

รองปลัดฯ จุมพล
รับที่ 571
วันที่ ๕.๕.๕๐
เวลา.....

รมว.กค. อภิศักดิ์
เลขที่รับ 3371
ที่รับ 3 ก.ค. 2560

สร.กค. เลขรับ 5038
03 ก.ค. 60 เวลา 06:19
ที่ นร0505/22159
ความที่สุด
ลว.29 มิ.ย. 60

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๖๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

สป.กค. เลขรับ 13757
04 ก.ค. 60 เวลา 13:51
ที่ นร0505/22159
ความที่สุด
ลว.29 มิ.ย. 60

①

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๑๐๖๕๕ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๑๙ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๔๘๗ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๔๘๓ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๓๕๐๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๕. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ที่ ธพท.ผนง.(๐๒) ๙๕๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 4755
วันที่ 6 ก.ค. 2560
เวลา 11.01 น.

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบและอนุมัติทั้ง ๘ ข้อ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดการนำโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนโดยเร็วต่อไป
๓. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำกับดูแลการระบายยางพาราคลังของการยางแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสภาพการณ์ทางการตลาด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราและราคายางในท้องตลาด

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย

ทราบด้วยแล้ว

๓) ส่ง สสปน.

ขอแสดงความนับถือ

๒) เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ร/ว
(นายจุมพล ริมสาคร)

อนันต์ศิลป์
(นางณัฐฎาจารย์ อนันต์ศิลป์)

3/7

รองปลัดกระทรวงการคลัง

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส, ๔๔๒ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ครั้งที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๐. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๑. ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๑๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนั้น เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอละเอียดรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๒๐๒/๕๙๗



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ซึ่งเสนอโดยกระทรวงการคลัง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุนและเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๑๔๐ ๖๒๘๑

โทรสาร ๐ ๒๑๔๐ ๖๓๒๙

Email: vsanidvong@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

กัญญา 11 มิถุนายน ๒๕๖๐

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๕๘๓



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๙๒๑

ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ โดยนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ที่มีวงเงินปรับลดลงสุทธิ ๑๐,๑๗๖.๗๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๙๙,๔๔๒.๔๘ ล้านบาท เป็น ๑,๕๘๙,๒๖๕.๗๐ ล้านบาท

๒. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ภายใต้กรอบแผนฯ ที่มีวงเงินปรับลดลง ๔๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๕๐,๑๔๑.๗๔ ล้านบาท เป็น ๑๔๙,๗๔๑.๗๔ ล้านบาท

๓. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ปรับปรุงครั้งที่ ๒

๔. อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

/๕. อนุมัติ...

๕. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

๖. รับทราบข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ โดยมอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยต้นทุนทางการเงินที่เกิดขึ้นจากโครงการรถเมล์ฟรี และรถ PSO

๗. รับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายยางพาราคงค้างของการยางแห่งประเทศไทย

๘. มอบหมายให้ ขสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนด จำนวน ๓,๔๔๗.๒๗ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา ดังนี้

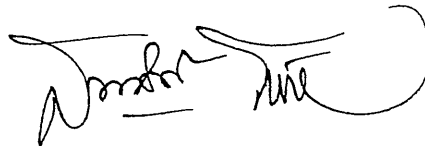
๑. การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ตามข้อ ๑ - ๕ เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ภาพรวมของแผนมีการปรับลดวงเงินสุทธิ ๑๐,๕๗๖.๗๘ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๔๙,๕๘๔.๒๒ ล้านบาท เป็น ๑,๗๓๙,๐๐๗.๔๔ ล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลังคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ในระดับร้อยละ ๔๒.๘ ไม่เกินกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้ สัดส่วนดังกล่าวไม่เกินร้อยละ ๖๐ ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ และพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๒. รับทราบข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ โดยมอบหมายให้ ขสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยต้นทุนทางการเงินที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการรถเมล์ฟรีและรถ PSO และรับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายยางพาราคงค้างของการยางแห่งประเทศไทย โดยในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๐ กยท. ได้ระบายยางด้วยวิธีการประมูล จำนวนรวม ๒๐๘,๓๖๐.๙๗๐ ตัน และยังมีปริมาณยางคงเหลือ ๑๐๔,๖๔๓.๑๘๙ ตัน

๓. กรณีการชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓,๔๔๗.๒๗ ล้านบาท ของ ขสมก. ซึ่งคณะกรรมการฯ มีความเห็นให้ ขสมก. ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น เนื่องจากภาระดอกเบี้ยดังกล่าวเป็นดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการตามภารกิจปกติของ ขสมก. เช่น เงินกู้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเช่าซ่อม เป็นต้น ไม่ใช่การจัดทำกิจการบริการสาธารณะที่ได้รับมอบหมายจากรัฐให้ดำเนินการเป็นการเฉพาะ ประกอบกับการดำเนินกิจการของ ขสมก. มีการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถชำระหนี้เงินกู้เมื่อครบกำหนดชำระได้ ดังนั้น หากรัฐบาลต้องรับภาระดอกเบี้ยดังกล่าวจะทำให้ ขสมก. ขาดการควบคุมค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรให้ ขสมก. พิจารณาใช้เงินจากแหล่งอื่นชำระหนี้แทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๓๔

สำเนาถูกต้อง

กสิณี วัฒนวิเศษ

(นางสาวกสิณี วัฒนวิเศษ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๓๕๐๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็น เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๒ และเห็นควรอนุมัติแนวทางการดำเนินงานตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งจะทำการบริหารจัดการหนี้สาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. เห็นควรรับทราบข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ในส่วนของการขอใช้เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการรถเมล์ฟรีและรถ PSO ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยอาจพิจารณามอบหมายให้ ขสมก. ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวแทนการขอใช้เงินกู้

๓. เห็นควรรับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายสภาพราคาของคารายางแห่งประเทศไทย โดยการรายงานผลการระบายของโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคาขายและโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขาย จะทำให้การบริหารหนี้สาธารณะที่เกิดจากการดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. เห็นควรมอบหมายให้ ขสมก. ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนด จำนวน ๓,๔๔๗.๒๗ ล้านบาท เพื่อไม่ให้เกิดภาระหนี้สะสมเพิ่มขึ้น และมอบหมายให้ ขสมก. ประสานสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail : patcharin-s@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ธนาคารแห่งประเทศไทย

26 มิถุนายน 2560

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธปท.ผนง.(02) ๑๗๒/2560 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 20921 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2560 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

ธปท. ได้พิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ดังกล่าวแล้ว ไม่มีประเด็นขัดข้องตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง อย่างไรก็ตาม ธปท. มีความเห็นเพิ่มเติมว่าการติดตามและเร่งรัดให้หน่วยงานสามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้สอดคล้องกับแผนการกู้เงิน เป็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะโครงการลงทุนของทั้งรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจบางหน่วยงานที่ยังดำเนินการได้ล่าช้า ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ต้นทุนการกู้ยืมเงินสูงขึ้นโดยไม่จำเป็น และสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้ทันทางที่ตามที่รัฐบาลตั้งใจไว้

นอกจากนี้ ธปท. เห็นว่า ในระยะต่อไป อัตราแลกเปลี่ยนอาจยังคงมีความผันผวนตามภาวะเงินทุนเคลื่อนย้ายที่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยความไม่แน่นอนด้านต่างประเทศเป็นหลัก ทั้งความคืบหน้าของการดำเนินนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจและปัญหาการเมืองของสหรัฐฯ รวมถึงแนวโน้มทิศทางการดำเนินนโยบายการเงินของธนาคารกลางของประเทศเศรษฐกิจหลัก สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงควรมีการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนของหนี้ต่างประเทศภาครัฐให้เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

1๒๘ สุภาพงษ์

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2282 5082

สำเนาถูกต้อง

นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว

(นางสาวกัลยา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/ 10๕๓



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๑ มิถุนายน 2560

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/32298 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2559
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/7704 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 แผ่น
2. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2 จำนวน 15 แผ่น
3. ประมาณการกรอบการดำเนินงานของกระทรวงการคลังภายใต้ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564 จำนวน 1 แผ่น
4. สรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2 จำนวน 1 แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติและรับทราบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2560 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2559 วงเงินรวม 1,560,746.24 ล้านบาท ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 วงเงินรวม 1,749,584.22 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2

/2. เหตุผล...

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 แล้ว จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2560 เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุน และเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 ในโอกาสแรก

4. สำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 มีวงเงินปรับลดสุทธิ 10,576.78 ล้านบาท จากเดิม 1,749,584.22 ล้านบาท เป็น 1,739,007.44 ล้านบาท โดยการก่อหนี้ใหม่ลดลง 11,576.78 ล้านบาท จากเดิม 773,230.20 ล้านบาท เป็น 761,653.42 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) เพิ่มขึ้น 1,000.00 ล้านบาท จากเดิม 976,354.02 ล้านบาท เป็น 977,354.02 ล้านบาท ดังนี้

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับลดสุทธิ (บาท)			หน่วย : ล้านบาท	
		โดยรวม	เพิ่ม	ลด	สุทธิ	เปลี่ยนแปลง
1. การก่อหนี้ใหม่	773,230.20	740,236.89	21,416.53	761,653.42	-11,576.78	
1.1 รัฐบาล	625,286.25	611,504.26	10,512.39	622,016.65	-3,269.60	
1.2 รัฐวิสาหกิจ	74,370.10	66,462.92	0.00	66,462.92	-7,907.18	
1.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	71,064.14	59,760.00	10,904.14	70,664.14	-400.00	
1.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	2,509.71	2,509.71	0.00	2,509.71	0.00	
2. การบริหารหนี้เดิม	976,354.02	863,572.28	113,781.74	977,354.02	1,000.00	
2.1 รัฐบาล	652,847.63	607,061.25	45,786.38	652,847.63	0.00	
- การปรับโครงสร้างหนี้	612,161.25	607,061.25	5,100.00	612,161.25	0.00	
- การบริหารความเสี่ยง	40,686.38	0.00	40,686.38	40,686.38	0.00	
2.2 รัฐวิสาหกิจ	246,938.50	226,067.03	21,871.47	247,938.50	1,000.00	
- การปรับโครงสร้างหนี้	225,694.31	226,067.03	627.28	226,694.31	1,000.00	
- การบริหารความเสี่ยง	21,244.19	0.00	21,244.19	21,244.19	0.00	
2.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	76,567.89	30,444.00	46,123.89	76,567.89	0.00	
- การปรับโครงสร้างหนี้	3,200.00	3,200.00	0.00	3,200.00	0.00	
- การบริหารความเสี่ยง	73,367.89	27,244.00	46,123.89	73,367.89	0.00	
รวม	1,749,584.22	1,603,809.17	135,198.27	1,739,007.44	10,576.78	

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 ทำให้วงเงินในแผนการก่องหน้าใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ (แผน I และ II) ปรับลดลงสุทธิ 10,176.78 ล้านบาท จากเดิม 1,599,442.48 ล้านบาท เป็น 1,589,265.70 ล้านบาท และวงเงินในแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ (แผน III และ IV) ปรับลดลง 400.00 ล้านบาท จากเดิม 150,141.74 ล้านบาท เป็น 149,741.74 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับแก้ครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง	วงเงินปรับแก้	
		ปรับเพิ่ม	ปรับลด	รวม		งบดำเนินงาน	งบฯ
I. แผนการก่องหน้าใหม่	699,654.95	677,974.10	10,512.99	688,479.57	-11,176.78	322,267.49	265,778.00
1.1 รัฐบาล	625,286.25	611,504.26	10,512.39	622,016.65	-3,269.60	58,582.57	0.00
1.2 รัฐวิสาหกิจ	74,370.10	66,462.92	0.00	66,462.92	-7,907.18	39,684.92	26,778.00
II. แผนการบริหารหนี้เดิม	899,786.13	833,128.28	67,657.85	900,786.13	1,000.00	224,267.03	1,800.00
2.1 รัฐบาล	652,847.63	607,061.25	45,786.38	652,847.63	0.00		
2.2 รัฐวิสาหกิจ	246,938.50	226,067.03	21,871.47	247,938.50	1,000.00		
รวม III และ IV	1,599,442.48	1,511,095.16	78,170.24	1,589,265.70	10,176.78		
III. แผนการก่องหน้าใหม่ของรัฐวิสาหกิจ	117,022.03	90,204.00	57,023.03	147,227.03	400.00		
IV. แผนการก่องหน้าใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐวิสาหกิจ	2,509.71	2,509.71	0.00	2,509.71	0.00		
3.1 การก่องหน้าใหม่	71,064.14	59,760.00	10,904.14	70,664.14	-400.00		
3.2 การบริหารหนี้เดิม	76,567.89	30,444.00	46,123.89	76,567.89	0.00		
รวม III และ IV	150,141.74	149,741.74	59,028.03	149,741.74	400.00		
รวม III และ IV	1,749,584.22	1,660,809.17	135,198.27	1,739,007.44	-10,576.78		

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

โดยมีสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 แผนการก่องหน้าใหม่ ปรับลดลงสุทธิ 11,176.78 ล้านบาท ดังนี้

4.1.1 การก่องหน้าใหม่ของรัฐบาล ปรับลด 3,269.60 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1.1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับลด 7,341.84 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) เงินกู้เพื่อนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ	48.00	0.00	-48.00	ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2558 ที่เห็นชอบแนวทางการยุบเลิกกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ และความคุ้มครองตามกฎหมายฉบับสุดท้ายได้สิ้นสุดลงเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2559
2) โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL)	2,106.23	1,512.39	-593.84	เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงาน
3) โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ระยะที่ 2	15,700.00	9,000.00	-6,700.00	เนื่องจากการดำเนินงานของหน่วยงานไม่เป็นไปตามแผนงาน ส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินกู้มีความล่าช้า และยังมีเงินยืมจากกองทุนวิจัยและพัฒนา กิจกรรมกระจายเสียง กิจกรรมโทรทัศน์ และกิจกรรมโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ คงเหลืออยู่เพียงพอสำหรับดำเนินโครงการ

4.1.1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับเพิ่มเงินกู้ในประเทศ จำนวน 4,072.24 ล้านบาท
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทาง รถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง	2,419.07	4,443.00	2,023.93	เนื่องจาก รฟท. ต้องเร่งรัดดำเนินงานโครงการก่อสร้าง ทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อให้สามารถเปิดการเดินรถช่วงฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ภายในเดือนตุลาคม 2560
2) งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ต่อการเดินรถ	160.39	462.04	301.65	เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายดำเนินงานในส่วนที่ยังดำเนินการ ไม่แล้วเสร็จ 1 สัญญา และในส่วนที่ดำเนินการเสร็จแล้ว แต่ยังเบิกจ่ายไม่ครบถ้วน 3 สัญญา เนื่องจากอยู่ ระหว่างกระบวนการขออนุมัติปรับลดเนื้องานหรือ ของดค่าปรับกรณีส่งงานล่าช้า
3) โครงการความร่วมมือด้านการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ระหว่างไทย - จีน ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา	0.00	1,746.66	1,746.66	เพื่อรองรับค่าใช้จ่ายแบบรายละเอียดงานโยธาและ ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธาของฝ่ายจีน ค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง และค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 ช่วงที่ 1 สถานี รถไฟกลางดง - ปางโศภ และช่วงที่ 2 สถานีรถไฟ สีคิ้ว - กุดจิก ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 18 เมื่อวันที่ 22 - 24 พฤษภาคม 2560 ได้เห็นชอบ แผนการดำเนินงานร่วมกันแล้ว

4.1.2 การก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับลด 7,907.18 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1.2.1 เงินกู้เพื่อลงทุน ปรับลด 9,284.38 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	8,550.00	5,350.00	-3,200.00	เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบการเบิกจ่ายงบลงทุนตามภาวะผูกพัน ของสัญญาที่เกิดขึ้นจริง สำหรับโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557 จำนวน 1,200.00 ล้านบาท และโครงการ พัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558 จำนวน 2,000.00 ล้านบาท เนื่องจากทั้ง 2 โครงการ ประสบปัญหาความล่าช้าในขั้นตอน การหาผู้รับจ้าง และลูกค้าไม่ผ่านการขอสินเชื่อจากธนาคาร ทำให้การขายโครงการก่อนก่อสร้าง (Pre-sale) ไม่เป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้
2) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)	7,400.00	3,000.00	-4,400.00	เนื่องจากใช้เงินรายได้ กฟน. ทดแทนการกู้เงินบางส่วน และปรับลดวงเงินลงทุนจากสาเหตุ ดังนี้ (1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี 2551 - 2556 ปรับลด 900.00 ล้านบาท เนื่องจากโครงการพระราม 3 ส่วนที่ 2 ใช้เวลาตอบข้อพิพาทมากกว่าแผน และการขอ อนุญาตใช้พื้นที่สวนสาธารณะของกรุงเทพมหานครใช้เวลานาน

/หน่วย : ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
				(2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า ใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน ปรับลด 500.00 ล้านบาท เนื่องจากการจ้างที่ปรึกษาออกแบบ ระบบสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (แบริ่ง – สมุทรปราการ) ล่าช้า และมีการเปลี่ยนแปลง ข้อกำหนดใน TOR ของงานในพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน (ตลอดแนวถนนเจริญศาสตร์และถนนเพชรเกษม) (3) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 – 2559 ปรับลด 3,000.00 ล้านบาท เนื่องจาก กฟน. ได้รับใบอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ล่าช้า จึงปรับลดเนื้องานไปดำเนินการในปีถัดไป
3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	3,000.00	2,300.00	-700.00	เนื่องจากใช้เงินรายได้ทดแทนการใช้เงินกู้ จำนวน 7 โครงการ
4) การรถไฟแห่งประเทศไทย	6,157.08	5,172.70	-984.38	เนื่องจากโครงการจัดการถจกรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง TOR และไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปีงบประมาณ 2560

4.1.2.2 เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ ปรับเพิ่มสุทธิ 1,377.20 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) การไฟฟ้านครหลวง	400.00	0.00	-400.00	เนื่องจากใช้เงินรายได้แทนการกู้เงิน สำหรับแผนงาน ก่อสร้างอาคาร ที่ทำการคลองเตย ปี 2554 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)
2) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	0.00	1,777.20	1,777.20	เพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเหมาซ่อม เนื่องจาก ขสมก. ยังไม่ได้รับเงินชดเชยการดำเนิน มาตรการรถเมล์ฟรีและรถ PSO โดยภายหลังจากได้รับ เงินชดเชยแล้ว ขสมก. จะนำมาชำระคืนหนี้เงินกู้

อย่างไรก็ดี การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการ
รถเมล์ฟรีและรถ PSO ของ ขสมก. เกิดจากการได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลหลังจากที่ ขสมก. ได้ดำเนินโครงการ
ตามนโยบายรัฐบาลไปแล้วประมาณ 1 ปี ทำให้ ขสมก. ไม่มีรายรับจากการดำเนินโครงการดังกล่าว ในขณะที่มี
ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา จึงจำเป็นต้องจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องซึ่งทำให้
เกิดต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้ ขสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชย
ต้นทุนทางการเงินที่เกิดขึ้นจากโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมจากวงเงินชดเชยที่ได้รับจากรัฐบาล

4.2 แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ : การปรับโครงสร้างหนี้
(ในประเทศ) จำนวน 1,000.00 ล้านบาท ของ กคช. เนื่องจากรายรับจากการโอนขายลูกหนี้ให้สถาบันการเงิน
(Post Finance) ต่ำกว่าแผน ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินที่จะรองรับการชำระหนี้ที่ครบกำหนด
ในเดือนสิงหาคม 2560

4.3 แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ
ปรับลดสุทธิ 400.00 ล้านบาท ดังนี้

4.3.1 การก่อหนี้ใหม่ ปรับลดเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line
จำนวน 400.00 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	0.00	2,000.00	2,000.00	เนื่องจากในปี 2559 กปภ. มีการใช้รายได้สำหรับโครงการลงทุนปรับปรุงขยายและวางท่อขยายเขตจำหน่าย รวมถึงมีการยกเลิกการจัดเก็บค่าน้ำขั้นต่ำ และมีโครงการพระราชดำริร่วมใจคนไทยประหยัดน้ำ ทำให้ กปภ. มีสภาพคล่องไม่เพียงพอ
2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	4,500.00	0.00	-4,500.00	เนื่องจากมีสภาพคล่องเพียงพอ
3) บริษัท ธนารักษ์พัฒนา สินทรัพย์ จำกัด	130.00	30.00	-100.00	เนื่องจากมีสภาพคล่องเพียงพอ
4) บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน)	0.00	1,000.00	1,000.00	เพื่อเตรียมพร้อมกรณีสภาพคล่องทางการเงินไม่เพียงพอ เนื่องจากรายได้รวมในปี 2559 ลดลง จากภาวะการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้นจากการมีช่องรายการโทรทัศน์ในระบบดิจิทัลเพิ่มขึ้น
5) องค์การเภสัชกรรม (อภ.)	0.00	1,200.00	1,200.00	เนื่องจากสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติซึ่งเป็นลูกหนี้รายใหญ่ไม่สามารถชำระหนี้ที่มีมูลค่าสูงได้ อภ. จึงอาจมีความเสี่ยงด้านสภาพคล่องทางการเงินที่ไม่เพียงพอ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ตามข้อที่ 4.1 – 4.3 จะทำให้ภาพรวมของแผนฯ ปรับลดลงสุทธิ 10,576.78 ล้านบาท จากเดิม 1,749,584.22 ล้านบาท เป็น 1,739,007.44 ล้านบาท ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

5. การติดตามการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

5.1 การบริหารจัดการระบายยางพาราคงค้างของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ให้ กยท. เร่งบริหารจัดการระบายยางพาราคงค้างของโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางออกสู่ตลาด และรายงานผลการระบายของทั้ง 2 โครงการให้คณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ คณะกรรมการฯ ขอรายงาน ว่า กยท. ได้รายงานผลการระบายของ 2 โครงการดังกล่าวแล้ว โดยในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม 2560 กยท. ได้ระบายยางด้วยวิธีการประมูล จำนวนรวม 208,360.970 ตัน และยังมีปริมาณยางคงเหลือ 104,643.189 ตัน สำหรับผลขาดทุนของโครงการดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 กยท. จึงได้ประมาณการมูลค่ายางคงเหลือ เท่ากับ 4,772.052 ล้านบาท (ราคาตลาด ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2560) ในขณะที่ กยท. มีภาระหนี้คงค้างของทั้ง 2 โครงการ วงเงินรวม 23,182.249 ล้านบาท ทำให้มีประมาณการผลขาดทุนเท่ากับ

/18,410.197 ...

18,410.197 ล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้ กยท. เร่งรัดการระบายนางทั้ง 2 โครงการ และปิดบัญชีเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลขาดทุนของทั้ง 2 โครงการ ต่อไป

5.2 การกู้เงินเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดของ ขสมก.

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2559 ให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานประมาณรับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับการกู้เงินเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดของ ขสมก. ไปประกอบการพิจารณาการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการฯ ขอรายงานว่ ขสมก. ได้แจ้งขอบรรจุวงเงินกู้เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่ครบกำหนด จำนวน 3,447.27 ล้านบาท ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 เนื่องจากไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ในปีงบประมาณ 2561 คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ขสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนด จำนวน 3,447.27 ล้านบาท เพื่อเป็นการรักษาวินัยทางการคลัง ไม่ให้เกิดภาระหนี้สะสมจากการกู้เงินเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนด โดยเห็นควรไม่บรรจุวงเงินกู้เพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ที่ครบกำหนดไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561

6. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมในประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

6.1 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

6.1.1 มาตรา 7 กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกัน ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ผู้เดียวโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังจึงต้องขอให้ คณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

6.1.2 มาตรา 35 (2) กำหนดให้คณะกรรมการฯ เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้เป็นการปรับลดวงเงินรวมทั้งสิ้น 10,576.78 ล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

6.1.3 กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย	วงเงินในแผนฯ 60 ปรับปรุงครั้งที่ 2	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21)	649,549.48	552,921.69	96,627.79
การค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	584,600.00	322,534.52	262,065.48
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	273,300.00	16,708.55*	256,591.45

หมายเหตุ : * รวมวงเงินที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ ECP วงเงินรวม

182.24 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่าประมาณ 6,196.16 ล้านบาทแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า ที่ 1

6.2 การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง	กรอบ	การดำเนินงาน ปี 2560
1. ประมาณการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (DSR)	ไม่เกินร้อยละ 9	ร้อยละ 0.75
2. ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP	ไม่เกินร้อยละ 60	ร้อยละ 42.8
3. ภาระหนี้ต่องบประมาณ	ไม่เกินร้อยละ 15	ร้อยละ 8.3

สำหรับการประมาณการในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

6.3 การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อรัฐวิสาหกิจได้รับการบรรจุเงินกู้ในแผนฯ แล้วจะต้องนำเสนอขออนุมัติการกู้เงินตามแผนฯ อีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ตามกฎหมายจัดตั้ง เพื่อให้รัฐวิสาหกิจจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กคช. รพท. กฟน. และ กฟภ. สามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และปรับโครงสร้างหนี้ ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

7. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

7.1 รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 ตามนัยข้อ 4.1 - 4.2 ที่มีวงเงินปรับลดลงสุทธิ 10,176.78 ล้านบาท จากเดิม 1,599,442.48 ล้านบาท เป็น 1,589,265.70 ล้านบาท

7.2 รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ภายใต้กรอบแผนฯ ตามนัยข้อ 4.3 ที่มีวงเงินปรับลดลง 400.00 ล้านบาท จากเดิม 150,141.74 ล้านบาท เป็น 149,741.74 ล้านบาท

7.3 อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามนัยข้อ 6.3 ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

7.4 อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

7.5 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

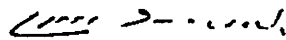
7.6 รับทราบข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ โดยมอบหมายให้ ชสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยต้นทุนทางการเงินที่เกิดขึ้นจากโครงการรถเมล์ฟรีและรถ PSO ตามนัยข้อ 4.1.2.2

7.7 รับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายนายางพาราค้างค้ำของ กยท. ตามนัยข้อ 5.1

7.8 มอบหมายให้ ชสมก. ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนด จำนวน 3,447.27 ล้านบาท ตามนัยข้อ 5.2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5514

โทรสาร 0 2273 9144



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. 02 288 4049

ที่ นร.0403(กร.5)/ 6193 วันที่ 16 มิถุนายน 2560

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2

เรียน เลขธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2				การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
	วงเงินเดิม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		กำกับ(บาท)	ไม่กำกับ
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	699,656.35	677,967.18	10,512.39	688,479.57	-11,176.78	98,267.49	26,778.00
1. รัฐบาล	623,286.25	611,504.26	10,512.39	622,016.65	-7,269.60	58,582.57	0.00
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	570,775.92	552,921.69	10,512.39	563,434.08	-7,341.84		
(1) ในประเทศ	552,969.69	552,921.69 ^{3/}		552,921.69	-48.00		
(2) ต่างประเทศ	17,806.23		10,512.39	10,512.39	-7,293.84		
1.2 รัฐบาลกู้มาให้ผู้ถือ	54,510.33	58,582.57	0.00	58,582.57	4,072.24	58,582.57	
(1) ในประเทศ	54,510.33	58,582.57		58,582.57	4,072.24	58,582.57	
(2) ต่างประเทศ	0.00		0.00	0.00	0.00		
2. รัฐบาลถือ	71,270.10	66,462.92	0.00	66,462.92	-7,907.18	39,684.92	26,778.00
2.1 ในประเทศ	74,370.10	66,462.92	0.00	66,462.92	-7,907.18	39,684.92	26,778.00
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ	51,242.63	41,958.25		41,958.25	-9,284.38	16,180.25	25,778.00
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ	23,127.47	24,504.67		24,504.67	1,377.20	23,504.67	1,000.00
2.2 ต่างประเทศ^{1/}	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II. แผนการบริหารหนี้เดิม^{2/}	899,786.13	833,128.28	67,657.85	900,786.13	1,000.00	224,267.03	1,800.00
1. รัฐบาล	652,847.63	607,061.25	45,786.38	652,847.63	0.00		
1.1 ในประเทศ	607,061.25	607,061.25	0.00	607,061.25	0.00		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	607,061.25	607,061.25		607,061.25	0.00		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00		
1.2 ต่างประเทศ	45,786.38	0.00	45,786.38	45,786.38	0.00		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	5,100.00		5,100.00	5,100.00	0.00		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	40,686.38		40,686.38	40,686.38	0.00		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00		
2. รัฐวิสาหกิจ	246,938.50	226,067.03	21,871.47	247,938.50	1,000.00	224,267.03	1,800.00
2.1 ในประเทศ	225,067.03	226,067.03	0.00	226,067.03	1,000.00	224,267.03	1,800.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	225,067.03	226,067.03		226,067.03	1,000.00	224,267.03	1,800.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00		
2.2 ต่างประเทศ	21,871.47	0.00	21,871.47	21,871.47	0.00		
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	627.28		627.28	627.28	0.00		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	21,244.19		21,244.19	21,244.19	0.00		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00		
รวม I ถึง II	1,599,442.48	1,511,095.46	78,170.24	1,589,265.70	-10,176.78	322,534.52^{4/}	11.03% หรือ 262,065.48
III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	147,632.03	90,204.00	57,028.03	147,232.03	-400.00		
1. การก่อหนี้ใหม่	71,064.14	59,760.00	10,904.14	70,664.14	-400.00		
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	25,904.14	15,000.00	10,904.14	25,904.14	0.00		
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	45,160.00	44,760.00	0.00	44,760.00	-400.00		
2. การบริหารหนี้เดิม	76,567.89	30,444.00	46,123.89	76,567.89	0.00		
2.1 ในประเทศ	30,444.00	30,444.00	0.00	30,444.00	0.00	0.00	0.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	3,200.00	3,200.00		3,200.00	0.00		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	27,244.00	27,244.00		27,244.00	0.00		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00		
2.2 ต่างประเทศ	46,123.89	0.00	46,123.89	46,123.89	0.00	0.00	0.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00		0.00	0.00	0.00		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	46,123.89		46,123.89	46,123.89	0.00		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00		
IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	2,509.71	2,509.71	0.00	2,509.71	0.00		
1. ก่อก่อหนี้ใหม่	2,509.71	2,509.71	0.00	2,509.71	0.00		
รวม III ถึง IV	150,141.74	92,713.71	57,028.03	149,741.74	-400.00		
รวม I ถึง IV	1,749,584.22	1,603,809.17	135,198.27	1,739,007.44	-10,576.78		

หมายเหตุ: 3/ การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) วงเงิน 552,921.69 ล้านบาท
 4/ การกำกับและการกู้มาให้ผู้ถือ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน 322,534.52 ล้านบาท
 5/ การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้ผู้ถือ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน 16,708.55 ล้านบาท

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายละเอียด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปีงบประมาณครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	54,510.33	58,582.57	4,072.24
1. กู้เงินในประเทศ	552,969.69	552,921.69	-48.00
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ¹	552,921.69	552,921.69	0.00
(2) เงินกู้นำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ	48.00	0.00	-48.00
2. กู้เงินต่างประเทศ²	17,806.23	10,512.39	-7,293.84
(1) โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ³	2,106.23	1,512.39	-593.84
(2) โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ³	15,700.00	9,000.00	-6,700.00
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	54,510.33	58,582.57	4,072.24
1. กู้ในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	54,510.33	58,582.57	4,072.24
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	30,567.85	30,567.85	0.00
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	352.35	352.35	0.00
2. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานี สะพานพระนั่งเกล้า และโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนพญาศรี 1 ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	259.10	259.10	0.00
3. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	6,000.00	6,000.00	0.00
4. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	2,123.40	2,123.40	0.00
5. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ⁴	6,000.00	6,000.00	0.00
6. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	15,833.00	15,833.00	0.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	23,492.48	27,564.72	4,072.24
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	1,719.07	1,719.07	0.00
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง	2,419.07	4,443.00	2,023.93
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ⁴	8,505.97	8,505.97	0.00
4. งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง	160.39	462.04	301.65
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	1,945.37	1,945.37	0.00
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	3,107.42	3,107.42	0.00
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	1,072.64	1,072.64	0.00
8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	2,047.62	2,047.62	0.00
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	2,514.93	2,514.93	0.00
10. โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย - จีน ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา	0.00	1,746.66	1,746.66
(3) การเคหะแห่งชาติ	450.00	450.00	0.00
1. โครงการอาคารพักอาศัยแปลง G ตามแผนแม่บทโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง (พ.ศ. 2559 - 2567)	450.00	450.00	0.00
2. กู้ต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	0.00	0.00	0.00
(1) Euro Commercial Paper (ECP) ⁵			0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ⁶	6,196.16	6,196.16	0.00
	(182.24 MUSD)	(182.24 MUSD)	(0.00 MUSD)
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	625,236.25	622,016.65	-3,219.60

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาล และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไป ตามแต่สภาวะตลาดจะเอื้ออำนวย
- การดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอนนทบุรี - อำเภอพองโคก ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ 180 - 213) และทางหลวงหมายเลข 23 ร้อยเอ็ด - ยโสธร ของกรมทางหลวง ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการฯ วงเงิน 6,808 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้และเงินงบประมาณ ในอัตราส่วน 50:50 และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ ในชั้นนี้ กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กรมทางหลวง สำนักงานอัยการสูงสุด และธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้ร่วมกันศึกษาข้อเท็จจริงของโครงการฯ (Fact Finding Mission) แล้ว และประเมินโครงการเป็นที่ยอมรับแล้ว โดยกำหนดให้มีการเจรจาเงินกู้ในโอกาสแรก
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินบาททดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิ.ย. 2552 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในรูป ECP (Euro Commercial Paper) ได้ในช่วงปี 2552-2562 วงเงินรวมในขณะหนึ่งๆ ไม่เกิน 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับบรรจุในแผนฯ แล้ว โดยปัจจุบัน (ณ 30 ธ.ค. 2559) มีหนี้เงินกู้ ECP คงค้าง จำนวน 268.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาจขอใช้เงินกู้ เพื่อค้ำประกันการคลังเป็นเงินตราต่างประเทศ ภายใต้ ECP Programme จำนวน 6,196.16 ล้านบาท เพื่อเป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินกู้ระยะยาว ในส่วนของวงเงินกู้ต่างประเทศสำหรับบริหารจัดการเครื่องบิน ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ (แผน III) เรียบร้อยแล้ว

1. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หมวดหมู่/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2	กฏ เปลี่ยนแปลง	การคงปริมาณ	
					คง	ไม่คง
(1) อุตสาหกรรมพลังงาน		8,950.00	5,350.00	-3,200.00	5,350.00	
1. โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 3		300.00	300.00	0.00	✓	
2. โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 5		250.00	250.00	0.00	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557		2,700.00	1,500.00	-1,200.00	✓	
4. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		5,300.00	3,300.00	-2,000.00	✓	
(2) การบริการระบบขนส่งมวลชน		3,800.00	3,800.00	0.00	3,800.00	
1. โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ¹		3,800.00	3,800.00	0.00	✓	
(3) อุตสาหกรรมบริการ		2,600.00	2,600.00	0.00	122.00	2,478.00
1. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. จันทบุรี จ. จันทบุรี		56.80	56.80	0.00	✓	
2. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ภูเก็ต จ. ภูเก็ต		65.20	65.20	0.00	✓	
3. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. อุบลราชธานี จ. อุบลราชธานี		384.54	384.54	0.00		✓
4. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สุรินทร์ จ. สุรินทร์		200.43	200.43	0.00		✓
5. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เชียงใหม่ จ. เชียงใหม่ ส่วนที่ 2		114.00	114.00	0.00		✓
6. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 1		175.50	175.50	0.00		✓
7. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 2		163.04	163.04	0.00		✓
8. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. รังสิต จ. ปทุมธานี ส่วนที่ 3		181.50	181.50	0.00		✓
9. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1		223.50	223.50	0.00		✓
10. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2		220.50	220.50	0.00		✓
11. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ปากช่อง จ. นครราชสีมา		127.00	127.00	0.00		✓
12. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. หนองแค จ. สระบุรี		182.00	182.00	0.00		✓
13. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. มหาสารคาม จ. มหาสารคาม		237.00	237.00	0.00		✓
14. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เพชรบุรี จ. เพชรบุรี ส่วนที่ 1		151.00	151.00	0.00		✓
15. งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. เพชรบุรี จ. เพชรบุรี ส่วนที่ 2		118.00	118.00	0.00		✓
(4) การผลิตและจำหน่ายพลังงานทดแทน		13,000.00	13,000.00	0.00		13,000.00
1. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 3		1,000.00	1,000.00	0.00		✓
2. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 12		7,000.00	7,000.00	0.00		✓
3. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 1: ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง		500.00	500.00	0.00		✓
4. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2		2,500.00	2,500.00	0.00		✓
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,500.00	1,500.00	0.00		✓
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,500.00	1,500.00	0.00		✓
7. โครงการระบบส่งเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม 3 และน้ำเทิน 1		500.00	500.00	0.00		✓
8. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลย หนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว		2,000.00	2,000.00	0.00		✓
9. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานียโสธร และอำนาจเจริญ		1,500.00	1,500.00	0.00		✓
(5) การผลิตและจำหน่ายพลังงานทดแทน		7,400.00	3,000.00	-4,400.00		3,000.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี 2551-2556		900.00	0.00	-900.00		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		500.00	0.00	-500.00		✓
3. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559		6,000.00	3,000.00	-3,000.00		✓

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อย่อของโครงการ	โครงการ	วงเงิน	วงเงิน	งบเงิน	งบเงิน	การใช้จ่ายเงิน	
						ปีงบประมาณ 2560	ปีงบประมาณ 2561
66) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	10	3,000.00	2,300.00	700.00			2,300.00
1. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		63.70	63.70	0.00			✓
2. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 2		17.38	0.00	-17.38			✓
3. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 7		62.77	62.77	0.00			✓
4. โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบจำหน่าย		35.23	35.23	0.00			✓
5. ก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆ (เกาะมะพร้าว เกาะนาคาใหญ่ จ.ภูเก็ต และเกาะพระทอง จ.พังงา)		25.43	14.85	-10.58			✓
6. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		233.76	99.34	-134.42			✓
7. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		211.35	169.94	-41.41			✓
8. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		125.43	125.43	0.00			✓
9. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		127.30	0.00	-127.30			✓
10. เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		582.58	582.58	0.00			✓
11. ขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่		1,000.00	1,000.00	0.00			✓
12. เพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์ส่งการจ่ายไฟ		290.00	0.00	-290.00			✓
13. พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี		78.91	0.00	-78.91			✓
14. ขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ห่างไกล		146.16	146.16	0.00			✓
67) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	1	6,157.08	5,172.70	984.38			5,172.70
1. โครงการจัดการจัดรีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คับ (20 ต้น/เพลลา) ²		219.36	219.36	0.00			✓
2. โครงการจัดการจัดรีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คับ ²		984.38	0.00	-984.38			✓
3. โครงการจัดการโบกักรทุกตู้ลินค้า จำนวน 308 คับ ²		557.53	557.53	0.00			✓
4. โครงการจัดการโดยสายรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คับ ²		3,106.26	3,106.26	0.00			✓
5. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า)		1,289.55	1,289.55	0.00			✓
68) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	1	1,735.55	1,735.55	0.00			1,735.55
1. โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ²		1,735.55	1,735.55	0.00			✓
รวม	45	51,242.63	41,958.25	9,284.38			16,180.25
							25,778.00

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ระยะสั้น (Bridge Financing) เพื่อชำระค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานของโครงการในระหว่างการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนการก่อสร้างโครงการ เมื่อมีการจัดตั้ง TFF และ กทพ. ได้รับเงินจาก TFF แล้ว กทพ. จะนำเงินดังกล่าวมาชำระคืนหนี้ระยะสั้น
2. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2	กำไร/เปลี่ยนแปลง	การรับประกัน	
				ค่า	ไม่ค่า
(1) การไฟฟ้านครหลวง ¹	400.00	0.00	-400.00		0.00
1. แผนงานก่อสร้างอาคารที่ทำการคลองเตย ปี 2554 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)	400.00	0.00	-400.00		✓
(2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	1,000.00	1,000.00	0.00		✓
(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	12,900.00	12,900.00	0.00	12,900.00	
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	12,100.00	12,100.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	800.00	0.00	✓	
(4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	8,827.47	10,604.67	1,777.20	10,604.67	
1. เงินกู้ค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อม (ปีงบประมาณ 2560)	3,319.69	3,319.69	0.00	✓	
2. เงินกู้ค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2560	3,346.57	3,346.57	0.00	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	2,161.21	2,161.21	0.00	✓	
4. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการรถเมล์ฟรีและรถ PSO ปีงบประมาณ 2560	0.00	1,777.20	1,777.20	✓	
รวม	23,127.47	24,504.67	1,377.20	23,504.67	1,000.00

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง
ผลการปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance)				728,440.41	607,061.25	607,061.25	0.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				365,865.00	268,998.80	268,998.80	0.00
(1) ตั๋วเงินคลัง				80,000.00	80,000.00	80,000.00	0.00
1. บริหารดุลเงินสด				80,000.00	80,000.00	80,000.00	0.00
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ				285,865.00	188,998.80	188,998.80	0.00
1. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	3	2 ธ.ค. 59	3.85%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 3	15	18 ม.ค. 60	5.5%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 6	15	18 ม.ค. 60	5.5%	15,000.000	15,000.000	15,000.000	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 3	15	18 ม.ค. 60	5.5%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
5. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	3	8 พ.ค. 60	3.25%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00
6. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 2	10.3	26 พ.ค. 60	5%	24,460.00	18,593.80	18,593.80	0.00
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 7	10.3	26 พ.ค. 60	5%	19,370.00	19,370.00	19,370.00	0.00
8. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/1	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.55%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
9. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/2	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.60%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
10. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/3	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.70%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00
11. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/4	4	12 พ.ค. 61	6MBIBOR+0.75%	5,035.00	5,035.00	5,035.00	0.00
12. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 5 (สพท. ส่งรุ่น 2550 ครั้งที่ 5)	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	10,000.00	90,000.00	90,000.00	0.00
13. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 10	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	11,000.00			
14. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 5	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	24,000.00			
15. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 3	12.00	12 ม.ค. 62	5.625%	46,000.00			
16. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 13	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	12,000.00			
17. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	8,000.00			
28. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 6	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	24,000.00			
19. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 15	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	12,000.00			
20. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 8	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	14,000.00			
21. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
2) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ				22,000.00			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 4	7.35	8 มี.ค. 62	3.450%	10,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 5	7.35	8 มี.ค. 62	3.450%	12,000.00			
3) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				325,632.00	323,119.04	323,119.04	0.00
(1) FIDF1				139,732.00	137,219.04	137,219.04	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 1	7	18 พ.ย. 59	4.125%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 2	7	18 พ.ย. 59	4.125%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	0.00
3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ F1/364/59)	364 วัน	8 มี.ค. 60	1.396%	15,732.00	15,732.00	15,732.00	0.00
4. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/1	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.20	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
5. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/2	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.20	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
6. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/3	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.23	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
7. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2/4	5.5	31 พ.ค. 60	BIBOR+0.26	10,000.00	7,487.04	7,487.04	0.00
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	34,000.00	34,000.00	34,000.00	0.00
(2) FIDF3				185,900.00	185,900.00	185,900.00	0.00
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ (F3)1/182/59)	182 วัน	16 พ.ย. 59	1.37958%	17,900.00	17,900.00	17,900.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 3	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	31,000.00	31,000.00	31,000.00	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 6	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	11,500.00	11,500.00	11,500.00	0.00
6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	19,000.00	19,000.00	19,000.00	0.00
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 5	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	17,500.00	17,500.00	17,500.00	0.00
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 8	5.6	16 มิ.ย. 60	3.25%	14,000.00	14,000.00	14,000.00	0.00
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	7.1	10 ต.ค. 60	2.80%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	0.00
10. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2 (R-Bill งวดที่ F311/364/59)	364 วัน	26 ก.ค. 60	1.47325%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2
 1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง
4) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				14,943.41	14,943.41	14,943.41	0.00
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1/3	2	14 พ.ย. 59	2.85%	1,389.59	1,389.59	1,389.59	0.00
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	2	20 ม.ค. 60	BIBOR + 0.50	1,433.82	1,433.82	1,433.82	0.00
3. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	2	15 มี.ย. 60	BIBOR + 0.40	820.00	820.00	820.00	0.00
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 4	2	6 ก.ค. 60	BIBOR + 0.34	3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/1	2	9 พ.ย. 60	BIBOR + 0.0272	3,700.00	3,700.00	3,700.00	0.00
6. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/2	2	9 พ.ย. 60	BIBOR + 0.0272	1,700.00	1,700.00	1,700.00	0.00
7. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/3	2	9 พ.ย. 60	BIBOR + 0.0272	2,700.00	2,700.00	2,700.00	0.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				728,440.41	607,061.25	607,061.25	0.00

หมายเหตุ :

- หากสถานะตลาดซื้ออำนาจ กระทรวงการคลังจะทยอยแปลงตัวเงินคลังกล่าวให้เป็นพันธบัตรรัฐบาลหรือตราหนี้อื่นต่อไป
- เป็นรายการเงินกู้ยืมที่ดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560
- กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง
1) การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				5,100.00	5,100.00	5,100.00	0.00
1) เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ				5,100.00	5,100.00	5,100.00	0.00
(1) Euro Commercial Paper (ECP)				5,100.00 (150.00 MUSD)	5,100.00 (150.00 MUSD)	5,100.00 (150.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
1. เงินกู้ ECP #1	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
2. เงินกู้ ECP #2	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
3. เงินกู้ ECP #3	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	1,700.00 (50.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				40,686.38	40,686.38	40,686.38	0.00
1) Public Sector Reform Development Policy Loan (PSRDPL)	14.0301	15 ก.ค. 73	6MUSLIBOR + Variable Spread	10,200.00 (300.00 MUSD)	10,200.00 (300.00 MUSD)	10,200.00 (300.00 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
2) Greater Mekong Sub-region Highway Expansion Project	8.45	15 ธ.ค. 67	6MUSLIBOR + Variable Spread	2,621.40 (77.10 MUSD)	2,621.40 (77.10 MUSD)	2,621.40 (77.10 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)
3) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 1 (TXXXI-1)	17.4658	20 ธ.ค. 76	1.40%, 0.01%	17,168.14 (61,314.80 MJPY)	17,168.14 (61,314.80 MJPY)	17,168.14 (61,314.80 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
4) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 2 (TXXXIII-1)	18.8795	20 พ.ค. 78	0.4%, 0.01%	10,696.84 (38,203.00 MJPY)	10,696.84 (38,203.00 MJPY)	10,696.84 (38,203.00 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				45,786.38	45,786.38	45,786.38	0.00

- หมายเหตุ : 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิ.ย. 52 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในรูป ECP (Euro Commercial Paper) ได้ในช่วงปี 2552-2562 วงเงินรวมในขณะหนึ่งๆ ไม่เกิน 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการนำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐมา หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว
2. เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560
3. กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามรายชื่อนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากรายการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (เงินกู้(ปี))	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน			การ เปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
				ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 2		กำกับ กำกับ	ไม่กำกับ
รายการปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				248,481.15	225,067.03	226,067.03	1,000.00	224,267.03	1,800.00
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				88,425.92	84,511.80	85,511.80	1,000.00	83,711.80	1,800.00
(1) การเคหะแห่งชาติ				6,400.00	3,000.00	4,000.00	1,000.00	4,000.00	
1. พันธบัตรเงินกู้เพื่อการเคหะฯ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 8 (วงเงิน 1,000 ลบ.)	9	10 มี.ค. 60	4.750%	1,000.00	3,000.00	4,000.00	1,000.00	✓	
2. เงินกู้ธนาคารทหารไทย (สัญญา 3,000 ลบ.)	3	15 ก.ค. 60	BIBOR + 0.55	3,000.00				✓	
3. พันธบัตรเงินกู้เพื่อการเคหะฯ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 9 (วงเงิน 2,000 ลบ.)	4	27 ส.ค. 60	3.63%	2,000.00				✓	
4. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย (สัญญา 400 ลบ.)	2	17 ก.ย. 60	BIBOR + 0.1275	400.00				✓	
(2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย				7,700.00	7,400.00	7,400.00	0.00	6,400.00	1,000.00
1. เงินกู้ธนาคารกรุงศรีฯ และธนาคารกรุงเทพฯ (บูรพาวิลิ)	1	28 ม.ค. 60	1.965 , 2.15%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00		✓
2. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 11	9	13 มี.ค. 60	4.70%	1,000.00	700.00	700.00	0.00	✓	
3. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 4	10	26 มี.ค. 60	4.308%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
4. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 21	9	3 เม.ย. 60	4.752%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
5. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3	3	3 เม.ย. 60	2.84%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
6. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	3	30 เม.ย. 60	2.70%	700.00	700.00	700.00	0.00	✓	
7. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 5	12	24 มี.ย. 60	4.23%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
8. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1.1	5	20 ก.ย. 60	3.695%	200.00	200.00	200.00	0.00	✓	
9. พันธบัตร กทพ. พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1.2	5	20 ก.ย. 60	3.795%	800.00	800.00	800.00	0.00	✓	
(3) การประปาส่วนภูมิภาค				1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
1. พันธบัตร กปภ. ปี 2553 ครั้งที่ 3	7	30 ส.ค. 60	3.50%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
(4) การยางแห่งประเทศไทย				30,132.93	30,132.93	30,132.93	0.00	30,132.93	✓
1) โครงการสร้างมูลนิธิกันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง				9,600.00	9,600.00	9,600.00	0.00	9,600.00	
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	1	31 พ.ค. 60	0.00%	9,600.00	9,600.00	9,600.00	0.00	✓	
2) โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง				20,532.93	20,532.93	20,532.93	0.00	20,532.93	
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	1	31 พ.ค. 60	0.00%	20,532.93	20,532.93	20,532.93	0.00	✓	
(5) การรถไฟแห่งประเทศไทย				23,545.29	23,545.29	23,545.29	0.00	23,545.29	
1. พันธบัตร 2553/2	7	7 ต.ค. 59	4.40%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
2. พันธบัตร 2549/9	10	10 ต.ค. 59	5.30%	1,565.00	1,565.00	1,565.00	0.00	✓	
3. พันธบัตร 2550/12	9	11 ต.ค. 59	4.89%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
4. เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ 211 ล้านบาท	1	15 ม.ค. 60	BIBOR + 0.24	211.00	211.00	211.00	0.00	✓	
5. เงินกู้ธนาคารออมสิน	2	12 ก.พ. 60	BIBOR + 0.67	1,792.00	1,792.00	1,792.00	0.00	✓	
6. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย	1ปี6เดือน	24 มี.ค. 60	BIBOR + 0.10	99.00	99.00	99.00	0.00	✓	
7. พันธบัตร 2557/2 (ARL)	3	21 เม.ย. 60	2.81%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
8. พันธบัตร 2550/1	10	24 เม.ย. 60	4.25%	836.29	836.29	836.29	0.00	✓	
9. พันธบัตร 2556/9 (ARL)	4	2 ก.ค. 60	3.62%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
10. พันธบัตร 2556/12	4	19 ก.ค. 60	3.57%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
11. เงินกู้ธนาคารออมสิน 2,200 ล้านบาท	1	21 ส.ค. 60	MOR-2%	2,200.00	2,200.00	2,200.00	0.00	✓	
12. พันธบัตร 2557/6 (ARL)	3	22 ส.ค. 60	2.83%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	✓	
13. พันธบัตร 2555/16	5	20 ก.ย. 60	3.75%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
14. เงินกู้ธนาคารออมสิน 1,978 ล้านบาท	6	22 ก.ย. 60	FDR + 1.21	1,978.00	1,978.00	1,978.00	0.00	✓	
15. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3ปี6เดือน	21 ก.พ. 61	BIBOR+0.75%	4,864.00	4,864.00	4,864.00	0.00	✓	
(6) บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด				300.00	300.00	300.00	0.00		300.00
1. เงินกู้ 300 ล้านบาท (27 กันยายน 2559)	3	27 ก.ย. 60	3.76625%	300.00	300.00	300.00	0.00		✓
(7) สำนักงานธนาคารเคหะ				562.50	500.00	500.00	0.00		500.00
1. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 900 ลบ.)	10	28 ต.ค. 60	Fix6m.เฉลี่ย + 1.00%	112.50	500.00	500.00	0.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 500 ลบ.)	10	23 ต.ค. 62	Fix6m.เฉลี่ย + 0.99%	62.50				✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธ. ออมสิน (วงเงิน 400 ลบ.)	10	30 ส.ค. 63	Fix6m.เฉลี่ย + 0.98%	50.00				✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธ. ออมสิน (วงเงิน 1,000 ลบ.)	10	19 พ.ค. 64	Fix6m.เฉลี่ย + 1.435	125.00				✓	
5. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 1,000 ลบ.)	10	7 มี.ย. 65	Fix6m.เฉลี่ย + 1.60%	125.00				✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธ. กรุงเทพ (วงเงิน 700 ลบ.)	10	24 มี.ย. 66	Fix6m.เฉลี่ย + 2.25%	87.50				✓	
(8) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				18,785.20	18,633.58	18,633.58	0.00	18,633.58	
1. เงินกู้ธนาคารออมสิน	1	5 ต.ค. 59	BIBOR+0.0358	2,300.00	2,148.38	2,148.38	0.00	✓	
2. พันธบัตร ขสมก. 2552 ครั้งที่ 2	8	4 พ.ย. 59	4.22%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
3. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 3	5	4 ม.ค. 60	3.46%	1,259.00	1,259.00	1,259.00	0.00	✓	
4. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย	6	1 เม.ย. 60	FDR+1.45%	986.00	986.00	986.00	0.00	✓	
5. เงินกู้ธนาคารออมสิน	5	5 เม.ย. 60	FDR+1.29%	2,412.00	2,412.00	2,412.00	0.00	✓	
6. เงินกู้ธนาคารออมสิน	1	8 เม.ย. 60	BIBOR+0.0335	2,590.00	2,590.00	2,590.00	0.00	✓	
7. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 7	5	17 เม.ย. 60	3.73%	650.00	650.00	650.00	0.00	✓	
8. เงินกู้ธนาคารออมสิน	1	25 เม.ย. 60	BIBOR+0.0335	3,725.90	3,725.90	3,725.90	0.00	✓	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
								กำกับ	ไม่กำกับ
9. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 9	5	25 มี.ย. 60	3.75%	900.00	900.00	900.00	0.00	✓	
10. เงินกู้ธนาคารทหารไทย	3	5 ส.ค. 60	BIBOR+0.59%	962.30	962.30	962.30	0.00	✓	
11. พันธบัตร ขสมก. 2555 ครั้งที่ 11	5	29 ส.ค. 60	3.44%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
12. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 7	7	2 ก.ย.60	3.42%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				160,055.23	140,555.23	140,555.23	0.00	140,555.23	
(9) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				160,055.23	140,555.23	140,555.23	0.00	140,555.23	
1) โครงการรับจำนำเมล็ดพืชทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				28,131.00	18,131.00	18,131.00	0.00	18,131.00	
1. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	3	24 ต.ค. 59	3.42%	2,000.00	-	0.00	0.00	✓	
2. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 6	3	7 พ.ย. 59	3.39%	2,000.00	-	0.00	0.00	✓	
3. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 7	3	29 พ.ย. 59	3.53%	24,131.00	18,131.00	18,131.00	0.00	✓	
2) โครงการรับจำนำข้าวเปลือก ปีการผลิต 2555/56				45,449.20	39,949.20	39,949.20	0.00	39,949.20	
4. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 7	3	29 พ.ย. 59	3.53%	45,449.20	39,949.20	39,949.20	0.00	✓	
3) โครงการรับจำนำข้าวเปลือก ปีการผลิต 2556/57				86,475.03	82,475.03	82,475.03	0.00	82,475.03	
5. สัญญาเงินกู้ Term loan ธนาคารออมสิน	3	6 มี.ย. 60	BIBOR - 0.10	50,000.00	50,000.00	50,000.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ Term loan ธนาคารออมสิน	3	19 มี.ย. 60	BIBOR - 0.10	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00	✓	
7. สัญญาเงินกู้ Term loan ธนาคารกรุงศรีอยุธยา	3	19 มี.ย. 60	BIBOR ถึง BIBOR + 0.05	16,475.03	12,475.03	12,475.03	0.00	✓	
2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				248,481.15	225,067.03	226,067.03	1,000.00	224,267.03	1,800.00

หมายเหตุ * เป็นรายการเงินกู้ที่ ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 11 ต.ค. 2559 เห็นชอบการขยายระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ที่ 2 โครงการให้กับ ร.ก.ส. จากเดิมวันที่ 30 เม.ย. 2559 เป็นวันที่ 31 พ.ค. 2560 ทั้งสองโครงการ โดยให้ กค. ขยายระยะเวลาชำระคืนเงินกู้ให้กับ ร.ก.ส. ออกไปตามระยะเวลาการขยายชำระคืนเงินกู้ให้ ร.ก.ส.

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
1) การประปานครหลวง				627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) TXXIV-4 (Principle I)	8.21	20 ก.ย. 67	1.70%	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	627.28 (2,240.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Gross Currency Swap : CCS)				21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	21,244.19 (75,872.11 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
1) การประปานครหลวง				951.88 (3,399.60 MJPY)	951.88 (3,399.60 MJPY)	951.88 (3,399.60 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) TXXXII-1 (Principle I)	8.13	20 ส.ค. 67	0.80%	889.08 (3,175.30 MJPY)	889.08 (3,175.30 MJPY)	889.08 (3,175.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(2) TXXXII-1 (Principle II)	8.13	20 ส.ค. 67	0.01%	62.80 (224.30 MJPY)	62.80 (224.30 MJPY)	62.80 (224.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
2) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย				20,292.31 (72,472.51 MJPY)	20,292.31 (72,472.51 MJPY)	20,292.31 (72,472.51 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1)	16.38	20 พ.ย. 75	0.01% , 1.40%	15,593.60 (55,691.42 MJPY)	15,593.60 (55,691.42 MJPY)	15,593.60 (55,691.42 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(2) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3)	19.13	20 ส.ค. 78	1.40%	4,658.92 (16,639.00 MJPY)	4,658.92 (16,639.00 MJPY)	4,658.92 (16,639.00 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (TXXII-3A)	21.22	20 ก.ย. 80	0.75%	39.79 (142.09 MJPY)	39.79 (142.09 MJPY)	39.79 (142.09 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)				21,871.47 (78,112.41 MJPY)	21,871.47 (78,112.41 MJPY)	21,871.47 (78,112.41 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)

- หมายเหตุ :
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560
 - รัฐวิสาหกิจจะเลือกปฏิบัติตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละรายการให้แตกต่างจากรายการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2¹

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

หน่วย : ล้านบาท

รายละเอียด	วงเงินปีรวม	วงเงินปีงบประมาณครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง
		ปีงบประมาณ	คลังปีงบคลัง	รวม	
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	25,904.14	15,000.00	10,904.14	25,904.14	0.00
1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ²	**	**	**	**	**
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	25,904.14	15,000.00	10,904.14 (320.71 MUSD)	25,904.14	0.00
(1) A350-900 # 3 (กำหนดรับมอบ เม.ย. 60) ³	5,461.76		5,461.76 (160.64 MUSD)	5,461.76	0.00
(2) A350-900 # 4 (กำหนดรับมอบ มิ.ย. 60) ³	5,442.38		5,442.38 (160.07 MUSD)	5,442.38	0.00
(3) เงินกู้เพื่อการดำเนินงานกิจการทั่วไป	15,000.00	15,000.00		15,000.00	0.00
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	45,160.00	44,760.00	0.00	44,760.00	-400.00
1. การประสานภูมิภาค	0.00	2,000.00		2,000.00	2,000.00
2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	4,500.00	0.00		0.00	-4,500.00
3. บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม	200.00	200.00		200.00	0.00
4. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	28,900.00	28,900.00		28,900.00	0.00
5. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	6,000.00	6,000.00		6,000.00	0.00
6. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,800.00	1,800.00		1,800.00	0.00
7. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	2,730.00	2,630.00		2,630.00	-100.00
(1) โครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ ⁴	2,300.00	2,300.00		2,300.00	0.00
(2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	130.00	30.00		30.00	-100.00
(3) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการ	300.00	300.00		300.00	0.00
8. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	980.00	980.00		980.00	0.00
9. บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน)	0.00	1,000.00		1,000.00	1,000.00
10. องค์การเภสัชกรรม	0.00	1,200.00		1,200.00	1,200.00
11. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	50.00	50.00		50.00	0.00
รวม	74,064.14	59,760.00	10,904.14	70,664.14	-400.00

หมายเหตุ:

- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการจัดหาเงินทุนคงเหลือในช่วงปี 2558 - 2560 ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 11 เม.ย. 2556 วงเงินรวม 208,000 ล้านบาท โดยอนุมัติให้ ปตท. สามารถดำเนินการจัดหาเงินทุนจากแหล่งภายนอกเพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือเพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) โดยอาจเป็นการกู้เงินจากสถาบันการเงิน และ/หรือออกหุ้นกู้ และ/หรือตราสารทางการเงินอื่นๆ จากแหล่งเงินในประเทศ และ/หรือต่างประเทศ ตามความเหมาะสมกับความต้องการใช้เงินของ ปตท. และสถานะตลาดในแต่ละขณะ
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาจขอใช้วงเงินกู้ เพื่ออุดหนุนจากกระทรวงการคลังเป็นเงินตราต่างประเทศ ภายใต้ ECP Programme จำนวน 6,196.16 ล้านบาท เพื่อเป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินกู้ระยะยาวในส่วนของวงเงินกู้ต่างประเทศสำหรับการจัดหาเครื่องบินดังกล่าว
- ธพส. กู้เงินในรูปแบบ Credit Line เพื่อเป็นวงเงินสำรองในกรณีที่กรมธนารักษ์ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระค่าเช่า ค่าบริการจัดหาเฟอร์นิเจอร์ และค่าบริการได้ดินตามกำหนด อย่างไรก็ดี ในปีงบประมาณ 2560 กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่ บริเวณศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 จำนวน 2,299.968 ลบ. เรียบร้อยแล้ว

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2¹

2.1 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อย่อ	อายุ เงิน(ปี)	วันครบกำหนด	วงเงิน ที่ลบลดหนี้	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 2	ลด เปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00
1. หุ้นกู้ 2/2554		28 ธ.ค. 59	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
2. หุ้นกู้ 1/2558 (ชุดที่ 1)		30 เม.ย. 60	1,200.00	1,200.00	1,200.00	0.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)			27,244.00	27,244.00	27,244.00	0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			27,244.00	27,244.00	27,244.00	0.00
1. Debenture 2012/3 Series2	7	11 ต.ค. 62	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
2. Debenture 2014/2 Series1	5	26 ธ.ค. 62	1,230.00	1,230.00	1,230.00	0.00
3. Debenture 2015/1 Series2	5	30 เม.ย. 63	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
4. Debenture 2015/2 Series2	5	30 ก.ย. 63	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
5. BBL2010/1	10	31 ธ.ค. 63	6,244.00	6,244.00	6,244.00	0.00
6. Debenture 2011/1 Series2	10	13 พ.ค. 64	833.00	833.00	833.00	0.00
7. Debenture 2011/1 Series5	10	13 พ.ค. 64	2,167.00	2,167.00	2,167.00	0.00
8. Debenture 2014/2 Series2	7	26 ธ.ค. 64	1,340.00	1,340.00	1,340.00	0.00
9. Debenture 2012/1 Series2	10	16 ก.พ. 65	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
10. Debenture 2015/1 Series3	7	30 เม.ย. 65	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
11. Debenture 2015/2 Series3	7	30 ก.ย. 65	2,500.00	2,500.00	2,500.00	0.00
12. Debenture 2012/3 Series3	10	11 ต.ค. 65	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
13. Debenture 2012/2 (PP)	12	23 มี.ค. 67	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
14. Debenture 2014/2 Series3	10	26 ธ.ค. 67	1,430.00	1,430.00	1,430.00	0.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Intrest Rate Swap : IRS)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ภายใต้กรอบแผนฯ			30,444.00	30,444.00	30,444.00	0.00

- หมายเหตุ:
- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
 - เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560
 - รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากริธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2¹

2.2 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงินปรับครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)			46,123.89	46,123.89	46,123.89	0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			44,426.58	44,426.58	44,426.58	0.00
1. B777-300ER #14 : Direct Loan	8	21 ม.ค. 64	500.08	500.08	500.08	0.00
2. A330-300 #14	12	7 ก.พ. 64	559.86	559.86	559.86	0.00
3. A330-300 #13	12	1 เม.ย. 64	550.66	550.66	550.66	0.00
4. A330-300 #15	12	29 ก.ค. 64	699.96	699.96	699.96	0.00
5. A330-300 #17	12	23 ธ.ค. 64	681.72	681.72	681.72	0.00
6. A330-300 #18	12	23 ธ.ค. 64	680.58	680.58	680.58	0.00
7. A330-300 #19	12	29 มี.ค. 65	779.76	779.76	779.76	0.00
8. A330-300 #20	12	29 มี.ค. 65	784.32	784.32	784.32	0.00
9. A330-300 #21	12	16 พ.ย. 66	1,510.88	1,510.88	1,510.88	0.00
10. A330-300 #22	12	6 ธ.ค. 66	1,552.68	1,552.68	1,552.68	0.00
11. A330-300 #23	12	23 ก.พ. 67	1,325.06	1,325.06	1,325.06	0.00
12. A330-300 #24 Long Term Loan	12	18 ก.ย. 67	1,528.74	1,528.74	1,528.74	0.00
13. A380-800 #1	12	26 ก.ย. 67	2,947.95	2,947.95	2,947.95	0.00
14. A330-300 #25 Long Term Loan	12	19 ต.ค. 67	1,561.80	1,561.80	1,561.80	0.00
15. A380-800 #2	12	28 พ.ย. 67	3,218.70	3,218.70	3,218.70	0.00
16. A380-800 #3	12	20 ธ.ค. 67	4,022.30	4,022.30	4,022.30	0.00
17. A330-300 #26 : A Loan	12	16 ม.ค. 68	1,398.02	1,398.02	1,398.02	0.00
18. A380-800 #4	12	21 มี.ค. 68	4,366.96	4,366.96	4,366.96	0.00
19. A330-300 #27 : A Loan	12	22 เม.ย. 68	1,481.62	1,481.62	1,481.62	0.00
20. B777-300ER #14 : Long Term Loan	12	21 ม.ค. 69	2,645.56	2,645.56	2,645.56	0.00
21. A320-200 # 17	11Y 7M	3 ส.ค. 69	1,006.06	1,006.06	1,006.06	0.00
22. A320-200 # 16	12	16 ต.ค. 69	983.96	983.96	983.96	0.00
23. B777-300ER #18	12	22 มิ.ย. 70	4,766.12	4,766.12	4,766.12	0.00
24. B777-300ER #19	12	28 ก.ย. 70	4,873.22	4,873.22	4,873.22	0.00
2. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			1,697.31	1,697.31	1,697.31	0.00
1. Loan 22 (TXXII-2) Consultant	40	20 ก.ย. 80	185.66	185.66	185.66	0.00
2. Loan 24 (TXXIV-2) Consultant	40	20 ก.ย. 82	569.49	569.49	569.49	0.00
3. Loan 25 (TXXV-4) Consultant	40	20 เม.ย. 83	646.46	646.46	646.46	0.00
4. Loan 27 (TXXVII-2) Consultant	40	20 ก.ค. 85	295.70	295.70	295.70	0.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Intrest Rate Swap : IRS)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
รวมกลุ่มบริษัทของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ โดยไทยการพาณิชย์			46,123.89	46,123.89	46,123.89	0.00

หมายเหตุ :

- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากรีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะตลาด

IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2*

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
1. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	2,509.71	2,509.71	0.00
1) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบท และถนนเชื่อมโยงไปกับถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา	928.11	928.11	0.00
2) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา -บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป. ลาว	1,581.60	1,581.60	0.00
รวม	2,509.71	2,509.71	0.00

หมายเหตุ: * เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะคงค้างต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และภาระหนี้ต้องบประมาณ
ในช่วงปีงบประมาณ 2560 – 2564

1. ประมาณการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (Debt Service Ratio : DSR)
ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2564

Debt service ratio (%)	2560	2561	2562	2563	2564
ส่วนราชการ	0.20%	0.05%	0.08%	0.07%	0.10%
รัฐวิสาหกิจ	0.55%	0.38%	0.20%	0.18%	0.16%
รวม	0.75%	0.43%	0.28%	0.25%	0.26%

2. ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะคงค้างต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และภาระหนี้ต้องบประมาณ
ในช่วงปีงบประมาณ 2560 – 2564

สัดส่วน (%)	ปีงบประมาณ				
	2560	2561	2562	2563	2564
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	42.8	44.1	45.5	46.2	46.6
ภาระหนี้/งบประมาณ	8.3	9.0	9.4	9.7	10.0

สมมติฐาน

- ประมาณการ Nominal GDP รายปีงบประมาณ ปี 2560 15,036,500 ล้านบาท ปี 2561 15,894,400 ล้านบาท ปี 2562 16,800,400 ล้านบาท ปี 2563 17,758,000 ล้านบาท ปี 2564 18,788,000 ล้านบาท ปี 2565 19,877,700 ล้านบาท (ณ 16 พ.ค. 60)
- การกู้เงินในปีงบประมาณ 2560 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2560 (ยกเว้นการกู้เงินภายใต้โครงการเงินกู้บาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) การกู้เงินสำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเป็นไปตามประมาณการเบิกจ่ายเงินกู้ของโครงการที่รวบรวมจากหน่วยงาน)
- งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเพื่อชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลรับภาระในปีงบประมาณ 2560 เท่ากับ 243,881.81 ล้านบาท แบ่งเป็นงบชำระคืนต้นเงินกู้ 81,186.85 ล้านบาท งบชำระดอกเบี้ย 162,694.96 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2561 เท่ากับ 260,819.86 ล้านบาท แบ่งเป็นงบชำระต้นเงินกู้ 86,942.34 ล้านบาท งบชำระดอกเบี้ย 173,876.59 ล้านบาท ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นไป ประมาณการงบชำระเงินต้นเท่ากับร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี และงบชำระดอกเบี้ย คำนวณจากอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 (อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของหนี้คงค้าง)
- ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 เป็นต้นไป กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงินจะเป็นผู้ชำระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยของหนี้ที่กระทรวงการคลังกู้ตาม พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนฯ (FIDF1 และ FIDF 3) โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดใช้ความเสียหายของกองทุนฯ
- หนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปีงบประมาณ 2560 คิดจากหนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปีงบประมาณ 2559 บวกแผนการกู้เงินสุทธิ ในปีงบประมาณ 2560
- วงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณปี 2560 เท่ากับ 552,920 ล้านบาท ปี 2561 เท่ากับ 450,000 ล้านบาท ปี 2562 เท่ากับ 477,500 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2563 เท่ากับ 443,700 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2564 เท่ากับ 516,500 ล้านบาท
- การเบิกจ่ายเงินกู้ DPL ปี 2560 เท่ากับ 1,512.39 ลบ. (ข้อมูล ณ เม.ย. 60)
- การกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน: ปี 2560 เท่ากับ 9,000 ลบ. ปี 2561 เท่ากับ 1,734.86 ลบ. ปี 2562 เท่ากับ 340.25 ลบ. (ข้อมูล ณ พ.ค. 60)
- การกู้เงินเพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ในปีงบประมาณ 2560 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560 สำหรับปีงบประมาณ 2561-2565 เป็นไปตามแผนความต้องการใช้เงินกู้ระยะ 5 ปี เฉพาะโครงการที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นควรสนับสนุน (ยกเว้นโครงการด้านคมนาคมขนส่งเป็นไปตามประมาณการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงาน)
- การกู้เงินเพื่อดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ในปีงบประมาณ 2560 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2560 (ไม่รวมเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line) ประมาณการกู้เงินปีงบประมาณ 2561-2565 เป็นไปตามแผนความต้องการใช้เงินกู้ระยะ 5 ปี เฉพาะโครงการที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นควรสนับสนุน (ไม่รวมวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เดิม)
- การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อให้รัฐวิสาหกิจกู้ต่อเพื่อลงทุนในโครงการด้านคมนาคมขนส่ง สมมติฐานการเบิกจ่ายเงินกู้ร้อยละ 80 ของแผนเบิกจ่ายของโครงการที่รวบรวมจากหน่วยงานปีงบประมาณ 2560 เท่ากับ 45,111 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2561 เท่ากับ 129,532 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2562 เท่ากับ 173,248 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2563 เท่ากับ 173,853 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2564 เท่ากับ 117,681 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2565 เท่ากับ 73,004 ล้านบาท รวมวงเงินโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ข้อมูล ณ 29 พ.ค. 60)

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ปรับปรุงครั้งที่ 2

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 60 ปรับปรุงครั้งที่ 1			กฎหมายจัดตั้ง	การกำหนดวงเงินกู้สูงสุดที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.	
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม		มาตรา/ข้อ	วงเงินที่กำหนด
1. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง						
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	140,555.23	140,555.23	พระราชบัญญัติธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	-	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	0.00	300.00	300.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์						
1 การเคหะแห่งชาติ	5,350.00	4,000.00	9,350.00	พระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1)	50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม						
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	32,932.76	28,454.88	61,387.64	พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4)	5 ล้านบาท (กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน)
2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1,735.55	18,633.58	20,369.13	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519	มาตรา 7 (7)	5 ล้านบาท
3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	10,904.14	8,300.00	19,204.14	ข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	-
4 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	30,567.85	10,033.82	40,601.67	พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3)	100 ล้านบาท
5 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	3,800.00	7,400.00	11,200.00	พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550	มาตรา 57 (2)	100 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน						
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	18,000.00	0.00	18,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.2511	มาตรา 43 (4)	40 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย						
1 การไฟฟ้านครหลวง	3,000.00	0.00	3,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ.2501	มาตรา 41 (2)	40 ล้านบาท
2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2,300.00	0.00	2,300.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2)	100 ล้านบาท
3 การประปาส่วนภูมิภาค	2,600.00	1,000.00	3,600.00	พระราชบัญญัติการประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2)	50 ล้านบาท (หรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกิน 5 ล้านบาท)
6. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์						
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	30,132.93	30,132.93	พระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	มาตรา 10(5) และมาตรา 65	50 ล้านบาท
				พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสวนยาง พ.ศ.2504	มาตรา 7 (3)	3 ล้านบาท
				พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสวนยาง (ฉบับที่3) พ.ศ.2535	มาตรา 3 ให้ยกเลิกความใน (3) ของมาตรา 7 แห่ง พรฎ.พ.ศ. 2504 และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน "(3)..."	25 ล้านบาท