

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๓๗๕



รพ.กค. อภิตักดิ์
เลขที่รับ.....1600
รับ 26 ส.ค. 2561

สร.กค. เลขรับ 2226
26 มี.ค. 61 เวลา 11:43
ที่ นร0505/8471
ด่วนที่สุด
ลว.23 มี.ค. 61

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สร.กค. เลขรับ 6203
27 มี.ค. 61 เวลา 09:56
ที่ นร0505/8471
ด่วนที่สุด
ลว.23 มี.ค. 61

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๓๓๗๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

รองปลัดฯ จุมพล
รับที่ 227
วันที่ 27 มี.ค. 61

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๖ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. อนุมัติและรับทราบทั้ง ๖ ข้อ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ทั้งนี้ ให้การยกย่องประเทศไทยเร่งดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ โดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำกับและติดตามการดำเนินงานของการยกย่องประเทศไทยอย่างใกล้ชิดด้วย

๒. ให้กระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานเจ้าของวงเงินกู้ ทั้งในส่วนของดำเนินการตามแผนงานปกติและการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่ใช้จ่ายจากงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำกับและติดตามการดำเนินแผนงาน/โครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โปร่งใส และตรวจสอบได้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณและธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๓. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาความเหมาะสมของระดับหนี้สาธารณะที่สอดคล้องกับบริบทของประเทศที่อยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทางเศรษฐกิจซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการลงทุนในแผนงาน/โครงการขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่องตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

๔. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำประมาณการการคลัง ซึ่งรวมถึงหนี้สาธารณะและงบประมาณในระยะปานกลางและระยะยาวที่สะท้อนกรอบการลงทุนในภาพรวมของประเทศ รวมถึงพื้นที่การคลังที่เหลือ (fiscal space) และให้รายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อใช้ในการกำหนด

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 2596
รับที่ 27 ส.ค. 2561
เวลา 15:59 น

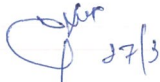
/กรอบแนวทาง ...

กรอบแนวทางการพิจารณาจัดสรรแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ของรัฐบาล และเพื่อให้ภาพรวมของการบริหารงบประมาณและระดับหนี้สาธารณะเป็นไปด้วยความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงานจัดทำภาพรวมการใช้จ่ายที่เป็นภาระผูกพันในระยะยาวโดยเฉพาะโครงการลงทุนภาครัฐ โดยให้ครอบคลุมทุกแหล่งเงินในมิติต่าง ๆ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน/การบริหารจัดการน้ำ โดยคำนึงถึงการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศที่กำหนดไว้ และนำเสนอภาพรวมการใช้จ่ายดังกล่าวต่อกระทรวงการคลังเพื่อรวบรวมข้อมูลโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๓) สืบ สบ.น.

 ๑๗/๓

(นายจุมพล ริมสาร)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

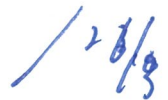


(นางณัฐฎาจารี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒) เรียบ ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

 ๒๖/๓

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

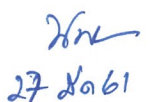
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (เรือนทิพย์), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th


๒๗ ๕๐๖๑

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

- เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ที่ พม ๐๒๐๘/๓๔๒๖ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่วนที่ ๓๓๐๔/๑๔๘๗ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่ ๓๓๐๘/๘๖๖ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ส่วนที่ ๓๓๐๒/๒๗๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ส่วนที่ ๓๓๐๓/๔๑๘ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ส่วนที่ ๓๓๐๓/๑๔๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑
 ๗. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๗๓๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๐. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๑. ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ที่ พม ๐๒๐๘/๓๕๒๖

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงมหานาค
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๓๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เสนอความเห็นเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ เนื่องจากรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐบาล สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุนและเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการตลอดจนบริหารหนี้เพิ่มเติมได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ในส่วนของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีโครงการที่ได้รับประโยชน์จากการปรับปรุงแผนดังกล่าว ได้แก่ โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยของการเคหะแห่งชาติ และกิจการของสำนักงานธนานุเคราะห์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทร. ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๖๔
โทรสาร ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๘๘
E-mail: planpo2@hotmail.com

สำเนาถูกต้อง
ได้ส่งให้ (๖๖)
(นางสาวกัญญา หนึ่งเอี้ยว)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๒๖ มี.ค.๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔ / ๑๕๕ / ก



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๗๒
ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง การปรับปรุงแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนการ
บริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยการปรับปรุง
แผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ได้เห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษฎา บุญราช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

กองนโยบายและแผนพัฒนาการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๒๕๕๓ โทรสาร. ๐ ๒๕๕๐ ๗๒๕๒

E-mail : bud2553@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

นางสาวกัญญา เฟื่องฟ้า

(นางสาวกัญญา เฟื่องฟ้า)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๒๗ มี.๑.๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๗/๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนั้น เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้สอดคล้องตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๕๑๕๑

สำเนาถูกต้อง

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๖ มี.ค.๖๑

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๒๐๒/๒ พิธ



กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กทม. ๑๐๙๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ความเห็นต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๗๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการและได้ขอความเห็นของกระทรวงพลังงานในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อหลักการของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของกรไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยซึ่งขอปรับปรุงวงเงินกู้ จำนวน ๔ โครงการ นั้น เป็นโครงการเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ และการดำเนินงานก่อสร้างปัจจุบันเป็นไปตามแผน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐ ๒๑๔๐ ๖๓๔๘
โทรสาร ๐ ๒๑๔๐ ๖๒๘๙
อีเมล tanwanto@energy.go.th

สำเนาถูกต้อง
กัญญา งามไว้ว

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๒๖ มี.ค.๖๑

ความที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๕๑๘



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๓๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ วงเงินปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๘๕,๙๐๖.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๒,๙๗๗.๐๖ ล้านบาท เป็น ๑,๕๘๘,๘๘๓.๔๘ ล้านบาท

๒. รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ภายใต้กรอบแผนฯ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น ๙,๘๓๐.๑๑ ล้านบาท จากเดิม ๑๖๑,๔๓๓.๔๕ ล้านบาท เป็น ๑๗๑,๒๖๓.๕๖ ล้านบาท

๓. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อและการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ปรับปรุงครั้งที่ ๑

๔. อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๕. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

/๖. รับทราบ...

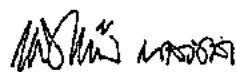
๖. รับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายนางพาราคงค้างของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมทั้งมอบหมายให้ กยท. ดำเนินการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพยางพาราคงเหลือ และดำเนินการจำหน่ายยางพาราในระดับราคาที่เหมาะสม โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา และให้ กยท. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้เป็น การปรับปรุงแผนฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีการปรับวงเงินก้อนใหม่เพิ่มขึ้น ๘๕,๙๐๖.๕๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๒,๘๗๗.๐๖ ล้านบาท เป็น ๑,๕๘๘,๗๘๓.๕๘ ล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลังคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๔๒.๘ ซึ่งไม่เกินกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดสัดส่วนดังกล่าวไม่เกินร้อยละ ๖๐ ต่อ GDP ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงการคลังควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงาน ดำเนินโครงการตามแผนและใช้จ่ายเงินตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ฌ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๓๔

สำเนาถูกต้อง
กัญญา หนึ่งอ้อย

(นางสาวกัญญา หนึ่งอ้อย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๒๖ มี.ค.๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/ ๑๕/๕๘



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๗๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๘๕,๙๐๖.๕๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๐๒,๙๗๗.๐๖ ล้านบาท เป็น ๑,๕๘๘,๘๘๓.๕๘ ล้านบาท และรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ คณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น ๙,๘๓๐.๑๑ ล้านบาท จากเดิม ๑๖๑,๔๓๓.๔๕ ล้านบาท เป็น ๑๗๑,๒๖๓.๕๖ ล้านบาท รวมทั้งเห็นควรอนุมัติแนวทางการดำเนินงานตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งจะทำให้การบริหารจัดการหนี้สาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. เห็นควรรับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายนางพาราคงค้างของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) พร้อมทั้งมอบหมายให้ กยท. ดำเนินการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพยางพาราคงเหลือ และดำเนินการจำหน่ายยางพาราในระดับราคาที่เหมาะสม โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา รวมทั้งให้ กยท. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ และ คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail : patcharin-s@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง

ด้าน - ฝั่งซ้าย

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ยว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๖ มี.ค.๖๑



14 มีนาคม 2561

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผนง.(02) 436 /2561 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 6372 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2561 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

ธพท. พิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ดังกล่าวแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง อย่างไรก็ตาม ธพท. มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า การปรับเพิ่มวงเงินตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นผลจากการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาลที่ปรับสูงขึ้นตามการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่เห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ 2561 จำนวน 150 พันล้านบาท ดังนั้น รัฐบาลจึงควรผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผนงานและแผนการกู้เงินที่ได้กำหนดไว้ เพื่อลดต้นทุนค่าเสียโอกาสและภาระรายจ่ายจากการบริหารหนี้สาธารณะ รวมทั้งช่วยให้รัฐบาลสามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้ตามที่ตั้งใจไว้

นอกจากนี้ ธพท. ยังเห็นว่า แนวทางการบริหารความเสี่ยงด้านหนี้ต่างประเทศที่บรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะครั้งนี้ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ด้านอัตราแลกเปลี่ยนของประเทศไทยในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังอาจพิจารณาปิดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนที่เหลือเพิ่มเติม เนื่องจากแนวโน้มอัตราแลกเปลี่ยนยังคงมีความผันผวนตามภาวะเงินทุนเคลื่อนย้ายที่อาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยความไม่แน่นอนด้านต่างประเทศ โดยเฉพาะทิศทางเศรษฐกิจและการดำเนินนโยบายการเงินของประเทศเศรษฐกิจหลัก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้จัดการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้จัดการแทน

สาขานโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2282 5082

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญญา แซ่เอี้ย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๑ มี.ค.๖๑

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/ 3375



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๒๗ กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/30173 ลงวันที่ 14 กันยายน 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 แผ่น
 2. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1 จำนวน 16 แผ่น
 3. ประมวลการประกอบการดำเนินงานของกระทรวงการคลังภายใต้ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ในช่วงปีงบประมาณ 2561 - 2565 จำนวน 1 แผ่น
 4. สรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1 จำนวน 1 แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติและรับทราบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2561 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2560 วงเงินรวม 1,664,410.51 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2561 แล้ว จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

/3. ความ...

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุน และเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติและรับทราบ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 ในโอกาสแรก

4. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ 95,736.53 ล้านบาท จากเดิม 1,664,410.51 ล้านบาท เป็น 1,760,147.04 ล้านบาท โดยการก่อหนี้ใหม่เพิ่มขึ้น 108,864.25 ล้านบาท จากเดิม 651,938.27 ล้านบาท เป็น 760,802.52 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) ลดลง 13,127.72 ล้านบาท จากเดิม 1,012,472.24 ล้านบาท เป็น 999,344.52 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	
1. การก่อหนี้ใหม่	651,938.27	741,046.53	19,755.99	760,802.52	108,864.25
1.1 รัฐบาล	515,554.69	615,857.34	8,304.00	624,161.34	108,606.65
1.2 รัฐวิสาหกิจ	66,471.59	65,271.08	0.00	65,271.08	-1,200.51
1.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	69,911.99	58,990.00	11,451.99	70,441.99	530.00
1.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	0.00	928.11	0.00	928.11	928.11
2. การบริหารหนี้เดิม	1,012,472.24	834,278.18	165,066.34	999,344.52	-13,127.72
2.1 รัฐบาล	693,575.77	612,018.13	110,632.02	722,650.15	29,074.38
- การปรับโครงสร้างหนี้	602,005.98	612,018.13	42,961.23	654,979.36	52,973.38
- การบริหารความเสี่ยง	91,569.79	0.00	67,670.79	67,670.79	-23,899.00
2.2 รัฐวิสาหกิจ	227,375.01	175,116.05	1,684.85	176,800.90	-50,574.10
- การปรับโครงสร้างหนี้	204,723.55	175,116.05	646.90	175,762.95	-28,960.60
- การบริหารความเสี่ยง	22,651.46	0.00	1,037.96	1,037.96	-21,613.50
2.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	91,521.46	45,444.00	52,749.46	98,193.46	6,672.00
- การปรับโครงสร้างหนี้	14,250.00	14,250.00	0.00	14,250.00	0.00
- การบริหารความเสี่ยง	77,271.46	31,194.00	52,749.46	83,943.46	6,672.00
2.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	0.00	1,700.00	0.00	1,700.00	1,700.00
- การปรับโครงสร้างหนี้	0.00	1,700.00	0.00	1,700.00	1,700.00
รวม	1,664,410.51	1,575,324.71	184,822.33	1,760,147.04	95,736.53

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 ทำให้วงเงินในแผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ (แผน I. และ II.) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 85,906.42 ล้านบาท จากเดิม 1,502,977.06 ล้านบาท เป็น 1,588,883.48 ล้านบาท และวงเงินในแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ (แผน III. และ IV.) ปรับเพิ่มขึ้น 9,830.11 ล้านบาท จากเดิม 161,433.45 ล้านบาท เป็น 171,263.56 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

/หน่วย : ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค้า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้า
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	582,026.28	681,128.42	8,304.00	689,432.42	107,406.14	94,472.92	36,297.40
1.1 รัฐบาล	515,554.69	615,857.34	8,304.00	624,161.34	108,606.65	65,499.24	0.00
1.2 รัฐวิสาหกิจ	66,471.59	65,271.08	0.00	65,271.08	-1,200.51	28,973.68	36,297.40
II. แผนการบริหารหนี้เดิม	920,950.78	787,134.18	112,316.88	899,451.06	-21,499.72	175,116.05	0.00
2.1 รัฐบาล	693,575.77	612,018.13	110,632.02	722,650.15	29,074.38		
2.2 รัฐวิสาหกิจ	227,375.01	175,116.05	1,684.86	176,800.91	-50,574.10	175,116.05	0.00
รวม I ถึง II	1,502,977.06	1,468,262.60	120,620.88	1,588,883.48	85,906.42	269,588.97	36,297.40
III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจ	161,433.45	104,434.00	64,201.45	168,635.45	7,202.00		
ที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ							
3.1 การก่อหนี้ใหม่	69,911.99	58,990.00	11,451.99	70,441.99	530.00		
3.2 การบริหารหนี้เดิม	91,521.46	45,444.00	52,749.46	98,193.46	6,672.00		
IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	2,628.11	0.00	2,628.11	2,628.11		
ที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ							
4.1 การก่อหนี้ใหม่	0.00	928.11	0.00	928.11	928.11		
4.2 การบริหารหนี้เดิม	0.00	1,700.00	0.00	1,700.00	1,700.00		
รวม III ถึง IV	161,433.45	107,062.11	64,201.45	171,263.56	9,830.11		
รวม I ถึง IV	1,664,410.51	1,575,324.71	184,822.34	1,760,147.04	95,736.53		

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

4.1 แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 107,406.14 ล้านบาท ดังนี้

4.1.1 แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่ม 108,606.65 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1.1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณจำนวน 100,358.10 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 450,000.00 ล้านบาท เป็น 550,358.10 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2561 ที่เห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 150,000.00 ล้านบาท โดยมีแหล่งเงินจากเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 100,358.10 ล้านบาท และจากเงินภาษีและรายได้อื่นๆ จำนวน 49,641.90 ล้านบาท

นอกจากนี้ ขอปรับเพิ่มรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงสายหลัก ให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 อ.หนองหาน - อ.พังโคน ทางหลวงหมายเลข 22 สกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด - โยธธร ของกรมทางหลวง วงเงิน 3,404.00 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังสามารถบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap: CCS) ภายใต้หลักเกณฑ์การบริหารความเสี่ยงเงินกู้ต่างประเทศที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบ เนื่องจากเงื่อนไขเงินกู้ของแหล่งเงินกู้ (ธนาคารพัฒนาเอเชีย) กำหนดให้เบิกจ่ายเงินกู้คราวเดียวทั้งจำนวน

4.1.1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับเพิ่มเงินกู้ในประเทศ จำนวน 8,248.55 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดังนี้

/หน่วย : ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	526.06	831.77	305.71	เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ดำเนินการล่าช้า ส่งผลให้ รพท. ต้องเร่งรัดดำเนินการในปี 2561 เพื่อให้เสร็จทันตามกำหนดในสัญญา
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ	1,807.14	2,495.48	688.34	- ปรับให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ที่เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง จำนวน 3 โครงการ - ปรับเพิ่มวงเงิน Advance Payment ที่ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปีงบประมาณ 2560
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	1,604.36	3,829.70	2,225.34	
4. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	1,790.20	9,431.06	5,029.16	
5. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	1,202.07			
6. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	1,409.63			

4.1.2 แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับลด 1,200.51 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1.2.1 เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ) ปรับลด 1,691.82 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	5,300.00	2,300.00	-3,000.00	- ปรับลดโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557 จำนวน 700.00 ล้านบาท โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558 จำนวน 1,100.00 ล้านบาท และโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559 จำนวน 550.00 ล้านบาท เนื่องจาก การก่อสร้างล่าช้า ประกอบกับมีวงเงินคงเหลือจาก ปีงบประมาณ 2560 - ปรับลดโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2559 ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 จำนวน 250.00 ล้านบาท เนื่องจาก กคช. มีแหล่งเงินอื่นในการดำเนินโครงการ โดยค่าก่อสร้าง ทั้งจำนวนใช้จากเงินอุดหนุน ซึ่งอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และจะลงนามสัญญาจ้าง เมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงานปีงบประมาณแล้ว สำหรับค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ กคช. จะใช้เงินรายได้ เพื่อเป็นการลดภาระการกู้เงิน - ปรับลดโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ระยะที่ 1 จำนวน 400.00 ล้านบาท เนื่องจาก กคช. ต้องปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับพื้นที่ที่เพิ่มเติม ในส่วนของอาคารจอดรถ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

/หน่วย : ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
2) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	2,693.43	2,745.01	51.58	ปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างปรับปรุง ขยาย กปภ. สาขาทั่วประเทศ จากเดิม 18 โครงการ เป็น 28 โครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ 2561
3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย (กฟผ.)	20,000.00	20,000.00	0.00	เป็นการปรับปรุงวงเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ โดยวงเงินรวม ในแผนฯ ไม่เปลี่ยนแปลง ดังนี้ - โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1 ปรับเพิ่ม 2,000.00 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับการเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ 2561 - โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 12 ปรับลด 3,500.00 ล้านบาท เนื่องจากการประกวดราคาและลงนามสัญญา ได้ต่ำกว่าราคากลางที่ประมาณการไว้ - โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ปรับลด 500.00 ล้านบาท เนื่องจากต้องเลื่อนแผนการจ่ายค่าทดแทนสำหรับพื้นที่ ที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ยังไม่ประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าไปดำเนินการ ในปีงบประมาณ 2562 - โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและ ภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ปรับเพิ่ม 2,000.00 ล้านบาท เนื่องจาก กกพ. กำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สิน สูงกว่าที่ กฟผ. ประมาณการไว้ (เดิม กฟผ. ประมาณการไว้ 2 เท่า แต่ กกพ. กำหนดราคาที่ดิน 3.25 เท่า)
4) บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	0.00	1,150.00	1,150.00	ขอบรรจุวงเงินกู้เพื่อลงทุนในแผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ทั้งนี้ ที่ประชุม คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560 ได้มีมติเห็นชอบบงลงทุน ประจำปีงบประมาณ 2561 ของรัฐวิสาหกิจแล้ว
5) องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ (ขสมก.)	1,784.85	1,891.45	106.60	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน จำนวน 106.60 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ บริหารกิจการ ขสมก. เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2560 ปัจจุบัน ขสมก. ได้ลงนามสัญญาซื้อขายรถพร้อมซ่อมแซม และบำรุงรักษา กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO มูลค่า โครงการประมาณ 4,261.00 ล้านบาท

4.1.2.2 เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม

491.31 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) กปก.	1,542.35	1,002.39	-539.96	ปรับลดวงเงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ (งานก่อสร้างระบบประปาและอาคาร (แผนงานระยะยาว)) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการเบิกจ่ายและแผนการดำเนินงาน ทั้งนี้ กปก. อยู่ระหว่างดำเนินการเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้ปรับเปลี่ยนแหล่งเงินดำเนินงาน จากแหล่งเงินรายได้เป็นเงินกู้ในประเทศ
2) ขสมก.	8,249.32	9,280.59	1,031.27	- ปรับลดวงเงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมรถธรรมดา (รถ PSO) ปี 2561 จำนวน 981.81 ล้านบาท เนื่องจาก ขสมก. คาดว่าจะได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) งวดที่ 1 จำนวนร้อยละ 50 เมื่อบันทึกข้อตกลงผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการเงินอุดหนุนสาธารณะ สำหรับวงเงินกู้ส่วนที่เหลือ ขสมก. คาดว่าไม่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อรับเงินอุดหนุน PSO งวดที่ 2 และงวดที่ 3 ได้ทัน จึงยังจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในช่วงเดือนพฤษภาคม - กันยายน 2561 แบ่งเป็น ค่าเชื้อเพลิง จำนวน 597.418 ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน 389.786 ล้านบาท - ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ 2561 จำนวน 2,013.08 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินสดหมุนเวียนในการดำเนินงาน เนื่องจาก ขสมก. มีผลประกอบการขาดทุน และไม่ได้รับเงินชดเชยการขาดทุน โดยคณะกรรมการได้มีมติอนุมัติการกู้เงินดังกล่าวเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561

4.2 แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดลงสุทธิ 21,499.72 ล้านบาท ดังนี้

4.2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่ม 29,074.38 ล้านบาท ดังนี้

4.2.1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม

15,262.15 ล้านบาท ประกอบด้วย

1) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดใน

ปีงบประมาณ 2561 แบ่งเป็น

1.1) หนี้เงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF

1.1.1) FIDF1 ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3 (R-Bill งวดที่ (F1) 3/364/60) ที่กระทรวงการคลัง กู้ในช่วงปลายปีงบประมาณ 2560 และจะครบกำหนดชำระในวันที่ 5 กันยายน 2561 จำนวน 15,732.00 ล้านบาท

1.1.2) FIDF3 ปรับลดวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/1 จำนวน 6,186.85 ล้านบาท เนื่องจาก กระทรวงการคลังได้นำเงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดใช้ความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ชำระคืนหนี้จำนวนดังกล่าวในปีงบประมาณ 2560

/1.2) การ...

1.2) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ไม่มีการปรับปรุงวงเงิน แต่ขอปรับวิธีการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ จากเดิม ปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ จำนวน 7 สัญญา ตามวงเงินแต่ละสัญญาที่ระบุไว้ในแผนฯ รวม 16,051.54 ล้านบาท เป็น การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ทั้ง 7 สัญญาดังกล่าว ในกรอบวงเงินรวมไม่เกิน 16,051.54 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อความคล่องตัวในการปรับโครงสร้างหนี้และให้สอดคล้องกับลักษณะการเบิกจ่ายเงินให้กู้ต่อเพื่อดำเนินโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ

2) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2562 – 2563 กระทรวงการคลังขอปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อกู้ต่อ จำนวน 2 รายการ วงเงินรวมไม่เกิน 5,717.00 ล้านบาท

4.2.1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) ปรับเพิ่ม 13,812.23 ล้านบาท ดังนี้

1) การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)

1.1) เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ

1.1.1) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศภายใต้ ECP Programme ตามสัญญาเงินให้กู้ยืมต่อ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ปรับลดลง 70.00 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่าวงเงิน 2,450.00 ล้านบาท จากเดิม 150.00 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 80.00 ล้านเหรียญสหรัฐ เนื่องจากในปีงบประมาณ 2560 บกท. นำรายได้มาชำระคืนหนี้เงินกู้ ECP #3/61 จำนวน 20.00 ล้านเหรียญสหรัฐ และในปีงบประมาณ 2561 บกท. คาดว่าจะนำรายได้มาชำระคืนหนี้เงินกู้ ECP #1/61 วงเงิน 50.00 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อทดแทนการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้

1.1.2) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะที่ 1 วงเงิน 18,547.73 ล้านบาท ขอปรับวิธีการบริหารหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังกู้ JICA มาให้ รฟท. กู้ต่อ จากเดิม บริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (CCS) เป็น การปรับโครงสร้างหนี้ (Refinance) ด้วยการกู้เงินในประเทศ เพื่อนำมาชำระคืนหนี้ JICA ก่อนครบกำหนด

1.2) เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน ปรับเพิ่มวงเงินปรับโครงสร้างหนี้ (Refinance) ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1) 2) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3) และ 3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (TXXII-3A) วงเงินรวม 65,495.46 ล้านเยน หรือเทียบเท่าวงเงิน 21,613.50 ล้านบาท โดยการกู้เงินในประเทศเพื่อนำมาชำระคืนหนี้ JICA ก่อนครบกำหนด

2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (CCS) ปรับลดจำนวน 2 รายการ ได้แก่ Greater Mekong Sub-region Highway Expansion Project และ Public Sector Reform Development Policy Loan (PSRDPL) วงเงินรวม 152.89 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่าวงเงิน 5,351.27 ล้านบาท เนื่องจากได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ 2560

4.2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ ปรับลด 50,574.10 ล้านบาท ดังนี้

4.2.2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับลดลง 28,960.60 ล้านบาท โดยมีรัฐวิสาหกิจที่ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) จำนวน 2 ราย ดังนี้

1) กคช. ปรับเพิ่มกรอบวงเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน 3,000.00 ล้านบาท จากเดิม 4,000.00 ล้านบาท เป็น 7,000.00 ล้านบาท เนื่องจากแผนการก่อสร้างโครงการเลื่อนออกไป ทำให้รายรับจากการโอนขายลูกหนี้ให้สถาบันการเงิน (Post Finance) ต่ำกว่าแผนอย่างมีนัยสำคัญ จึงส่งผลต่อรายได้ที่ประมาณการไว้สำหรับนำมาชำระคืนหนี้ที่ครบกำหนดชำระไม่เป็นไปตามแผน

2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลดวงเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน 31,960.60 ล้านบาท จากเดิม 139,301.10 ล้านบาท เป็น 107,340.50 ล้านบาท เนื่องจาก ธ.ก.ส. ได้ชำระคืนหนี้เงินกู้โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร จากการปรับโอนงบประมาณตามแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2560 จำนวน 2,049.63 ล้านบาท เงินระบายผลิตผล จำนวน 2.97 ล้านบาท และงบประมาณชำระต้นเงินกู้ ประจำปีงบประมาณ 2561 จำนวน 19,908.00 ล้านบาท นอกจากนี้ ธ.ก.ส. ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ด้วยการออกพันธบัตรเพื่อนำมาชำระคืนหนี้สัญญาเงินกู้ Bridge Finance รวม 10,000.00 ล้านบาท แล้ว ในเดือนสิงหาคม – กันยายน 2560

4.2.2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ) รฟม. ขอปรับลดวงเงินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) ลดลงสุทธิ 21,613.50 ล้านบาท ดังนี้

1) ปรับลดสัญญาเงินกู้ จำนวน 3 สัญญา (TXXX-1 / TXXXII-3 / TXXII-3A) วงเงินรวม 22,651.46 ล้านบาท เนื่องจากกระทรวงการคลังมีแผนจะกู้เงินในประเทศมาชำระคืนหนี้ JICA แทน รฟม. ก่อนครบกำหนด จำนวน 21,613.50 ล้านบาท (โดยบรรจุในข้อ 4.2.1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ))

2) ปรับเพิ่มสัญญาเงินกู้ TXXX-1A วงเงิน 1,037.96 ล้านบาท

4.3 แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 7,202.00 ล้านบาท ดังนี้

4.3.1 การก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มขึ้น 530.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
1) บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชัน จำกัด	0.00	30.00	30.00	ปรับเพิ่มวงเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อใช้หมุนเวียนในกิจการตามมติคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2560
2) สำนักงานธนาคารเกษตร (สธค.)	0.00	500.00	500.00	ปรับเพิ่มวงเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อต่ออายุสัญญาเงินกู้เบิกเกินบัญชีจากธนาคารออมสิน ที่ครบกำหนดในวันที่ 30 กันยายน 2561 ออกไปอีก 2 ปี ตามมติคณะกรรมการอำนวยการ สธค. ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560

4.3.2 การบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มขึ้น 6,672.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.3.2.1 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มวงเงินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) ของ บกท. จำนวน 2 รายการ วงเงินรวม 2,500.00 ล้านบาท (แปลงหนี้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินเยน)

4.3.2.2 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) ปรับเพิ่มวงเงินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) ของ บกท. วงเงิน 4,172.00 ล้านบาท (แปลงหนี้สกุลเงินเหรียญสหรัฐเป็นสกุลเงินเยนหรือสกุลเงินยูโร)

4.4 แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 2,628.11 ล้านบาท ดังนี้

4.4.1 การก่อหนี้ใหม่ ปรับวงเงินกู้เพื่อการให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวร สติงบตและถนนเชื่อมโยงไปกับถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา วงเงิน 928.11 ล้านบาท ของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ซึ่งเดิมบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 แต่ สพพ. เลื่อนการลงนามสัญญาเงินกู้มาในปีงบประมาณ 2561

4.4.2 การบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (Refinance) สัญญาเงินกู้ภายในประเทศ จำนวน 7 สัญญา ของ สพพ. โดยการออกตราสารหนี้ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2561 ในกรอบวงเงินไม่เกิน 1,700.00 ล้านบาท

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ตามข้อที่ 4.1 – 4.4 จะทำให้ภาพรวมของแผนฯ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 95,736.53 ล้านบาท จากเดิม 1,664,410.51 ล้านบาท เป็น 1,760,147.04 ล้านบาท ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

5. การติดตามการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย (การบริหารจัดการระบายยางพาราคางค่างของการยางแห่งประเทศไทย)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เร่งบริหารจัดการระบายยางพาราคางค่างของโครงการสร้างมูลค่าภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายางและโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางออกสู่ตลาด และรายงานผลการระบายของทั้ง 2 โครงการ ให้คณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ ซึ่ง กยท. ได้รายงานผลการระบายของทั้ง 2 โครงการดังกล่าว และคณะกรรมการฯ ได้รายงานคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 (การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2) โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้ กยท. เร่งระบายยางโดยต้องไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกร คณะกรรมการฯ ขอรายงานความก้าวหน้าการระบายยาง ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2560 ดังนี้

5.1 โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางออกสู่ตลาด กยท. สามารถระบายยางได้ทั้งสิ้น จำนวน 158,096.21 ตัน จากปริมาณการซื้อ 212,946.50 ตัน คงเหลืออีก 54,850.29 ตัน (ราคาขายเฉลี่ย 64,535.34 บาท/ตัน) โดยสามารถชำระคืนหนี้ ธ.ก.ส. จากเงินระบายยางได้ทั้งสิ้น 10,196.76 ล้านบาท คงเหลือหนี้คงค้าง จำนวน 11,803.24 ล้านบาท

5.2 โครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง มีปริมาณยางที่ระบายแล้วทั้งสิ้น จำนวน 99,046.60 ตัน จากปริมาณการซื้อทั้งหมด 148,799.50 ตัน คงเหลืออีก 49,752.90 ตัน (ราคาขายเฉลี่ย 67,611.75 บาท/ตัน) โดยสามารถชำระคืนหนี้ ธ.ก.ส. จากเงินระบายยางได้ทั้งสิ้น 4,003.63 ล้านบาท คงเหลือหนี้คงค้าง จำนวน 5,596.36 ล้านบาท ทั้งนี้ ธ.ก.ส. ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยต้นทุนเงินตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2557 แล้วทั้งสิ้น จำนวน 426.88 ล้านบาท

โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2560 กยท. มีภาระหนี้คงค้างของทั้ง 2 โครงการ วงเงินรวม 17,399.60 ล้านบาท และยังมีปริมาณยางคงเหลือ 104,603.19 ตัน คิดเป็นมูลค่ายางคงเหลือประมาณ 4,970.48 ล้านบาท (ราคาตลาด ณ วันที่ 5 มกราคม 2561) จึงทำให้มีประมาณการผลขาดทุนเท่ากับ 12,429.12 ล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้ กยท. ดำเนินการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพยางพาราคงเหลือ และดำเนินการจำหน่ายยางพาราดังกล่าวในระดับราคาที่เหมาะสม โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา เพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณที่ต้องชดเชยผลการขาดทุน และให้รายงานคณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะต่อไป โดยเมื่อดำเนินการจำหน่ายยางพาราทั้ง 2 โครงการแล้วเสร็จ ให้ กยท. เร่งดำเนินการปิดบัญชีโครงการ และให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณมาชดเชยผลขาดทุนตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

6. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมในประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

6.1 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

6.1.1 มาตรา 7 กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกัน ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ผู้เดียวโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังจึงต้องขอให้ คณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

6.1.2 มาตรา 35 (2) กำหนดให้คณะกรรมการฯ เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้เป็นการปรับเพิ่มวงเงินรวมทั้งสิ้น 95,736.53 ล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

6.1.3 กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย	วงเงินในแผนฯ 61 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21)	679,553.87	571,971.60	107,582.27
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	610,000.00	269,588.97	340,411.03
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	290,000.00	14,846.90*	275,153.10

หมายเหตุ : * รวมวงเงินที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอกู้ต่อจากกระทรวงการคลังในรูปแบบ ECP วงเงินรวม 186.94 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่าประมาณ 6,542.90 ล้านบาทแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า ที่ 1

6.2 การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง	กรอบ	การดำเนินงานปี 2561
1. ประมาณการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (DSR)	ไม่เกินร้อยละ 9	ร้อยละ 0.44
2. ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP	ไม่เกินร้อยละ 60	ร้อยละ 42.8
3. ภาระหนี้ต่องบประมาณ	ไม่เกินร้อยละ 15	ร้อยละ 8.6

สำหรับการประมาณการในช่วงปีงบประมาณ 2561 - 2565 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

6.3 การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อรัฐวิสาหกิจได้รับการบรรจุวงเงินกู้ในแผนฯ แล้วจะต้องนำเสนอขออนุมัติการกู้เงินตามแผนฯ อีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ตามกฎหมายจัดตั้ง เพื่อให้รัฐวิสาหกิจจำนวน 6 แห่ง ได้แก่ กคช. รฟท. ขสมก. รฟม. กฟผ. และ กปภ. สามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และปรับโครงสร้างหนี้ ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

7. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

7.1 อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1 ตามนัยข้อ 4.1 – 4.2 ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 85,906.42 ล้านบาท จากเดิม 1,502,977.06 ล้านบาท เป็น 1,588,883.48 ล้านบาท

7.2 รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ภายใต้กรอบแผนฯ ตามนัยข้อ 4.3 – 4.4 ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น 9,830.11 ล้านบาท จากเดิม 161,433.45 ล้านบาท เป็น 171,263.56 ล้านบาท

7.3 อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามนัยข้อ 6.3 ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

7.4 อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

7.5 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง จะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

7.6 รับทราบผลการติดตามการบริหารจัดการระบายนายางพาราของ กยท. ตามนัยข้อ 5 พร้อมทั้งมอบหมายให้ กยท. ดำเนินการตรวจสอบปริมาณและคุณภาพยางพาราที่เหลือ และดำเนินการจำหน่ายยางพาราในระดับราคาที่เหมาะสม โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา และให้ กยท. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5514

โทรสาร 0 2273 9144



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. 02 288 4049

ที่... นร.0403(กร.3)/ ๒๐๑๖ วันที่... ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง... การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑

เรียน... เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	การคำนวณ		
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม		ค่า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค่า	
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	582,026.28	681,128.42	8,304.00	689,432.42	107,406.14	94,472.92	36,297.40	
1. รัฐบาล	515,554.69	615,857.34	8,304.00	624,161.34	108,606.65	65,499.24	0.00	
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	458,304.00	550,358.10	8,304.00	558,662.10	100,358.10			
(1) ในประเทศ	450,000.00	550,358.10		550,358.10	100,358.10			
(2) ต่างประเทศ	8,304.00		8,304.00	8,304.00	0.00			
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	57,250.69	65,499.24	0.00	65,499.24	8,248.55	65,499.24		
(1) ในประเทศ	57,250.69	65,499.24		65,499.24	8,248.55	65,499.24		
(2) ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
2. รัฐวิสาหกิจ	66,471.59	65,271.08	0.00	65,271.08	-1,200.51	28,973.68	36,297.40	
2.1 ในประเทศ	66,471.59	65,271.08	0.00	65,271.08	-1,200.51	28,973.68	36,297.40	
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ	42,295.92	40,604.10		40,604.10	-1,691.82	7,109.09	33,495.01	
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ	24,175.67	24,666.98		24,666.98	491.31	21,864.59	2,802.39	
2.2 ต่างประเทศ ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
II. แผนการบริหารหนี้เดิม	920,950.78	787,134.18	112,316.88	899,451.06	-21,499.72	175,116.05	0.00	
1. รัฐบาล	693,575.77	612,018.13	110,632.02	722,650.15	29,074.38			
1.1 ในประเทศ	596,755.98	612,018.13	0.00	612,018.13	15,262.15			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	596,755.98	612,018.13		612,018.13	15,262.15			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
1.2 ต่างประเทศ	96,819.79	0.00	110,632.02	110,632.02	13,812.23			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	5,250.00		42,961.23	42,961.23	37,711.23			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	91,569.79		67,670.79	67,670.79	-23,899.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
2. รัฐวิสาหกิจ	227,375.01	175,116.05	1,684.86	176,800.91	-50,574.10	175,116.05	0.00	
2.1 ในประเทศ	204,076.65	175,116.05		175,116.05	-28,960.60	175,116.05	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	204,076.65	175,116.05		175,116.05	-28,960.60	175,116.05	0.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
2.2 ต่างประเทศ	23,298.36	0.00	1,684.86	1,684.86	-21,613.50			
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	646.90		646.90	646.90	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	22,651.46		1,037.96	1,037.96	-21,613.50			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
รวม I ถึง II	1,502,977.06	1,468,262.60	120,620.88	1,588,883.48	85,906.42	269,588.97		
หมายเหตุ:	1. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 35 บาท, 1 ยูโร เท่ากับ 39 บาท, 100 เยน เท่ากับ 33 บาท					8.84%	เพื่อ 340,411.03	
	2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงระยะเวลาและภาระตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างกันออกไปเพื่อให้สอดคล้องกับภาระตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้							
III. แผนการบริหารหนี้ของวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	161,433.45	104,434.00	64,201.45	168,635.45	7,202.00			
1. การก่อหนี้ใหม่	69,911.99	58,990.00	11,451.99	70,441.99	530.00			
1.1 เงินกู้ของวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	29,451.99	18,000.00	11,451.99	29,451.99	0.00			
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	40,460.00	40,990.00		40,990.00	530.00			
2. การบริหารหนี้เดิม	91,521.46	45,444.00	52,749.46	98,193.46	6,672.00			
2.1 ในประเทศ	42,944.00	45,444.00	0.00	45,444.00	2,500.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	14,250.00	14,250.00		14,250.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	28,694.00	31,194.00		31,194.00	2,500.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
2.2 ต่างประเทศ	48,577.46	0.00	52,749.46	52,749.46	4,172.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00		0.00	0.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	48,577.46		52,749.46	52,749.46	4,172.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	0.00	2,628.11	0.00	2,628.11	2,628.11			
1. การก่อหนี้ใหม่	0.00	928.11	0.00	928.11	928.11			
2. การบริหารหนี้เดิม	0.00	1,700.00	0.00	1,700.00	1,700.00			
2.1 ในประเทศ	0.00	1,700.00	0.00	1,700.00	1,700.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00	1,700.00		1,700.00	1,700.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
2.2 ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
รวม III ถึง IV	161,433.45	107,062.11	64,201.45	171,263.56	9,830.11			
รวม I ถึง IV	1,664,410.51	1,575,324.71	184,822.33	1,760,147.04	95,736.53			
หมายเหตุ:	3. การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) วงเงิน		571,971.60		ล้านบาท			
	4. การคำนวณและกำกับมาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน		269,588.97		ล้านบาท			
	5. การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน		14,846.90		ล้านบาท			

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	458,304.00	558,662.10	100,358.10
1. กู้เงินในประเทศ	450,000.00	550,358.10	100,358.10
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ¹	450,000.00	550,358.10 ²	100,358.10
2. กู้เงินต่างประเทศ ³	8,304.00	8,304.00	0.00
(1) โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2	4,900.00	4,900.00	0.00
(2) กรมทางหลวง	3,404.00	3,404.00	0.00
1. โครงการก่อสร้างทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 อ.หนองหาน - อ.พังโคน ทางหลวงหมายเลข 22 สกลนคร - นครพนม และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร ⁴	3,404.00	3,404.00	0.00
1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	57,250.69	65,499.24	8,248.55
1. กู้ในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	57,250.69	65,499.24	8,248.55
(1) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	25,564.29	25,564.29	0.00
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ⁵	3,906.00	3,906.00	0.00
2. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ⁴	9,892.00	9,892.00	0.00
3. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ⁵	11,732.00	11,732.00	0.00
4. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	34.29	34.29	0.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	31,686.40	39,934.95	8,248.55
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	526.06	831.77	305.71
2. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน- หัวหมาก	5,850.00	5,850.00	0.00
3. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	5,212.04	5,212.04	0.00
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ⁵	1,807.14	2,495.48	688.34
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ⁵	8,358.02	8,358.02	0.00
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุพรรณบุรี - ปากน้ำโพ ⁵	1,604.36	3,829.70	2,225.34
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ⁵	1,790.20		
8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ⁵	1,202.07	9,431.06	5,029.16
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ⁵	1,409.63		
10. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ^{5/7}	3,926.88	3,926.88	0.00
2. กู้ต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ			0.00
(1) Euro Commercial Paper (ECP) ^{6/9}			0.00
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	515,554.69	624,161.34	108,606.65

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไป
- ตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย
- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 ม.ค. 2561 ให้ความเห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 150,000 ล้านบาท โดยมีแหล่งเงินที่ได้มาสำหรับจ่ายตามงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ดังนี้ (1) ภาษีและรายได้อื่น จำนวน 49,641.9 ล้านบาท และ (2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 100,358.1 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติอนุมัติในหลักการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พ.ศ. ... (ร่างพระราชบัญญัติ) เพื่อเสนอขออนุมัติโดยผู้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป จึงขอให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณเพิ่มเติมได้ตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหรือตามกรอบวงเงินในร่างพระราชบัญญัติ ที่สภานิติบัญญัติพิจารณาเห็นชอบ
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินเป็นเงินบาททดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ
- ขอปรับเพิ่มรายละเอียดเนื่องจากเงื่อนไขโครงการฯ กำหนดให้เบิกจ่ายเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ (ADB) ในคราวเดียวทั้งจำนวนแล้วดำเนินการบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap: CCS) ภายใต้หลักเกณฑ์การบริหารความเสี่ยงกู้ต่างประเทศที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบ จึงขอให้โครงการฯ สามารถบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap) ได้ด้วย
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565
- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2560 (1) เห็นชอบให้บทบรรณคดี กรม. เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (มติดคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 เม.ย. 2559 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และมติดคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 พ.ย. 2559 ช่วงสุพรรณบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม-หัวหิน และช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) และ (2) รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงสุพรรณบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุพรรณบุรี-ปากน้ำโพ (สายเหนือ) (2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (สายตะวันออกเฉียงเหนือ) และจัดซื้อจัดจ้าง (3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (สายใต้) ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับฯ และมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มี.ค. 2560 (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน 7 เส้นทาง ของ รฟท.)
- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 2560 เห็นชอบให้ปรับชื่อโครงการ จากเดิม "โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)" เป็น "โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)"
- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มี.ย. 2552 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในรูป ECP (Euro Commercial Paper) ได้ในช่วงปี 2552-2562 วงเงินรวมในขณะหนึ่งๆ ไม่นเกิน 2,000 ล้านบาทหรือสหรัฐ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการทำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว โดยปัจจุบัน (ณ 30 มี.ย. 2560) มีหนี้เงินกู้ ECP คงค้าง จำนวน 268.03 ล้านบาทหรือสหรัฐ
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อาจขอใช้วงเงินกู้ เพื่อต่อจากกระทรวงการคลังเป็นเงินตราต่างประเทศ ภายใต้ ECP Programme จำนวน 6,542.9 ล้านบาท เพื่อเป็น Bridge Financing ก่อนการจัดหาเงินทุนระยะยาว ในส่วนของวงเงินกู้ต่างประเทศสำหรับบริหารจัดการเครื่องบิน ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้ของรัฐบาลซึ่งไม่มีต่ออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ (แผน III) เรียวย่อแล้ว

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
					ค้ำ	ไม่ค้ำ
(1) การเคหะแห่งชาติ	2	5,300.00	2,300.00	-3,000.00	2,300.00	
1. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557		700.00	0.00	-700.00	✓	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558		2,100.00	1,000.00	-1,100.00	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559		1,850.00	1,300.00	-550.00	✓	
4. โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปี 2559 ระยะที่ 1 และระยะที่ 2		250.00	0.00	-250.00	✓	
5. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ระยะที่ 1		400.00	0.00	-400.00	✓	
(2) การประปาส่วนภูมิภาค	28	2,693.43	2,745.01	51.58		2,745.01
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาวังสิต ส่วนที่ 1		228.25	35.00	-193.25		✓
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาวังสิต ส่วนที่ 2		180.72	35.00	-145.72		✓
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาวังสิต ส่วนที่ 3		179.87	30.00	-149.87		✓
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1		235.01	0.00	-235.01		✓
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2		232.38	0.00	-232.38		✓
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปากช่อง		130.01	20.00	-110.01		✓
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานองแดง		187.66	195.19	7.53		✓
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขามหาสารคาม-(กันทรวิชัย)-(บรบือ)		244.77	710.64	465.87		✓
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเพชรบุรี ส่วนที่ 1		155.83	310.00	154.17		✓
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเพชรบุรี ส่วนที่ 2		126.19	260.00	133.81		✓
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉิม-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.1		84.82	20.00	-64.82		✓
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉิม-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.2		102.34	20.00	-82.34		✓
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉิม-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2		204.79	20.00	-184.79		✓
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉิม-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3		155.65	20.00	-135.65		✓
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉิม-ศรีราชา ระยะที่ 2		216.26	110.31	-105.94		✓
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาคะกัวป่า		7.08	6.30	-0.77		✓
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพังกา (ทับปุด)		11.35	5.00	-6.35		✓
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาฉนวนรังกะบุรี		10.45	9.32	-1.14		✓
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาจันทบุรี		0.00	30.00	30.00		✓
20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาอุบลราชธานี		0.00	378.65	378.65		✓
21. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุนทรบุรี		0.00	184.87	184.87		✓
22. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเชียงใหม่ ส่วนที่ 2		0.00	117.22	117.22		✓
23. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา ส่วนที่ 1		0.00	5.00	5.00		✓
24. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา ส่วนที่ 2		0.00	5.00	5.00		✓
25. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา ส่วนที่ 3		0.00	5.00	5.00		✓
26. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปทุมธานี ส่วนที่ 1		0.00	90.00	90.00		✓
27. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปทุมธานี ส่วนที่ 2		0.00	82.00	82.00		✓
28. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ (อุทุมพรพิสัย)-(ทุ่งขุย)-(ห้วยทับทัน)		0.00	25.47	25.47		✓
29. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.ขอนแก่น-น้ำพอง ส่วนที่ 1		0.00	5.00	5.00		✓
30. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขามหาสารคาม		0.00	10.04	10.04		✓
(3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	8	20,000.00	20,000.00	0.00		20,000.00
1. โครงการทดแทนโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1		5,500.00	7,500.00	2,000.00		✓
2. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 12		5,500.00	2,000.00	-3,500.00		✓
3. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2		2,500.00	2,500.00	0.00		✓
4. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,000.00	500.00	-500.00		✓
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		3,000.00	5,000.00	2,000.00		✓
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร		1,500.00	1,500.00	0.00		✓
7. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลยหนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป. ลาว		300.00	300.00	0.00		✓
8. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร และอำนาจเจริญ		700.00	700.00	0.00		✓
(4) การไฟฟ้านครหลวง	4	7,600.00	7,600.00	0.00		7,600.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		600.00	600.00	0.00		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		500.00	500.00	0.00		✓
3. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555-2559 (ฉบับปรับปรุง)		3,400.00	3,400.00	0.00		✓
4. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560-2564		3,100.00	3,100.00	0.00		✓

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
					ค่า	ไม่ค่า
(5) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงเสริมระบบจำหน่าย ระยะที่ 7		50.00	50.00	0.00		✓
2. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		295.98	295.98	0.00		✓
3. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		795.02	795.02	0.00		✓
4. โครงการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะต่างๆ (เกาะกูด, เกาะหมาก จ.ตราด)		2.00	2.00	0.00		✓
5. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่		357.00	357.00	0.00		✓
6. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		500.00	500.00	0.00		✓
(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย	4	2,917.64	2,917.64	0.00	2,917.64	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดิปลิม (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า)		842.64	842.64	0.00	✓	
2. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน ¹		984.38	984.38	0.00	✓	
3. โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกผู้โดยสาร จำนวน 308 คัน ¹		623.73	623.73	0.00	✓	
4. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน ¹		466.89	466.89	0.00	✓	
(7) บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด	1	0.00	1,150.00	1,150.00		1,150.00
1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา		0.00	1,150.00	1,150.00		✓
(8) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	1	1,784.85	1,891.45	106.60	1,891.45	✓
1. โครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ¹		1,784.85	1,891.45	106.60	✓	
รวม	54	42,295.92	40,604.10	-1,691.82	7,109.09	33,495.01

หมายเหตุ :
 1. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565
 2. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่	การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
(1) การเคหะแห่งชาติ ¹	500.00	500.00	0.00	500.00	
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องจากวงเงินเบิกเกินบัญชี	500.00	500.00	0.00	✓	
(2) การประปาส่วนภูมิภาค ¹	1,542.35	1,002.39	-539.96		1,002.39
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ (งานก่อสร้างระบบประปาและอาคาร (แผนงานระยะยาว))	1,542.35	1,002.39	-539.96		✓
(3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	1,000.00	1,000.00	0.00		✓
(4) การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	12,084.00	12,084.00	0.00	12,084.00	
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	11,284.00	11,284.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	800.00	0.00	✓	
(5) บริษัท ธารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	300.00	300.00	0.00		300.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องของ ธพส. ในการดำเนินงานโครงการศูนย์ราชการฯ ในรูป Term Loan	300.00	300.00	0.00		✓
(6) สำนักงานธนาุเคราะห์ ¹	500.00	500.00	0.00		500.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำนำ	500.00	500.00	0.00		✓
(7) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	8,249.32	9,280.59	1,031.27	9,280.59	
1. เงินกู้ชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมรถปรับอากาศ ปี 2561	2,833.08	2,833.08	0.00	✓	
2. เงินกู้ชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเหมาซ่อมรถธรรมดา (รถ PSO) ปี 2561	1,969.01	987.20	-981.81	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง (ชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ปี 2561)	3,447.23	3,447.23	0.00	✓	
4. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ 2561	0.00	2,013.08	-2,013.08	✓	
รวม	24,175.67	24,666.98	491.31	21,864.59	2,802.39

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				736,806.25	596,755.98	612,018.13	15,262.15
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินรัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2561				452,294.00	381,755.98	391,301.13	9,545.15
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				258,652.02			0.00
(1) ตัวเงินคลัง ¹				80,000.00	80,000.00	80,000.00	0.00
1. บริหารดูแลเงินสด				80,000.00	80,000.00	80,000.00	0.00
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ				178,652.02			
1. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	3	1 ธ.ค. 60	3.25%	4,000.00			
2. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1	3	24 ธ.ค. 60	BIBOR+0.55	5,800.00			
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2/1	4	29 ม.ค. 61	BIBOR+0.45	3,000.00			
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2/2	4	29 ม.ค. 61	BIBOR+0.55	2,495.00			
5. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 2	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	7,000.00			
6. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 5	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	10,000.00			
7. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 10	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	11,000.00			
8. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 2	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	10,000.00			
9. พันธบัตรรัฐบาล ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 5	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	24,000.00			
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 3	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	9,707.00			
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 7	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	5,000.00			
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 9	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	9,925.00			
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 9	10.31	13 มี.ค. 61	5.125%	8,039.35			
14. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	3	11 พ.ค. 61	3.00%	4,000.00	127,458.45	127,458.45	0.00
15. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/1	4	12 พ.ค. 61	BIBOR+0.55	2,000.00			
16. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/2	4	12 พ.ค. 61	BIBOR+0.60	5,000.00			
17. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/3	4	12 พ.ค. 61	BIBOR+0.70	1,000.00			
18. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3/4	4	12 พ.ค. 61	BIBOR+0.75	5,035.00			
19. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2/1	3	7 ก.ค. 61	BIBOR+0.4480	3,000.00			
20. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2/2	3	7 ก.ค. 61	BIBOR+0.4980	2,950.00			
21. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555	6	3 ก.ย. 61	3.99%	31,577.24			
22. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	2	28 ก.ย. 61	BIBOR+0.0223	2,238.43			
23. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3	2	28 ก.ย. 61	BIBOR+0.0040	11,885.00			
2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)				1,700.00			
1. สัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว (โครงการเงินกู้ DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 8	2	30 มิ.ย. 61	BIBOR+0.033	1,700.00			
3) หนี้เงินกู้ พรก. ไทยเข้มแข็ง				1,381.00			
1. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	4	16 ก.ค. 61	BIBOR+0.65	1,381.00			
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF				173,977.99	158,245.99	167,791.14	9,545.15
(1) FIDF ¹				70,732.00	55,000.00	70,732.00	15,732.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ครั้งที่ 1	15	7 มี.ค. 61	3.875%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 3	14.4	7 มี.ค. 61	3.875%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ (F1) 1/364/60)	364 วัน	21 มี.ค. 61	1.57508%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ (F1) 2/364/60)	364 วัน	28 มี.ค. 61	1.55710%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00
5. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3 (R-Bill งวดที่ (F1) 3/364/60)	364 วัน	5 ก.ย. 61	1.44749%	15,732.00	0.00	15,732.00	15,732.00
(2) FIDF ²				103,245.99	103,245.99	97,059.14	-6,186.85
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 2	7.1	10 พ.ค. 60	2.80%	24,000.00	24,000.00	24,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	6.7	10 พ.ค. 60	2.80%	30,000.00	30,000.00	30,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 2	6.1	10 พ.ค. 60	2.80%	21,000.00	21,000.00	21,000.00	0.00
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (R-Bill งวดที่ (F3) 1/364/60)	364 วัน	15 พ.ย. 60	1.50719%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
5. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1/2	3	19 พ.ย. 60	BIBOR+0.64	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00
6. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1/3	3	19 พ.ย. 60	BIBOR+0.69	464.14	464.14	464.14	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
7. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	3	19 พ.ย. 60	BIBOR+0.70	595.00	595.00	595.00	0.00
8. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1/1	2	27 ก.ค. 61	BIBOR+0.0159	6,186.85	6,186.85	0.00	-6,186.85
9. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3 (R-Bill งวดที่ (F3) 1/182/60)	182 วัน	24 ม.ค. 61	1.35488%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00
5) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้ก่อ				16,583.00	16,051.54	16,051.54	0.00
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2	2	18 ม.ค. 61	BIBOR + 0.24	2,000.00	2,000.00	16,051.54	0.00
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2	2	18 ม.ค. 61	BIBOR + 0.24	4,500.00	3,968.54		
3. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3	2	20 เม.ย. 61	BIBOR + 0.0253	2,000.00	2,000.00		
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4	2	20 เม.ย. 61	BIBOR + 0.0253	4,100.00	4,100.00		
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 5	2	20 เม.ย. 61	BIBOR + 0.0253	1,900.00	1,900.00		
6. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 6	2	6 มิ.ย. 61	BIBOR + 0.0695	800.00	800.00		
7. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 10	2	29 ก.ย. 61	BIBOR + 0.024	1,283.00	1,283.00		
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2562 - 2563				284,512.25	215,000.00	220,717.00	5,717.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				249,786.43	215,000.00	215,000.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	12	12 ม.ค. 62	5.625%	20,883.43			
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	14,000.00			
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 7	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	14,000.00			
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 10	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	12,000.00			
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 8	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 7	10.05	13 มิ.ย. 62	3.875%	20,000.00			
11. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 10	5	26 มิ.ย. 63	2.550%	18,291.00			
12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	5	26 มิ.ย. 63	2.550%	50,612.00			
2) หนี้เงินกู้ พรก. ไทยเข้มแข็ง				28,692.00			
1. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเฟ้อในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1	10	14 ก.ค. 64	1.20%	15,000.00			
2. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเฟ้อในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2	10	14 ก.ค. 64	1.20%	13,692.00			
3) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้ก่อ				6,033.82	0.00	5,717.00	5,717.00
1. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	2	20 ม.ค. 62	1.89%	4,633.82	0.00	5,717.00	5,717.00
2. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รพท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/2	3	15 ก.ย. 63	BIBOR - 0.133	1,400.00			
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				736,806.25	596,755.98	612,018.13	15,262.15

หมายเหตุ :

1. หากการขาดดุลงบหมาย กระทรวงการคลังจะขออนุมัติวงเงินดังกล่าวไว้เป็นพันธบัตรรัฐบาลหรือตราหนี้รัฐบาล
2. พันธบัตรรัฐบาลที่ออกภายใต้ พ.ร.ก. FDF 3 ที่ครบกำหนดในวันที่ 10 ก.ค. 60 ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้วงเงิน (Re-funding) ในปีงบประมาณ 2560 วงเงินไม่เกิน 30,000 ล้านบาท
3. มีรายการหนี้กู้ยืมจากเงินกู้การบริหารความเสี่ยง โดยการค้าเงินกู้การบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561
4. กระทรวงการคลังจะเลือกให้ดูตามการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงด้านความเหมาะสมของช่วงเวลาและวงเงินตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการรวมหนี้ในงบแสดงรายการให้แตกต่างจากการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				46,449.19	5,250.00	42,961.23	37,711.23
1) เงินกู้มาเพื่อให้อู่ต่อ				23,797.73	5,250.00	21,347.73	16,097.73
(1) Euro Commercial Paper (ECP) ¹				5,250.00	5,250.00	2,800.00	-2,450.00
				(150.00 MUSD)	(150.00 MUSD)	(80.00 MUSD)	-(70.00 MUSD)
1. เงินกู้ ECP #1/61	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,750.00	1,750.00	0.00	-1,750.00
				(50.00 MUSD)	(50.00 MUSD)	(0.00 MUSD)	-(50.00 MUSD)
2. เงินกู้ ECP #2/61	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,750.00	1,750.00	1,750.00	0.00
				(50.00 MUSD)	(50.00 MUSD)	(50.00 MUSD)	(0.00 MUSD)
3. เงินกู้ ECP #3/61	180 วัน		USD LIBOR6M+ Spread	1,750.00	1,750.00	1,050.00	-700.00
				(50.00 MUSD)	(50.00 MUSD)	(30.00 MUSD)	-(20.00 MUSD)
(2) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 1 (TXXXI-1)	16.4	20 ธ.ค. 76	1.40%, 0.01%	18,547.73	0.00	18,547.73	18,547.73
				(56,205.24 MJPY)	(0.00 MJPY)	(56,205.24 MJPY)	(56,205.24 MJPY)
2) เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน				22,651.46	0.00	21,613.50	21,613.50
(1) การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย				22,651.46	0.00	21,613.50	21,613.50
				(68,640.78 MUSD)	(0.00 MUSD)	(65,495.46 MUSD)	(65,495.46 MUSD)
(1) โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1)	15.96	20 พ.ย. 75	1.40%	17,264.34	0.00	16,226.39	16,226.39
				(52,316.19 MJPY)	(0.00 MJPY)	(49,170.87 MJPY)	(49,170.87 MJPY)
(2) โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3)	18.74	ส.ค. 78	1.40%	5,342.46	0.00	5,342.46	5,342.46
				(16,189.27 MJPY)	(0.00 MJPY)	(16,189.27 MJPY)	(16,189.27 MJPY)
(3) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (TXXII-3A)	20.86	ก.ย. 80	0.75%	44.66	0.00	44.66	44.66
				(135.32 MJPY)	(0.00 MJPY)	(135.32 MJPY)	(135.32 MJPY)
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				95,069.79	91,569.79	67,670.79	-23,899.00
1) Greater Mekong Sub-region Highway Expansion Project	7.4	15 ธ.ค. 67	USD LIBOR6M+ Spread	1,851.27	1,851.27	0.00	-1,851.27
				(52.89 MUSD)	(52.89 MUSD)	(0.00 MUSD)	-(52.89 MUSD)
2) Public Sector Reform Development Policy Loan (PSRDPL)	13.0	15 ก.ค. 73	USD LIBOR6M+ Spread	7,000.00	3,500.00	0.00	-3,500.00
				(200.00 MUSD)	(100.00 MUSD)	(0.00 MUSD)	-(100.00 MUSD)
3) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 3 (TXXXIV-1)	14.0	20 ก.ค. 74	0.3%, 0.01%	55,063.80	55,063.80	55,063.80	0.00
				(166,860.00 MJPY)	(166,860.00 MJPY)	(166,860.00 MJPY)	(0.00 MJPY)
4) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 1 (TXXXI-1)	16.4	20 ธ.ค. 76	1.40%, 0.01%	18,547.73	18,547.73	0.00	-18,547.73
				(56,205.24 MJPY)	(56,205.24 MJPY)	(0.00 MJPY)	-(56,205.24 MJPY)
5) โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 2 (TXXXIII-1)	17.8	20 พ.ค. 78	0.4%, 0.01%	12,606.99	12,606.99	12,606.99	0.00
				(38,203.00 MJPY)	(38,203.00 MJPY)	(38,203.00 MJPY)	(0.00 MJPY)
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)				141,518.98	96,819.79	110,632.02	13,812.23

หมายเหตุ :
 1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิ.ย. 52 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในรูป ECP (Euro Commercial Paper) ได้ในช่วงปี 2552-2562 วงเงินรวมในขณะนั้นๆ ไม่เกิน 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการทำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว
 2. เป็นรายการเงินกู้ที่ต่อต้านการบริหการความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้การดำเนินงานบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อเป็น Bridge finance สำหรับการทำ Refinance หนี้ต่างประเทศของภาครัฐบาล หรือเพื่อโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ แล้ว
 3. กระทรวงการคลังจะเลือกในผู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและขนาดตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการทบทวนเงื่อนไขและรายการให้สอดคล้องกับวิธีการที่ระบุไว้ เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1
 2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงิน(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การชำระคืน	
								เงิน	ไม่เงิน
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				212,659.65	204,076.65	175,116.05	-28,960.60	175,116.05	0.00
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				73,358.55	64,775.55	67,775.55	3,000.00	67,775.55	0.00
(1) การเคหะแห่งชาติ				11,450.00	4,000.00	7,000.00	3,000.00	7,000.00	
1. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2556 ครั้งที่ 1	5	18 ม.ค. 61	3.48%	600.00	4,000.00	7,000.00	3,000.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สัญญา 900 ล้านบาท)	3	31 มี.ค. 61	BIBOR 6M + 0.53	250.00				✓	
3. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2551 ครั้งที่ 9	10	11 เม.ย. 61	4.75%	1,000.00				✓	
4. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงศรีอยุธยา (สัญญา 1,800 ล้านบาท)	2	26 พ.ค. 61	BIBOR 6M + 0.079	1,800.00				✓	
5. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2556 ครั้งที่ 5	5	31 ก.ค. 61	3.70%	3,000.00				✓	
6. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2556 ครั้งที่ 7	5	19 ส.ค. 61	3.8425%	2,000.00				✓	
7. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2556 ครั้งที่ 11	5	4 ก.ย. 61	4.030%	2,000.00				✓	
8. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน (สัญญา 800 ล้านบาท)	2	19 ก.ย. 61	BIBOR 6M + 0.0319	800.00				✓	
(2) การประปาส่วนภูมิภาค				1,486.00	353.00	353.00	0.00	353.00	
1. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน (สัญญา 1,486 ล้านบาท)	1.5	12 พ.ย. 60	1.7188%	1,486.00	353.00	353.00	0.00	✓	
(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย				34,125.00	34,125.00	34,125.00	0.00	34,125.00	
1. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2553/3	8	8 ต.ค. 60	4.54%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน (สัญญา 10,000 ล้านบาท)	1.5	21 ม.ค. 61	BIBOR+0.0272	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน 1,100 ล้านบาท	1.75	27 เม.ย. 61	BIBOR+0.0370	1,100.00	1,100.00	1,100.00	0.00	✓	
4. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/2	6	28 พ.ค. 61	3.93%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงศรี (สัญญา 8,700 ล้านบาท)	2	20 มิ.ย. 61	BIBOR+0.0430	8,700.00	8,700.00	8,700.00	0.00	✓	
6. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2551/5	10	3 ก.ค. 61	6.27%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
7. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/9	6	17 ก.ค. 61	3.77%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
8. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/10/1	6	17 ก.ค. 61	3.74%	100.00	100.00	100.00	0.00	✓	
9. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/10/2	6	17 ก.ค. 61	3.77%	900.00	900.00	900.00	0.00	✓	
10. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2551/14	10	31 ก.ค. 61	5.485%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
11. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2551/17	10	7 ส.ค. 61	5.46%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
12. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2555/14	6	23 ส.ค. 61	3.485%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
13. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2556/15	5	26 ส.ค. 61	3.79%	700.00	700.00	700.00	0.00	✓	
14. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2551/20	10	4 ก.ย. 61	4.86%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
15. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2553/10	8	6 ก.ย. 61	3.20%	625.00	625.00	625.00	0.00	✓	
16. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2551/23	10	18 ก.ย. 61	4.90%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
17. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2556/19	5	18 ก.ย. 61	3.98%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
18. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2553/11	8	23 ก.ย. 61	3.19%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
19. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย 2552/8	9	30 ก.ย. 61	4.55%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
(4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				26,297.55	26,297.55	26,297.55	0.00	26,297.55	
1. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงเทพ	2.25	5 ม.ค. 61	BIBOR + 0.25	8,167.50	8,167.50	8,167.50	0.00	✓	
2. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2555 ครั้งที่ 4	6	8 ก.พ. 61	3.34%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน	6	28 ก.พ. 61	FDR + 1.32	1,760.00	1,760.00	1,760.00	0.00	✓	
4. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 4	5	26 มี.ค. 61	3.45%	1,850.00	1,850.00	1,850.00	0.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน (สัญญา 4,400 ล้านบาท)	1.5	5 เม.ย. 61	BIBOR + 0.004	4,257.75	4,257.75	4,257.75	0.00	✓	
6. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 6	5	3 มิ.ย. 61	3.13%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
7. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 12	5	5 มิ.ย. 61	3.20%	400.00	400.00	400.00	0.00	✓	
8. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 8	5	14 มิ.ย. 61	3.24%	1,300.00	1,300.00	1,300.00	0.00	✓	
9. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 10	5	24 มิ.ย. 61	3.66%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
10. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 13	5	4 ก.ค. 61	3.76%	950.00	950.00	950.00	0.00	✓	
11. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2556 ครั้งที่ 15	5	5 ส.ค. 61	3.72%	650.00	650.00	650.00	0.00	✓	
12. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2553 ครั้งที่ 6	8	26 ส.ค. 61	3.56%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
13. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารพาณิชย์ (ปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2555 ครั้งที่ 11)	0.50			1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
14. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารพาณิชย์ (ปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ 2553 ครั้งที่ 7)	0.50			1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
15. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารพาณิชย์ (ปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงไทย (สัญญา 2,697.85 ล้านบาท))	0.50			962.30	962.30	962.30	0.00	✓	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1
 2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้อินประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (เงินกู้(ปี))	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
								ค่า	ไม่มี
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				139,301.10	139,301.10	107,340.50	-31,960.60	107,340.50	
(5) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				139,301.10	139,301.10	107,340.50	-31,960.60	107,340.50	
1) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2551/52				22,220.90	22,220.90	18,796.30	-3,424.60	18,796.30	
1. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	2	26 พ.ย. 60	BIBOR + 0.12	2,352.80	2,352.80	2,352.80	0.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	18 ธ.ค. 60	BIBOR + 0.15	4,461.10	4,461.10	4,461.10	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2	28 ม.ค. 61	BIBOR + 0.30	5,000.00	5,000.00	3,027.40	-1,972.60	✓	
4. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	28 ม.ค. 61	BIBOR + 0.32	1,452.00	1,452.00	0.00	-1,452.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน	2	3 พ.ค. 61	BIBOR + 0.0793	7,000.00	7,000.00	7,000.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2	23 พ.ค. 61	BIBOR + 0.08	1,955.00	1,955.00	1,955.00	0.00	✓	
2) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				18,131.00	18,131.00	10,230.00	-7,901.00	10,230.00	
7. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน	1	29 พ.ย. 60	BIBOR - 0.141	18,131.00	18,131.00	10,230.00	-7,901.00	✓	
3) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				88,949.20	88,949.20	78,314.20	-10,635.00	78,314.20	
8. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารออมสิน	1	29 พ.ย. 60	BIBOR - 0.141	17,949.20	17,949.20	7,314.20	-10,635.00	✓	
9. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2	3	16 มี.ค. 61	2.45%	12,000.00	12,000.00	12,000.00	0.00	✓	
10. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 20	5	26 ก.ย. 61	4.015%	59,000.00	59,000.00	59,000.00	0.00	✓	
4) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				10,000.00	10,000.00	0.00	-10,000.00	0.00	
11. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (Bridge Financing)	0.5	6 ธ.ค. 60	BIBOR - 0.15	5,000.00	5,000.00	0.00	-5,000.00	✓	
12. สัญญาเงินกู้ Term Loan ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (Bridge Financing)	0.5	6 ธ.ค. 60	BIBOR - 0.14	5,000.00	5,000.00	0.00	-5,000.00	✓	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-									
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้อินประเทศ)				212,659.65	204,076.65	175,116.05	-28,960.60	175,116.05	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
1) การประปานครหลวง ³				646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
(1) TXXIV-4 (Principle I)	7.58	20 ก.ย. 67	1.70%	646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	646.90 (1,960.30 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				23,689.41 (71,786.10 MJPY)	22,651.46 (68,640.78 MJPY)	1,037.96 (3,145.32 MJPY)	-21,613.50 (-65,495.46 MJPY)
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				23,689.41 (71,786.10 MJPY)	22,651.46 (68,640.78 MJPY)	1,037.96 (3,145.32 MJPY)	-21,613.50 (-65,495.46 MJPY)
1) การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย				23,689.41 (71,786.10 MJPY)	22,651.46 (68,640.78 MJPY)	1,037.96 (3,145.32 MJPY)	-21,613.50 (-65,495.46 MJPY)
(1) โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่ง ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1)	15.96	20 พ.ย. 75	0.01% , 1.40%	17,264.34 (52,316.19 MJPY)	17,264.34 (52,316.19 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	-17,264.34 (-52,316.19 MJPY)
(2) โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่ง ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 1) (TXXX-1A)	15.11	20 พ.ย. 75	0.01%	1,037.96 (3,145.32 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	1,037.96 (3,145.32 MJPY)	1,037.96 (3,145.32 MJPY)
(3) โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่ง ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (ระยะที่ 2) (TXXXII-3)	18.74	20 ส.ค. 78	1.40%	5,342.46 (16,189.27 MJPY)	5,342.46 (16,189.27 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	-5,342.46 (-16,189.27 MJPY)
(4) โครงการรถไฟฟ้ายานขนส่ง สายเฉลิมรัชมงคล (TXXII-3A)	20.86	20 ก.ย. 80	0.75%	44.66 (135.32 MJPY)	44.66 (135.32 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	-44.66 (-135.32 MJPY)
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-							
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)				24,336.31 (73,746.40 MJPY)	23,298.36 (70,601.08 MJPY)	1,684.86 (5,105.62 MJPY)	-21,613.50 (-65,495.46 MJPY)

- หมายเหตุ :
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561
 - รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างกันจากการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด
 - การประปานครหลวงคาดว่าจะนำเงินรายได้มาชำระคืนหนี้เงินกู้ JICA ก่อนครบกำหนด (Prepayment) จำนวน 2 สัญญา รวม 2,926.17 ล้านบาท หรือเทียบเท่ากับเงินประมาณ 965.64 ล้านบาท ได้แก่
 - (1) สัญญา TXXXI-1 (Principle I) วงเงิน 2735.64 MJPY หรือเทียบเท่ากับเงินประมาณ 902.76 ล้านบาท และ (2) สัญญา TXXXII-1 (Principle II) วงเงิน 190.54 MJPY หรือเทียบเท่ากับเงินประมาณ 62.88 ล้านบาท ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2554 ที่เห็นชอบแนวทางชำระหนี้ของรัฐวิสาหกิจและรัฐวิสาหกิจ
- ก่อนครบกำหนด (Prepayment) ด้วยเงินรายได้หรืออื่นๆ เพื่อประหยัดการดอกเบี้ย โดยไม่ต้องบรรจุอยู่ในแผนการบริหารความเสี่ยงภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ทั้งนี้ ให้นำรวมวงเงินการชำระคืนหนี้ก่อนครบกำหนดอยู่ในวงเงินของแผนการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับอนุมัติแล้ว

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

1. แผนการก่อหนี้ใหม่

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	
1.1 เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด	29,451.99	18,000.00	11,451.99	29,451.99	0.00
1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**	**	**	**	**	**
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	29,451.99	18,000.00	11,451.99 (327.20 MUSD)	29,451.99	0.00 0.00
(1) A350-900 # 9 (กำหนดรับมอบ ม.ค. 61)	5,725.68		5,725.68 (163.59 MUSD)	5,725.68	0.00 0.00
(2) A350-900 # 12 (กำหนดรับมอบ พ.ค. 61)	5,726.31		5,726.31 (163.61 MUSD)	5,726.31	0.00 0.00
(3) เงินกู้เพื่อการดำเนินงานทั่วไป	18,000.00	18,000.00		18,000.00	0.00
1.2 เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	40,460.00	40,990.00	0.00	40,990.00	530.00
1. การประปาส่วนภูมิภาค	2,000.00	2,000.00		2,000.00	0.00
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	27,300.00	27,300.00		27,300.00	0.00
3. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	6,000.00	6,000.00		6,000.00	0.00
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,500.00	1,500.00		1,500.00	0.00
5. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	2,630.00	2,630.00		2,630.00	0.00
(1) โครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการฯ ³	2,300.00	2,300.00		2,300.00	0.00
(2) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	330.00	330.00		330.00	0.00
6. บริษัท ไปรษณีย์ไทยดิสทริบิวชัน จำกัด	0.00	30.00		30.00	30.00
7. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	980.00	980.00		980.00	0.00
8. สำนักงานธนาคุณเคราะห์	0.00	500.00		500.00	500.00
9. องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้	50.00	50.00		50.00	0.00
รวม	69,911.99	58,990.00	11,451.99	70,441.99	530.00

หมายเหตุ:

- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการจัดหาเงินทุน 5 ปี (2560 – 2564) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2559 วงเงินรวม 338,849 ลบ.
- ธพส. กู้เงินในรูป Credit Line เพื่อเป็นวงเงินสำรองในกรณีที่กรมธนารักษ์ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระค่าเช่า ค่าบริการจัดหาเฟอร์นิเจอร์ และค่าบริการได้ทันตามกำหนด อย่างไรก็ดี ในปีงบประมาณ 2561 กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่ บริเวณศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 จำนวน 2,357.4672 ลบ. เรียบร้อยแล้ว

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

2.1 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			14,250.00	14,250.00	14,250.00	0.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			14,250.00	14,250.00	14,250.00	0.00
1. Debenture 2012/3 Series 1	5	11 ต.ค. 60	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00
2. Debenture 2011/1 Series 1	7	13 พ.ค. 61	1,555.00	1,555.00	1,555.00	0.00
3. Debenture 2011/1 Series 4	7	13 พ.ค. 61	1,445.00	1,445.00	1,445.00	0.00
4. Debenture 2013/1 Series 1	5	16 พ.ค. 61	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00
5. Debenture 2013/2 Series 1	5	30 ส.ค. 61	1,250.00	1,250.00	1,250.00	0.00
6. Debenture 2015/2 Series 1	3	30 ก.ย. 61	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)			31,194.00	28,694.00	31,194.00	2,500.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			31,194.00	28,694.00	31,194.00	2,500.00
1. Debenture 2015/1 Series 2	5	30 เม.ย. 63	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
2. Debenture 2015/2 Series 2	5	30 ก.ย. 63	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
3. Term Loan BBL 2010/1	10	31 ธ.ค. 63	5,124.00	5,124.00	5,124.00	0.00
4. Debenture 2011/1 Series 2	10	13 พ.ค. 64	833.00	833.00	833.00	0.00
5. Debenture 2011/1 Series 5	10	13 พ.ค. 64	2,167.00	2,167.00	2,167.00	0.00
6. Debenture 2014/2 Series 2	7	26 ธ.ค. 64	1,340.00	1,340.00	1,340.00	0.00
7. Debenture 2012/1 Series 2	10	16 ก.พ. 65	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
8. Debenture 2015/1 Series 3	7	30 เม.ย. 65	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00
9. Debenture 2015/2 Series 3	7	30 ก.ย. 65	2,500.00	2,500.00	2,500.00	0.00
10. Debenture 2012/3 Series 3	10	11 ต.ค. 65	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
11. Debenture 2012/2 (PP)	12	23 มี.ค. 67	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00
12. Debenture 2017/1 Series 3	7	23 มี.ย. 67	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00
13. Debenture 2014/2 Series 3	10	26 ธ.ค. 67	1,430.00	1,430.00	1,430.00	0.00
14. Debenture 2015/1 Series 4	10	30 เม.ย. 68	2,300.00	2,300.00	2,300.00	0.00
15. Debenture 2015/2 Series 4	10	30 ก.ย. 68	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00
16. Debenture 2017/1 Series 4	10	23 มี.ย. 70	1,500.00	0.00	1,500.00	1,500.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ			45,444.00	42,944.00	45,444.00	2,500.00

หมายเหตุ:

1. เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
2. เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561
3. รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะตลาด

III. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

2.2 การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						0.00
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)			55,863.23	48,577.46	52,749.46	4,172.00
1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			53,902.44	46,616.67	50,788.67	4,172.00
1. A330-300 # 15	11Y 9M	29 ก.ค. 64	665.05	556.23	556.23	0.00
2. A330-300 # 17	12Y	23 ธ.ค. 64	699.78	550.91	550.91	0.00
3. A330-300 # 18	12Y	23 ธ.ค. 64	698.64	550.01	550.01	0.00
4. EXIM 2016/1	5Y 1M	31 ธ.ค. 64	1,347.73	1,139.83	1,139.83	0.00
5. A330-300 # 19	12Y	29 มี.ค. 65	800.34	640.13	640.13	0.00
6. A330-300 # 20	12Y	29 มี.ค. 65	804.78	643.68	643.68	0.00
7. A330-300 # 21	12Y	16 พ.ย. 66	1,501.12	1,400.79	1,400.79	0.00
8. A330-300 # 22	12Y	6 ธ.ค. 66	1,593.49	1,439.85	1,439.85	0.00
9. A330-300 # 23	12Y	23 ก.พ. 67	1,300.79	1,241.66	1,241.66	0.00
10. A330-300 # 24 Long Term Loan	12Y	18 ก.ย. 67	1,569.04	1,441.56	1,441.56	0.00
11. A380-800 # 1	12Y	26 ก.ย. 67	3,474.37	3,150.96	3,150.96	0.00
12. A330-300 # 25 Long Term Loan	12Y	19 ต.ค. 67	1,561.74	1,477.45	1,477.45	0.00
13. A380-800 # 2	12Y	28 พ.ย. 67	3,679.87	3,451.41	3,451.41	0.00
14. A380-800 # 3	12Y	20 ธ.ค. 67	4,128.18	3,755.98	3,755.98	0.00
15. A330-300 # 26 : A Loan	12Y	16 ม.ค. 68	1,396.21	1,318.18	1,318.18	0.00
16. A380-800 # 4	12Y	21 มี.ค. 68	4,481.95	4,088.10	4,088.10	0.00
17. A330-300 # 27 : A Loan	12Y	22 เม.ย. 68	1,481.45	1,401.50	1,401.50	0.00
18. B777-300ER # 14 : LT Loan	12Y	21 ม.ค. 69	2,647.85	2,511.67	2,511.67	0.00
19. A320-200 # 18	12Y	20 ม.ค. 70	946.36	905.07	905.07	0.00
20. A350-900 # 4	12Y	14 มี.ย. 72	4,172.00	0.00	4,172.00	4,172.00
21. A380-800 # 5-6 (On lend MOF)	17Y	15 ก.ค. 73	14,951.69	14,951.69	14,951.69	0.00
2. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)			1,960.79	1,960.79	1,960.79	0.00
1. Loan 22 (TXXII-2) Consultant	40	20 ก.ย. 80	208.39	208.39	208.39	0.00
2. Loan 24 (TXXIV-2) Consultant	40	20 ก.ย. 82	642.00	642.00	642.00	0.00
3. Loan 25 (TXXV-4) Consultant	40	20 เม.ย. 83	761.90	761.90	761.90	0.00
4. Loan 27 (TXXVII-2) Consultant	40	20 ก.ค. 85	348.50	348.50	348.50	0.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Intrest Rate Swap : IRS)			0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-						
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ			55,863.23	48,577.46	52,749.46	4,172.00

หมายเหตุ :

- เป็นวงเงินกู้ที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2561
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง
1. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	0.00	928.11	928.11
1) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบท และถนนเชื่อมโยงไปกับถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา	0.00	928.11	928.11
รวม	0.00	928.11	928.11

หมายเหตุ: 1. เป็นวงเงินที่กำหนดให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

IV. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ ปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1¹

2. การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้(ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)					2,840.67	0.00	1,700.00	1,700.00
1. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)					2,840.67	0.00	1,700.00	1,700.00
1. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารออมสิน (สัญญา 250 ลบ.) (โครงการปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำในนครหลวงเวียงจันทน์ (สีกคคชบอง) สปป. ลาว)	10	23 มี.ค. 63	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว FDR + 1.65%	250.00	0.00	184.00	184.00	
2. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารออมสิน (สัญญา 205 ลบ.) (โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 ช่วงห้วยทราย - บ้านสอศ สปป. ลาว)	10	24 มี.ค. 63	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว FDR + 1.65%	205.00	0.00	156.40	156.40	
3. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (สัญญา 200 ลบ.) (โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 3 สปป. ลาว)	10.41	16 ส.ค. 63	อัตราดอกเบี้ยอัตรากำหนดพิเศษ + 0.50%	200.00	0.00	200.00	200.00	
4. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (สัญญา 100 ลบ.) (โครงการพัฒนาระบบประปา สปป. ลาว)	5.21	9 พ.ย. 64	3.25%	100.00	0.00	100.00	100.00	
5. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (สัญญา 313.37 ลบ.) (โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป. ลาว)	5.67	25 เม.ย. 65	3.25%	313.37	0.00	313.07	313.07	
6. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (สัญญา 1,581.60 ลบ.) (โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป. ลาว)	5	26 เม.ย. 65	2.90%	1,581.60	0.00	576.43	576.43	
7. สัญญากู้ยืมเงินธนาคารออมสิน (สัญญา 190.70 ลบ.) (โครงการปรับปรุงถนนในนครหลวงเวียงจันทน์ เพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพประชุมสุดยอด ผู้นำเอเชีย-ยุโรป (ASEM Summit) ครั้งที่ 9 สปป. ลาว)	10	14 พ.ค. 65	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว FDR + 1.65%	190.70	0.00	170.10	170.10	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)					0.00	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-								0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ					2,840.67	0.00	1,700.00	1,700.00

หมายเหตุ:

1. เป็นวงเงินกู้ที่กำกับให้รายงานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อทราบ โดยไม่ต้องอยู่ในกรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
2. เป็นรายการเงินกู้ของสำนักงานบริหารความเสี่ยง โดยการค้าเงินกู้ของรัฐบาลที่จัดอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561
3. หน่วยงานอื่นๆของรัฐจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและอัตรากำหนด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับวงเงินในแต่รายการไว้ให้แตกต่างจากรายการที่ระบุไว้เพื่อให้ออกตรงกับรายการตลาด

**ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะคงค้างต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และภาระหนี้ต่องบประมาณ
ในช่วงปีงบประมาณ 2561 – 2565**

สัดส่วน (%)	ปีงบประมาณ				
	2561	2562	2563	2564	2565
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	42.8	44.2	45.3	46.2	46.6
ภาระหนี้/งบประมาณ	8.6	9.5	10.1	10.6	11.0

สมมติฐาน

1. ประมาณการด้านเศรษฐกิจมหภาคโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
2. ประมาณการกู้เงินในปีงบประมาณ 2561 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1
3. งบชำระหนี้ประกอบด้วย
 - 3.1 งบชำระหนี้ที่ได้รับจัดสรรจริงปีงบประมาณ 2561 เท่ากับ 260,818.93 ล้านบาท แบ่งเป็นงบชำระต้นเงินกู้ 86,942.34 ล้านบาท งบชำระดอกเบี้ย 173,876.59 ล้านบาท สำหรับตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นไป งบชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลรับภาระประมาณจากงบชำระเงินต้นเท่ากับร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบชำระดอกเบี้ย คิดจากอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 (ข้อมูล ณ 3 ม.ค. 61)
 - 3.2. การชำระหนี้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน (FIDF) ประมาณจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระต้นเงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้กองทุนฯ และรายได้นำส่ง จากยอดเงินฝาก โดยคำนวณจากสมมติฐานการเติบโตของยอดเงินฝากร้อยละ 4 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 ต่อปี (ข้อมูล ณ 3 ม.ค. 61)
4. หนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปีงบประมาณ 2561 ประมาณจากยอดหนี้สาธารณะคงค้าง ณ ก.ย. 2560 บวกแผนการกู้เงินสุทธิในปีงบประมาณ 2561
5. การกู้เงิน
 - 5.1 การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อให้รัฐวิสาหกิจกู้ต่อเพื่อใช้ลงทุนในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สมมติฐานการเบิกจ่ายเงินกู้ร้อยละ 80 ของแผนความต้องการเงินกู้ และประมาณการเบิกจ่ายของโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) (ข้อมูล ณ 3 ม.ค. 61)
 - 5.2 การกู้เงินเพื่อลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2561 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1 สำหรับปีงบประมาณ 2562-2565 เป็นไปตามแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี (พ.ศ. 2562-2566) สมมติฐานการเบิกจ่ายเงินกู้ร้อยละ 80 ของแผน
 - 5.3 การกู้เงินเพื่อดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2561 เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2561 (ไม่รวมเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line) ประมาณการกู้เงินปีงบประมาณ 2562-2566 เป็นไปตามแผนความต้องการใช้เงินกู้ระยะ 5 ปี (ไม่รวมวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิม) สมมติฐานการเบิกจ่ายเงินกู้ร้อยละ 80 ของแผน

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1			กฎหมายจัดตั้ง	การกำหนดวงเงินกู้ล่าสุดที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.	
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม		มาตรา/ข้อ	วงเงินที่กำหนด
1. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง						
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	107,340.50	107,340.50	พระราชบัญญัติธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	-	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์						
1 การเคหะแห่งชาติ ^{1,2}	2,300.00	7,000.00	9,300.00	พระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1)	50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม						
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ^{1,2}	42,852.59	40,893.54	83,746.13	พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4)	5 ล้านบาท (กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน)
2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ^{1,2}	1,891.45	26,297.55	28,189.00	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519	มาตรา 7 (7)	5 ล้านบาท
3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ¹	11,451.99	17,050.00	28,501.99	ข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	-
4 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ^{1,2}	25,564.29	15,000.00	40,564.29	พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3)	100 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน						
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ^{1,2}	20,000.00	0.00	20,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.2511	มาตรา 43 (4)	40 ล้านบาท
2 บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ¹	1,150.00	0.00	1,150.00	ข้อบังคับของบริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	-	-
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย						
1 การไฟฟ้านครหลวง	7,600.00	0.00	7,600.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้านครหลวง พ.ศ.2501	มาตรา 41 (2)	40 ล้านบาท
2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2,000.00	0.00	2,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2)	100 ล้านบาท
3 การประปาส่วนภูมิภาค ^{1,2}	2,745.01	353.00	3,098.01	พระราชบัญญัติการประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2)	50 ล้านบาท (หรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกิน 5 ล้านบาท)

หมายเหตุ: 1. รัฐวิสาหกิจที่ขอปรับปรุงวงเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ครั้งที่ 1

2. รัฐวิสาหกิจที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้ง ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 ปรับปรุงครั้งที่ 1