี6เดือน	24 มี.ค. 60	BIBOR + 0.10	99.00	99.00	99.00	0.00	✓	
7. พันธบัตร 2557/2 (ARL)	3	21 เม.ย. 60	2.81%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
8. พันธบัตร 2550/1	10	24 เม.ย. 60	4.25%	836.29	836.29	836.29	0.00	✓	
9. พันธบัตร 2556/9 (ARL)	4	2 ก.ค. 60	3.62%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
10. พันธบัตร 2556/12	4	19 ก.ค. 60	3.57%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
11. เงินกู้ธนาคารออมสิน 2,200 ล้านบาท	1	21 ส.ค. 60	MOR-2%	2,200.00	2,200.00	2,200.00	0.00	✓	
12. พันธบัตร 2557/6 (ARL)	3	22 ส.ค. 60	2.83%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	✓	
13. พันธบัตร 2555/16	5	20 ก.ย. 60	3.75%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
14. เงินกู้ธนาคารออมสิน 1,978 ล้านบาท	6	22 ก.ย. 60	FDR + 1.21	1,978.00	1,978.00	1,978.00	0.00	✓	
15. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3ปี6เดือน	21 ก.พ. 61	BIBOR+0.75%	4,864.00	0.00	4,864.00	4,864.00	✓	
(7) บริษัท อวารีทรีพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				300.00	300.00	300.00	0.00		300.00
1. เงินกู้ 300 ล้านบาท (27 กันยายน 2559)	3	27 ก.ย. 60	3.76625%	300.00	300.00	300.00	0.00		✓
(8) สำนักงานธนุเคราะห์				562.50	0.00	500.00	500.00		500.00
1. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 900 ลบ.)	10	28 ต.ค. 60	Fix6m.เฉลี่ย + 1.00%	112.50	0.00	500.00	500.00		✓
2. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 500 ลบ.)	10	23 ธ.ค. 62	Fix6m.เฉลี่ย + 0.99%	62.50				✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธ. ออมสิน (วงเงิน 400 ลบ.)	10	30 ส.ค. 63	Fix6m.เฉลี่ย + 0.98%	50.00				✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธ. ออมสิน (วงเงิน 1,000 ลบ.)	10	19 พ.ค. 64	Fix6m.เฉลี่ย + 1.435	125.00				✓	
5. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 1,000 ลบ.)	10	7 มิ.ย. 65	Fix6m.เฉลี่ย + 1.60%	125.00				✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 700 ลบ.)	10	24 มิ.ย. 66	Fix6m.เฉลี่ย + 2.25%	87.50				✓	
(9) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				18,785.20	18,633.58	18,633.58	0.00	18,633.58	
1. เงินกู้ธนาคารออมสิน	1	5 ต.ค. 59	BIBOR+0.0358	2,300.00	2,148.38	2,148.38	0.00	✓	
2. พันธบัตร ขสมก. 2552 ครั้งที่ 2	8	4 พ.ย. 59	4.22%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
3. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 3	5	4 ม.ค. 60	3.46%	1,259.00	1,259.00	1,259.00	0.00	✓	
4. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย	6	1 เม.ย. 60	FDR+1.45%	986.00	986.00	986.00	0.00	✓	
5. เงินกู้ธนาคารออมสิน	5	5 เม.ย. 60	FDR+1.29%	2,412.00	2,412.00	2,412.00	0.00	✓	
6. เงินกู้ธนาคารออมสิน	1	8 เม.ย. 60	BIBOR+0.0335	2,590.00	2,590.00	2,590.00	0.00	✓	
7. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 7	5	17 เม.ย.60	3.73%	650.00	650.00	650.00	0.00	✓	
8. เงินกู้ธนาคารออมสิน	1	25 เม.ย. 60	BIBOR+0.0335	3,725.90	3,725.90	3,725.90	0.00	✓	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
								ค่า	ไม่ค่า
9. พันธบัตร ชสมก. 2555 ครั้งที่ 9	5	25 มี.ย. 60	3.75%	900.00	900.00	900.00	0.00	✓	
10. เงินกู้ธนาคารทหารไทย	3	5 ส.ค. 60	BIBOR+0.59%	962.30	962.30	962.30	0.00	✓	
11. พันธบัตร ชสมก. 2555 ครั้งที่ 11	5	29 ส.ค. 60	3.44%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
12. พันธบัตร ชสมก. 2553 ครั้งที่ 7	7	2 ก.ย.60	3.42%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				160,055.23	160,055.23	140,555.23	-19,500.00		140,555.23
(10) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				160,055.23	160,055.23	140,555.23	-19,500.00		140,555.23
1) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				28,131.00	28,131.00	18,131.00	-10,000.00		18,131.00
1. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	3	24 ต.ค. 59	3.42%	2,000.00	2,000.00	0.00	-2,000.00	✓	
2. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 6	3	7 พ.ย. 59	3.39%	2,000.00	2,000.00	0.00	-2,000.00	✓	
3. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 7	3	29 พ.ย. 59	3.53%	24,131.00	24,131.00	18,131.00	-6,000.00	✓	
2) โครงการรับจำนำข้าวเปลือก ปีการผลิต 2555/56				45,449.20	45,449.20	39,949.20	-5,500.00		39,949.20
4. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 7	3	29 พ.ย. 59	3.53%	45,449.20	45,449.20	39,949.20	-5,500.00	✓	
3) โครงการรับจำนำข้าวเปลือก ปีการผลิต 2556/57				86,475.03	86,475.03	82,475.03	-4,000.00		82,475.03
5. สัญญาเงินกู้ Term loan ธนาคารออมสิน	3	6 มี.ย. 60	BIBOR - 0.10	50,000.00	50,000.00	50,000.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ Term loan ธนาคารออมสิน	3	19 มี.ย. 60	BIBOR - 0.10	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00	✓	
7. สัญญาเงินกู้ Term loan ธนาคารกรุงศรีอยุธยา	3	19 มี.ย. 60	BIBOR ถึง BIBOR + 0.05	16,475.03	16,475.03	12,475.03	-4,000.00	✓	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
-ไม่มี-									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)				251,481.15	206,470.10	225,067.03	18,596.93		223,267.03
									1,800.00

หมายเหตุ * เป็นรายการเงินกู้ที่ ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 11 ต.ค. 2559 เห็นชอบการขยายระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ทั้ง 2 โครงการไว้กับ ธ.ก.ส. จากเดิมวันที่ 30 เม.ย. 2559 และวันที่ 31 พ.ค. 2559 เป็นวันที่ 31 พ.ค. 2560 ทั้งสองโครงการ โดยให้ กค. ขยายระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ไว้กับ ธ.ก.ส. ออกไปตามระยะเวลาการขยายชำระคืนเงินกู้ที่ ธ.ก.ส.

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
1) การประปานครหลวง				627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) TXXIV-4 (Principle I)	8.21	20 ก.ย. 67	1.70%	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
1) การประปานครหลวง				951.88 (3,399.60 MJPY)	951.88 (3,399.60 MJPY)	951.88 (3,399.60 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) TXXXII-1 (Principle I)	8.13	20 ส.ค. 67	0.80%	889.08 (3,175.30 MJPY)	889.08 (3,175.30 MJPY)	889.08 (3,175.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(2) TXXXII-1 (Principle II)	8.13	20 ส.ค. 67	0.01%	62.80 (224.30 MJPY)	62.80 (224.30 MJPY)	62.80 (224.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
2) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย				20,292.31 (72,472.51 MJPY)	20,292.31 (72,472.51 MJPY)	20,292.31 (72,472.51 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1)	16.38	20 พ.ย. 75	0.01% , 1.40%	15,593.60 (55,691.42 MJPY)	15,593.60 (55,691.42 MJPY)	15,593.60 (55,691.42 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3)	19.13	20 ส.ค. 78	1.40%	4,658.92 (16,639.00 MJPY)	4,658.92 (16,639.00 MJPY)	4,658.92 (16,639.00 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (TXXII-3A)	21.22	20 ก.ย. 80	0.75%	39.79 (142.09 MJPY)	39.79 (142.09 MJPY)	39.79 (142.09 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Intrest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)				21,871.47 (78,112.41 MJPY)	21,871.47 (78,112.41 MJPY)	21,871.47 (78,112.41 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)

- หมายเหตุ :
- เป็นรายการหนี้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560
 - รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละรายการไม่แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	25,904.14	15,000.00	10,904.14	25,904.14	0.00
1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ²	**	**	**	**	**
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	25,904.14	15,000.00	10,904.14 (320.71 MUSD)	25,904.14	0.00
(1) A350-900 # 3 (กำหนดรับมอบ เม.ย. 60) ³	5,461.76		5,461.76 (160.64 MUSD)	5,461.76	0.00
(2) A350-900 # 4 (กำหนดรับมอบ มิ.ย. 60) ³	5,442.38		5,442.38 (160.07 MUSD)	5,442.38	0.00
(3) เงินกู้เพื่อการดำเนินงานทั่วไป	15,000.00	15,000.00		15,000.00	0.00
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	44,970.00	45,160.00	0.00	45,160.00	190.00
1. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	4,500.00	4,500.00		4,500.00	0.00
2. บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม	200.00	200.00		200.00	0.00
3. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	6,000.00	6,000.00		6,000.00	0.00
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,800.00	1,800.00		1,800.00	0.00
5. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	2,430.00	2,730.00		2,730.00	300.00
(1) โครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ ⁴	2,300.00	2,300.00		2,300.00	0.00
(2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	130.00	130.00		130.00	0.00
(3) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการ	0.00	300.00		300.00	300.00
6. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1,140.00	980.00		980.00	-160.00
7. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	28,900.00	28,900.00		28,900.00	0.00
8. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	0.00	50.00		50.00	50.00
รวม	70,874.14	60,160.00	10,904.14	71,064.14	190.00

หมายเหตุ: 1. เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการจัดหาเงินทุนคงเหลือในช่วงปี 2558 - 2560 ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 11 เม.ย. 2556 วงเงินรวม 208,000 ล้านบาท โดยอนุมัติให้ ปตท. สามารถดำเนินการจัดหาเงินทุนจากแหล่งภายนอกเพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือเพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) โดยอาจเป็นการกู้เงินจากสถาบันการเงิน และ/หรือออกหุ้นกู้ และ/หรือตราสารทางการเงินอื่นๆ จากแหล่งเงินในประเทศ และ/หรือต่างประเทศ ตามความเหมาะสมกับความต้องการใช้เงินของ ปตท. และสถานะตลาดในแต่ละขณะ

3. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาจขอใช้วงเงินกู้ เพื่อกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเป็นเงินตราต่างประเทศ ภายใต้ ECP Programme จำนวน 6,196.16 ล้านบาท เพื่อเป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินกู้ระยะยาวในส่วนวงเงินกู้ต่างประเทศสำหรับบริหารจัดการเครื่องบินดังกล่าว

4. ธพส. กู้เงินในรูปแบบ Credit Line เพื่อเป็นวงเงินสำรองในกรณีที่กรมธนารักษ์ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระค่าเช่า ค่าบริการจัดหาเฟอร์นิเจอร์ และค่าบริการได้ทันตามกำหนด อย่างไรก็ตามปีงบประมาณ 2560 กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่บริเวณศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 จำนวน 2,299.968 ลบ. เรียบร้อยแล้ว

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

2.1 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00
1. หุ้นกู้ 2/2554		28 ธ.ค. 59	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
2. หุ้นกู้ 1/2558 (ชุดที่ 1)		30 เม.ย. 60	1,200.00	1,200.00	1,200.00	0.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)			27,244.00	27,244.00	27,244.00	0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			27,244.00	27,244.00	27,244.00	0.00
1. Debenture 2012/3 Series2	7	11 ต.ค. 62	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
2. Debenture 2014/2 Series1	5	26 ธ.ค. 62	1,230.00	1,230.00	1,230.00	0.00
3. Debenture 2015/1 Series2	5	30 เม.ย. 63	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
4. Debenture 2015/2 Series2	5	30 ก.ย. 63	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
5. BBL2010/1	10	31 ธ.ค. 63	6,244.00	6,244.00	6,244.00	0.00
6. Debenture 2011/1 Series2	10	13 พ.ค. 64	833.00	833.00	833.00	0.00
7. Debenture 2011/1 Series5	10	13 พ.ค. 64	2,167.00	2,167.00	2,167.00	0.00
8. Debenture 2014/2 Series2	7	26 ธ.ค. 64	1,340.00	1,340.00	1,340.00	0.00
9. Debenture 2012/1 Series2	10	16 ก.พ. 65	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
10. Debenture 2015/1 Series3	7	30 เม.ย. 65	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
11. Debenture 2015/2 Series3	7	30 ก.ย. 65	2,500.00	2,500.00	2,500.00	0.00
12. Debenture 2012/3 Series3	10	11 ต.ค. 65	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
13. Debenture 2012/2 (PP)	12	23 มี.ค. 67	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
14. Debenture 2014/2 Series3	10	26 ธ.ค. 67	1,430.00	1,430.00	1,430.00	0.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ			30,444.00	30,444.00	30,444.00	0.00

- หมายเหตุ:
1. เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
 2. เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560
 3. รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

2.2 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)			46,123.89	44,133.87	46,123.89	1,990.02
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			44,426.58	42,436.56	44,426.58	1,990.02
1. B777-300ER #14 : Direct Loan	8	21 ม.ค. 64	500.08	500.08	500.08	0.00
2. A330-300 #14	12	7 ก.พ. 64	559.86	559.86	559.86	0.00
3. A330-300 #13	12	1 เม.ย. 64	550.66	550.66	550.66	0.00
4. A330-300 #15	12	29 ก.ค. 64	699.96	699.96	699.96	0.00
5. A330-300 #17	12	23 ธ.ค. 64	681.72	681.72	681.72	0.00
6. A330-300 #18	12	23 ธ.ค. 64	680.58	680.58	680.58	0.00
7. A330-300 #19	12	29 มี.ค. 65	779.76	779.76	779.76	0.00
8. A330-300 #20	12	29 มี.ค. 65	784.32	784.32	784.32	0.00
9. A330-300 #21	12	16 พ.ย. 66	1,510.88	1,510.88	1,510.88	0.00
10. A330-300 #22	12	6 ธ.ค. 66	1,552.68	1,552.68	1,552.68	0.00
11. A330-300 #23	12	23 ก.พ. 67	1,325.06	1,325.06	1,325.06	0.00
12. A330-300 #24 Long Term Loan	12	18 ก.ย. 67	1,528.74	1,528.74	1,528.74	0.00
13. A380-800 #1	12	26 ก.ย. 67	2,947.95	2,947.95	2,947.95	0.00
14. A330-300 #25 Long Term Loan	12	19 ต.ค. 67	1,561.80	1,561.80	1,561.80	0.00
15. A380-800 #2	12	28 พ.ย. 67	3,218.70	3,218.70	3,218.70	0.00
16. A380-800 #3	12	20 ธ.ค. 67	4,022.30	4,022.30	4,022.30	0.00
17. A330-300 #26 : A Loan	12	16 ม.ค. 68	1,398.02	1,398.02	1,398.02	0.00
18. A380-800 #4	12	21 มี.ค. 68	4,366.96	4,366.96	4,366.96	0.00
19. A330-300 #27 : A Loan	12	22 เม.ย. 68	1,481.62	1,481.62	1,481.62	0.00
20. B777-300ER #14 : Long Term Loan	12	21 ม.ค. 69	2,645.56	2,645.56	2,645.56	0.00
21. A320-200 # 17	11Y 7M	3 ส.ค. 69	1,006.06	0.00	1,006.06	1,006.06
22. A320-200 # 16	12	16 ต.ค. 69	983.96	0.00	983.96	983.96
23. B777-300ER #18	12	22 มี.ย. 70	4,766.12	4,766.12	4,766.12	0.00
24. B777-300ER #19	12	28 ก.ย. 70	4,873.22	4,873.22	4,873.22	0.00
2. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			1,697.31	1,697.31	1,697.31	0.00
1. Loan 22 (TXXII-2) Consultant	40	20 ก.ย. 80	185.66	185.66	185.66	0.00
2. Loan 24 (TXXIV-2) Consultant	40	20 ก.ย. 82	569.49	569.49	569.49	0.00
3. Loan 25 (TXXV-4) Consultant	40	20 เม.ย. 83	646.46	646.46	646.46	0.00
4. Loan 27 (TXXVII-2) Consultant	40	20 ก.ค. 85	295.70	295.70	295.70	0.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Intrest Rate Swap - IRS)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ			46,123.89	44,133.87	46,123.89	1,990.02

หมายเหตุ :

- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้ออกคล่องกับสถานะตลาด

IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1*

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง
1. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	928.11	2,509.71	1,581.60
1) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงท และถนนเชื่อมโยงไปกับถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา	928.11	928.11	0.00
2) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา -บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป. ลาว	0.00	1,581.60	1,581.60
รวม	928.11	2,509.71	1,581.60

หมายเหตุ: * เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประมาณการกรอบการดำเนินงานของกระทรวงการคลังภายใต้ระเบียบกระทรวงการคลัง
ว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564

1. ประมาณการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (Debt Service Ratio : DSR)
ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564

Debt service ratio (%)	2560	2561	2562	2563	2564
ส่วนราชการ	0.10%	0.05%	0.07%	0.07%	0.09%
รัฐวิสาหกิจ	0.84%	0.61%	0.28%	0.33%	0.18%
รวม	0.94%	0.66%	0.35%	0.40%	0.27%

2. ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะคงค้างต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และภาระหนี้ต่องบประมาณ
ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564

สัดส่วน (%)	ปีงบประมาณ				
	2560	2561	2562	2563	2564
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	44.5%	45.4%	46.5%	47.0%	47.3%
ภาระหนี้/งบประมาณ	8.3%	9.5%	9.9%	10.1%	10.5%

สมมติฐาน

1. ประมาณการ Nominal GDP รายปี งบประมาณ. (ข้อมูล ณ 16 ม.ค. 60)
2. การกู้เงินในปี งบประมาณ. 2560 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะปี งบประมาณ. 2560 (ยกเว้นการกู้เงินภายใต้โครงการเงินกู้บาท
แทนการกู้เงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan :
เงินกู้ DPL) โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน การกู้เงินสำหรับ
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเป็นไปตามประมาณการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการที่รวบรวมจากหน่วยงาน)
3. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเพื่อชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลรับภาระในปี งบประมาณ. 2560 เท่ากับ 243,881.81 ลบ.
แบ่งเป็นงบชำระคืนต้นเงินกู้ 81,186.85 ลบ. งบชำระดอกเบี้ย 162,694.96 ลบ. ตามลำดับ ตั้งแต่ปี งบประมาณ. 2561 เป็นต้นไป
ประมาณการงบชำระเงินต้นเท่ากับร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบชำระดอกเบี้ย คำนวณจากอัตราดอกเบี้ย
ร้อยละ 4 (อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของหนี้คงค้าง)
4. ตั้งแต่ปี งบประมาณ. 2556 เป็นต้นไป กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงินจะเป็นผู้ชำระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย
ของหนี้ที่กระทรวงการคลังกู้ตาม พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนฯ (FIDF1 และ
FIDF 3) โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดเชยความเสี่ยงของกองทุนฯ
5. หนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปี งบประมาณ. 2560 คิดจากหนี้สาธารณะคงค้าง ก.ย. 2559 บวกแผนการกู้เงินในปี งบประมาณ. 2560
6. วงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณปี 2560 เท่ากับ 552,920 ลบ. ปี งบประมาณ. 2561 เท่ากับ 450,000 ลบ. ปี งบประมาณ. 2562 เท่ากับ
478,500 ลบ. ปี งบประมาณ. 2563 เท่ากับ 443,700 ลบ. ปี งบประมาณ. 2564 เท่ากับ 516,500 ลบ. ปี งบประมาณ. 2565 เท่ากับ 538,400 ลบ.
(ข้อมูล ณ 30 ม.ค. 60)
7. วงเงินที่รัฐบาลกู้มาเพื่อให้กู้ต่อจะรวมอยู่ในวงเงินลงทุนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
8. การเบิกจ่ายเงินกู้ DPL ปี งบประมาณ. 2560 เท่ากับ 2,506 ลบ. และปี งบประมาณ. 2561 เท่ากับ 419 ลบ. ปี งบประมาณ. 2562 เท่ากับ 599 ลบ.
ปี งบประมาณ. 2563 เท่ากับ 3 ลบ. (ข้อมูล ณ 6 ม.ค. 60)
9. การกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน :
ปี งบประมาณ. 2560 เท่ากับ 12,611 ลบ. ปี งบประมาณ. 2561 เท่ากับ 1,724 ลบ. ปี งบประมาณ. 2562 เท่ากับ 88 ลบ. (ข้อมูล ณ 6 ม.ค. 60)
10. การกู้เงินเพื่อลงทุนและดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ในปี งบประมาณ. 2560 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560
(ไม่รวมเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line) ประมาณการกู้เงินปี งบประมาณ. 2561-2565 เป็นไปตามแผนโครงการเงินกู้ 5 ปี
ยกเว้นวงเงินของโครงการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งเป็นไปตามข้อ 11
11. การเบิกจ่ายเงินกู้ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ปี 2560 เท่ากับ สมมติฐานการเบิกจ่ายเงินกู้ร้อยละ 80
ของแผนเบิกจ่ายของโครงการที่รวบรวมจากหน่วยงาน ปี งบประมาณ. 2560 เท่ากับ 65,306 ลบ. ปี งบประมาณ. 2561 เท่ากับ 135,255 ลบ.
ปี งบประมาณ. 2562 เท่ากับ 173,291 ลบ. ปี งบประมาณ. 2563 เท่ากับ 170,978 ลบ. ปี งบประมาณ. 2564 เท่ากับ 129,052 ลบ. ปี งบประมาณ. 2565
เท่ากับ 83,158 ลบ. (ข้อมูล ณ 10 ม.ค. 60) (ไม่รวมวงเงินโครงการรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ-แก่งคอย-นครราชสีมา(ไทย-จีน)
และโครงการรถไฟฟ้ากรุงเทพ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (ไทย-ญี่ปุ่น))

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 1

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 60 ปรับปรุงครั้งที่ 1			กฎหมายจัดตั้ง	การกำหนดวงเงินกู้ล่าสุดที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.	
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม		มาตรา/ข้อ	วงเงินที่กำหนด
1. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง						
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	140,555.23	140,555.23	พระราชบัญญัติธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	-	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	0.00	300.00	300.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์						
1 การเคหะแห่งชาติ	9,000.00	3,000.00	12,000.00	พระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1)	50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม						
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	29,649.56	28,454.88	58,104.44	พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4)	5 ล้านบาท (กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน)
2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,735.55	18,633.58	20,369.13	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519	มาตรา 7 (7)	5 ล้านบาท
3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	10,904.14	8,300.00	19,204.14	ข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	-
4 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	30,567.85	10,033.82	40,601.67	พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3)	100 ล้านบาท
5 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	3,800.00	7,400.00	11,200.00	พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550	มาตรา 57 (2)	100 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน						
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	18,000.00	0.00	18,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.2511	มาตรา 43 (4)	40 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย						
1 การไฟฟ้านครหลวง	7,400.00	0.00	7,400.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ.2501	มาตรา 41 (2)	40 ล้านบาท
2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	3,000.00	0.00	3,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2)	100 ล้านบาท
3 การประปาส่วนภูมิภาค	2,600.00	1,000.00	3,600.00	พระราชบัญญัติการประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2)	50 ล้านบาท (หรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกิน 5 ล้านบาท)
6. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์						
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	30,132.93	30,132.93	พระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	มาตรา 10(5) และมาตรา 65	50 ล้านบาท
				พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสวนยาง พ.ศ.2504	มาตรา 7 (3)	3 ล้านบาท
				พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสวนยาง (ฉบับที่3) พ.ศ.2535	มาตรา 3 ให้ยกเลิกความใน (3) ของมาตรา 7 แห่ง พรฎ.พ.ศ. 2504 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน "(3)..."	25 ล้านบาท