



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร โทร. ๐๒-๒๓๑ ๓๙๙๙ ต่อ. ๕๙๐๔

ที่ กค ๐๙๐๐/กพร. ๕๖ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (KPI ระดับกรม) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รอบ ๖ เดือน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (ผ่านรอง ผอ.สบน. (นายธีรลักษ์ แสงสนิท)) ๒๓๑๑.๕

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) ได้มีหนังสือ
ที่ นร ๑๒๐๔/๓๘ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่งค่าเป้าหมาย รายละเอียดตัวชี้วัด
เกณฑ์การให้คะแนน และน้ำหนักที่ได้ผ่านการพิจารณาตัวชี้วัดแล้ว เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำกับการ
การปฏิบัติราชการของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) รายละเอียดปรากฏตามต้นเรื่องที่แนบ นั้น

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ขอเรียนว่า ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รายงานผลการดำเนินงาน
ตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ตามตัวชี้วัดมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ สำหรับรอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓-
๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔) เพื่อเป็นการติดตามการดำเนินงานภายใต้ตัวชี้วัด ดังนี้

ตัวชี้วัดฯ	
การประเมิน ประสิทธิผลการ ดำเนินงาน (Performance Base)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓
	๒. ร้อยละการจัดหาเงินกู้ที่ได้ตามความต้องการใช้เงินของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๗ โครงการ)
	๓. ความสำเร็จของการทบทวนกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะ ระยะปานกลาง (Medium Term Debt Management Strategy : MTDS) และ Portfolio Benchmark
	๔. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP
การประเมิน ศักยภาพในการ ดำเนินงาน (Potential Base)	๕. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานพัฒนาระบบบริหารหนี้สาธารณะใหม่ (PDM) ภายใต้โครงการ New GFMS Thai (Digital Process)
	๖. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)

ซึ่งจากการประเมินตนเองพบว่า สบน. สามารถดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด พร้อมทั้งจัดทำสรุปผล
การดำเนินการสำหรับ ๖ องค์กรประกอบเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นาง
กช/นท/๒๕

ฉัตรมณี สิ้นศิริ

(นางฉัตรมณี สิ้นศิริ)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

เอกสารแนบ

รายงานผลการประเมินตนเองตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๖ เดือน

		เป้าหมายขั้นต่ำ รอบ ๑๒ เดือน	เป้าหมายชั้น มาตรฐาน รอบ ๑๒ เดือน	เป้าหมายขั้นสูง รอบ ๑๒ เดือน	ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน																																				
การประเมิน ประสิทธิผลการ ดำเนินงาน (Performance Base)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	ร้อยละ ๙๐ ของความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้	ร้อยละ ๙๕ ของความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้	ร้อยละ ๑๐๐ ของความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้	- รวมผลและแผนเบิกจ่าย มี.ค. ๖๔ ๓๓๐,๑๓๐,๗๐๔,๑๒๒.๔๘ ล้านบาท - รวมผลการจัดหาเงินกู้ ๖ เดือนแรก ๓๓๘,๓๔๙,๕๙๕,๑๐๔.๗๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๙ ตามความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๖๔)																																				
	๒. ร้อยละการจัดหาเงินกู้ที่ได้ตามความต้องการใช้เงินของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (๗ โครงการ)	ร้อยละ ๙๐ (ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๗ โครงการ)	ร้อยละ ๙๕ (ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๗ โครงการ)	ร้อยละ ๑๐๐ (ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๗ โครงการ)	สามารถจัดหาเงินกู้ได้ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ วงเงินรวม ๔๔,๐๑๖ ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามแผนงาน																																				
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>โครงการ</th> <th>แผน</th> <th>ความต้องการ</th> <th>จัดทำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพงบางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ</td> <td>๑๘๑,๙๑๑</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>๒. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี</td> <td>๑๓,๐๐๐.๐๐</td> <td>๑๓,๐๐๐.๐๐</td> <td>๑๓,๐๐๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>๓. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)</td> <td>๓๑,๑๔๕.๙๕</td> <td>๑๖,๓๕๐.๐๐</td> <td>๑๖,๓๕๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</td> <td>๘,๖๑๔.๔๐</td> <td>๕,๙๐๕.๐๐</td> <td>๕,๙๐๕.๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ</td> <td>๙,๑๐๗.๒๖</td> <td>๔,๙๘๓.๔๘</td> <td>๔,๙๘๓.๔๘</td> </tr> <tr> <td>๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร</td> <td>๑๑,๙๔๐.๙๘</td> <td>๓,๗๗๒.๐๐</td> <td>๓,๗๗๒.๐๐</td> </tr> <tr> <td>๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</td> <td>๖.๐๘</td> <td>๖.๐๘</td> <td>๖.๐๘</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๗๓,๙๙๖.๕๘</td> <td>๔๔,๐๑๖.๕๖</td> <td>๔๔,๐๑๖.๕๖</td> </tr> </tbody> </table>	โครงการ	แผน	ความต้องการ	จัดทำ	๑. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพงบางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	๑๘๑,๙๑๑	-	-	๒. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐	๓. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	๓๑,๑๔๕.๙๕	๑๖,๓๕๐.๐๐	๑๖,๓๕๐.๐๐	๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	๘,๖๑๔.๔๐	๕,๙๐๕.๐๐	๕,๙๐๕.๐๐	๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	๙,๑๐๗.๒๖	๔,๙๘๓.๔๘	๔,๙๘๓.๔๘	๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	๑๑,๙๔๐.๙๘	๓,๗๗๒.๐๐	๓,๗๗๒.๐๐	๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	๖.๐๘	๖.๐๘	๖.๐๘	รวม	๗๓,๙๙๖.๕๘	๔๔,๐๑๖.๕๖	๔๔,๐๑๖.๕๖
	โครงการ	แผน	ความต้องการ	จัดทำ																																					
๑. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพงบางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	๑๘๑,๙๑๑	-	-																																						
๒. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐																																						
๓. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	๓๑,๑๔๕.๙๕	๑๖,๓๕๐.๐๐	๑๖,๓๕๐.๐๐																																						
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	๘,๖๑๔.๔๐	๕,๙๐๕.๐๐	๕,๙๐๕.๐๐																																						
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	๙,๑๐๗.๒๖	๔,๙๘๓.๔๘	๔,๙๘๓.๔๘																																						
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	๑๑,๙๔๐.๙๘	๓,๗๗๒.๐๐	๓,๗๗๒.๐๐																																						
๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	๖.๐๘	๖.๐๘	๖.๐๘																																						
รวม	๗๓,๙๙๖.๕๘	๔๔,๐๑๖.๕๖	๔๔,๐๑๖.๕๖																																						
๓. ความสำเร็จของการทบทวนกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะ ระยะปานกลาง (Medium Term Debt Management Strategy : MTDS) และ Portfolio Benchmark	เสนอการทบทวนกลยุทธ์ MTDS และ Portfolio Benchmark ได้สำเร็จและมีผลการดำเนินการเป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด ๑ ตัวชี้วัด	เสนอการทบทวนกลยุทธ์ MTDS และ Portfolio Benchmark ได้สำเร็จและมีผลการดำเนินการเป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด ๒ ตัวชี้วัด	เสนอการทบทวนกลยุทธ์ MTDS และ Portfolio Benchmark ได้สำเร็จและมีผลการดำเนินการเป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด ๓ ตัวชี้วัด	การดำเนินงานทั้ง ๓ ตัวชี้วัดอยู่ภายใต้กรอบสัดส่วนที่กำหนด ดังนี้																																					
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>ตัวชี้วัด</th> <th>กรอบ</th> <th>สถานะ ม.ค. ๖๔</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. อายุคงเหลือเฉลี่ย (ATM)</td> <td>๑๕</td> <td>๑๐.๖๕</td> </tr> <tr> <td>๒. สัดส่วนหนี้ที่ครบกำหนดใน ๓ ปี</td> <td>๓๐</td> <td>๒๙.๘๖</td> </tr> <tr> <td>๓. สัดส่วนหนี้ที่ปรับอัตราดอกเบี้ยใน ๑ ปี</td> <td>๓๐</td> <td>๑๖.๔๗</td> </tr> </tbody> </table>	ตัวชี้วัด	กรอบ	สถานะ ม.ค. ๖๔	๑. อายุคงเหลือเฉลี่ย (ATM)	๑๕	๑๐.๖๕	๒. สัดส่วนหนี้ที่ครบกำหนดใน ๓ ปี	๓๐	๒๙.๘๖	๓. สัดส่วนหนี้ที่ปรับอัตราดอกเบี้ยใน ๑ ปี	๓๐	๑๖.๔๗																									
ตัวชี้วัด	กรอบ	สถานะ ม.ค. ๖๔																																							
๑. อายุคงเหลือเฉลี่ย (ATM)	๑๕	๑๐.๖๕																																							
๒. สัดส่วนหนี้ที่ครบกำหนดใน ๓ ปี	๓๐	๒๙.๘๖																																							
๓. สัดส่วนหนี้ที่ปรับอัตราดอกเบี้ยใน ๑ ปี	๓๐	๑๖.๔๗																																							
๔. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	ไม่เกินร้อยละ ๖๐ ต่อ GDP			ณ สิ้นเดือน ม.ค. ๖๔ สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ร้อยละ ๕๑.๙๘																																					

		เป้าหมายขั้นต่ำ รอบ ๑๒ เดือน	เป้าหมายขั้น มาตรฐาน รอบ ๑๒ เดือน	เป้าหมายขั้นสูง รอบ ๑๒ เดือน	ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน
การประเมิน ศักยภาพในการ ดำเนินงาน (Potential Base)	๕. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานพัฒนาระบบ บริหารหนี้สาธารณะใหม่ (PDM) ภายใต้โครงการ New GFMS Thai (Digital Process)	ทดสอบระบบ UAT ทั้ง ๗ ระบบภายใน ๒๐ วันทำการก่อน สิ้นไตรมาส ๒ และ จัดเตรียมข้อความ สำหรับจัดทำแบบ ประเมินผลการใช้ งานระบบ PDM	รวบรวมและ ประเมินผลจาก ผู้ใช้งานระบบเพื่อ จัดทำรายงาน	รายงานปัญหาและ อุปสรรคและ ประเมินผลการใช้ งานระบบ PDM	ดำเนินการทดสอบฟังก์ชันการทำงานของระบบ UAT ทั้ง ๗ ระบบแล้ว ในวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ และดำเนินการทดสอบฟังก์ชันเพิ่มเติมจากข้อสังเกตอีกครั้งในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งการทดสอบทั้ง ๒ ครั้งถือว่าสามารถดำเนินการได้ ก่อน ๒๐ วันทำการก่อนสิ้นไตรมาส ๒ ซึ่งยังอยู่ในกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน
	๖. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็น ระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)	๓๒๕ คะแนน	๓๗๖.๗๖ คะแนน	๔๐๖.๙๐ คะแนน	๑. ดำเนินการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการประเมินตามคำสั่งที่ ๑๓/๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้ง คณะทำงานกำกับประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ๒. กำหนดการจัดประชุมการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อรวบรวมความคิดเห็นและแนวทางในการปรับปรุงคะแนนให้ได้ตามเป้าหมายขั้นสูงที่ ๔๐๖.๙๐ คะแนน

ต้นเรื่อง



ที่ นร ๑๒๐๔/๓๘

สำนักงาน ก.พ.ร.
ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ที่ กค ๐๙๐๐/๒๙๖๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ส่วนราชการได้เสนอร่างตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และส่งให้สำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อให้คณะทำงานเพื่อพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ได้พิจารณาตัวชี้วัดของส่วนราชการแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอส่งรายละเอียดตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และน้ำหนักที่คณะทำงานเพื่อพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการได้พิจารณาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสามารถดาวน์โหลดได้ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้ เพื่อให้ท่านใช้เป็นข้อมูลกำกับการปฏิบัติราชการของหน่วยงานของท่าน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนันทนา ธรรมสโรช)

รองเลขาธิการ ก.พ.ร. ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระบบราชการ ๑
โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๘๔๕ หรือ ๐๘ ๖๐๑๕ ๑๕๐๑ (นลิน)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nr1200@opdc.go.th



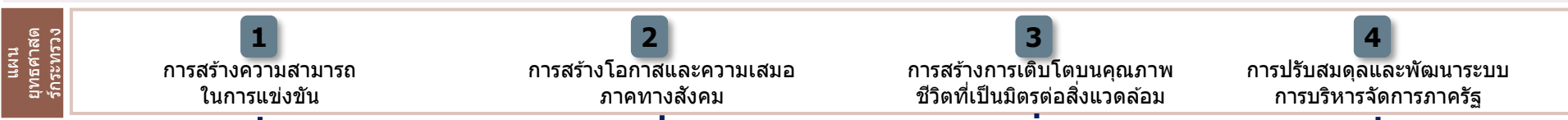
<https://qr.go.page.link/RJuvF>
เอกสารรายละเอียดตัวชี้วัด
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

**การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ**

ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ระดับชาติกับตัวชี้วัดของส่วนราชการ ตัวชี้วัดของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580

แผน/นโยบาย	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนฯ 12 (ปี 60-64)	แผนการปฏิรูปประเทศ	นโยบายรัฐบาล
	<ul style="list-style-type: none"> แผนแม่บทด้านการบริการประชาชน และประสิทธิภาพภาครัฐ 	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ 3 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ 4 การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ 6 การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบและธรรมาภิบาลในสังคมไทย ยุทธศาสตร์ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ 	<ul style="list-style-type: none"> ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน 	หลัก นโยบายหลัก 5. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย 6. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค 7. การพัฒนาสร้างความเข้มแข็งจากฐานราก เร่งด่วน นโยบายการบริหารจัดการเศรษฐกิจจาก Covid-19 (ตบต.) 1. การดูแลสุขภาพพลอง ภาคธุรกิจ 2. กระตุ้นกำลังซื้อภาคประชาชน 3. มาตรการกระตุ้นธุรกิจท่องเที่ยว 4. เร่งรัดการใช้จ่ายภาครัฐให้เม็ดเงินออกสู่ระบบเศรษฐกิจ



ตัวชี้วัดระดับกระทรวง	<ol style="list-style-type: none"> ความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิรูปประเทศของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงการคลัง ความสำเร็จในการจัดทำแผนการคลังระยะปานกลาง จำนวนรายได้ภาษีที่จัดเก็บได้ จำนวนผู้เสียภาษีรายใหม่ที่เข้าสู่ระบบภาษีเพิ่มขึ้น ความสำเร็จของการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW จำนวนแปลงที่ดินที่ได้รับการประเมินราคา การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ 	<ol style="list-style-type: none"> 8. ความสำเร็จของการผลักดัน พ.ร.บ.กองทุนบำเหน็จบำนาญแห่งชาติ พ.ศ. 	<ol style="list-style-type: none"> 9. ความสำเร็จของการพัฒนามาตรการภาษีเพื่อสังคม สิ่งแวดล้อม 	<ol style="list-style-type: none"> 10. การพัฒนาระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ (New GFMS Thai) 11. ความสำเร็จของการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 12. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563
-----------------------	---	---	---	---

ตัวชี้วัดระดับกรม	การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)		ร้อยละ 70
	1) ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563		25
	2) ร้อยละการจัดหาเงินกู้ให้ได้ตามความต้องการใช้เงินของหน่วยงานเจ้าของโครงการภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564		25
	3) ความสำเร็จของการทบทวนกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium Term Debt Management Strategy: MTDS) และ Portfolio Benchmark		20
	4) สัดส่วนหนี้สาธารณะ ต่อ GDP (ตัวชี้วัด Monitor)		-
การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)		ร้อยละ 30	
5) ผลการพัฒนาศักยภาพองค์กรสู่การเป็นระบบราชการ 4.0		30	
5.1) ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานพัฒนาระบบบริหารหนี้สาธารณะใหม่ (PDM) ภายใต้โครงการ New GFMS Thai (Digital Process)		(15)	
5.2) การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)		(15)	

ตัวชี้วัดสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

1. ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก
25

คำอธิบาย

- พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ภายใต้แผนงานและโครงการที่มีวัตถุประสงค์ 3 ด้าน ดังนี้
 - วัตถุประสงค์ทางการแพทย์และสาธารณสุข เพื่อแก้ไขปัญหาการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้แก่ 1.1) รองรับค่าใช้จ่าย ค่าเยี่ยวยา ค่าชดเชย และค่าเสี่ยงภัย สำหรับบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข 1.2) จัดซื้อจัดหาอุปกรณ์ทางการแพทย์และสาธารณสุข ยารักษาโรควัคซีนป้องกันโรค และห้องปฏิบัติการทางการแพทย์ 1.3) รองรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการบำบัดรักษา ป้องกัน ควบคุมโรค รวมทั้งการวิจัยพัฒนาทางการแพทย์และสาธารณสุขเพื่อการฟื้นฟูด้านสาธารณสุข 1.4) เตรียมความพร้อมด้านสถานพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายในการกักตัวของผู้มีความเสี่ยง 1.5) ด้านสาธารณสุขเพื่อรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน
 - วัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือ เยี่ยวยา และชดเชยให้กับภาคประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการ
 - วัตถุประสงค์เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ 3.1) ลงทุนกิจกรรมการพัฒนาที่สามารถพลิกฟื้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยครอบคลุมภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การค้า การลงทุนท่องเที่ยวและบริการ 3.2) เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน ผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต 3.3) เพื่อกระตุ้นการบริโภคภาคครัวเรือน และเอกชน 3.4) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานผ่านการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ
- สบน. มีหน้าที่จัดหาเงินกู้เพื่อรองรับการดำเนินงานภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ซึ่งแผนดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีด้วย
- ตัวชี้วัดนี้จึงเป็นการวัดประสิทธิภาพของ สบน. ในการจัดหาเงินกู้สำหรับการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการดังกล่าว โดย สบน. จะต้องแสดงถึงความพร้อมในการจัดหาเงินกู้ให้ได้ตรงกับความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานแผนงาน/โครงการนั้นเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ร้อยละ 90 ของความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้	ร้อยละ 95 ของความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้	ร้อยละ 100 ของความต้องการเบิกจ่ายเงินกู้

แผนการดำเนินงานจัดหาเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

- วงเงินกู้ 1,000,000 ล้านบาท โดยได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรอบวงเงินกู้ 550,000 ล้านบาท
- แผนงานและโครงการภายใต้ พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19 ประกอบด้วย
 - แผนทางการแพทย์และสาธารณสุข เพื่อแก้ไขปัญหาการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 วงเงิน 45,000 ล้านบาท
 - แผนช่วยเหลือ เยี่ยวยา และชดเชยให้กับภาคประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 วงเงิน 555,000 ล้านบาท
 - แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 วงเงิน 400,000 ล้านบาท

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินกู้ขอให้เป็นไปตามมติ ครม. ที่รับทราบหรือเห็นชอบให้ปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

- เป็นการแก้ปัญหา เยี่ยวยา ความเดือดร้อนของประชาชน จากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม เพื่อลดปัญหาการว่างงานของประชาชน

ตัวชี้วัดสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. ร้อยละการจัดหาเงินกู้ให้ได้ตามความต้องการใช้เงินของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ตัวชี้วัดเดิม
ตัวชี้วัดแผนปฏิรูป

น้ำหนัก
25

คำอธิบาย

- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 สอดคล้องกับแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561-2580) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบ Logistic เป็นแผนที่ตอบโจทย์ 4 เป้าหมาย ได้แก่ 1) สร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม 2) สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ 3) ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และ 4) สร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน โดยมีแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ 5 แผนงาน ได้แก่ 1) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง 2) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล 3) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน 4) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ 5) การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ซึ่งแผนดังกล่าวสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก และแผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจที่ต้องการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย
- สบม. มีหน้าที่จัดหาเงินกู้เพื่อรองรับการดำเนินโครงการที่อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์ดังกล่าว โดยจะบรรจุโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและพร้อมดำเนินการในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ซึ่งเมื่อแผนดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว สบม. จัดหาเงินกู้ให้กับโครงการเหล่านั้นต่อไป
- ตัวชี้วัดนี้จึงเป็นการวัดประสิทธิภาพของ สบม. ในการจัดหาเงินกู้สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว โดย สบม. จะต้องแสดงถึงความพร้อมในการจัดหาเงินกู้ให้ได้ตรงกับความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการนั้นเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2560	2561	2562	2563
ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ 100 (7 โครงการ)	ร้อยละ 100 (12 โครงการ)	ร้อยละ 100 (11 โครงการ)	ร้อยละ 100 (7 โครงการ)

โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ที่บรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
1 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ - ทาพระ	181.91
2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	13,000.00
3 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	31,145.95
4 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	8,614.40
5 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ	9,107.26
6 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	11,940.98
7 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	6.08
วงเงินรวม	73,996.58

แผนระยะยาว / Roadmap (2564)

ปีงบประมาณ	2564
ค่าเป้าหมาย	7 โครงการ

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ร้อยละ 90 (ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ 7 โครงการ)	ร้อยละ 95 (ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ 7 โครงการ)	ร้อยละ 100 (ตามความต้องการของหน่วยงานเจ้าของโครงการ 7 โครงการ)

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- เมื่อโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสามารถดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้ จะทำให้เกิดการพัฒนาคุณภาพการให้บริการขั้นพื้นฐานของประเทศและส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

- หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการ จำนวนโครงการ หรือวงเงินกู้ ขอให้เป็นไปตามมติ ครม. ที่รับทราบหรือเห็นชอบให้ปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ตัวชี้วัดสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

3. ความสำเร็จของการทบทวนกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium Term Debt Management Strategy: MTDS) และ Portfolio Benchmark

ตัวชี้วัดเดิม

น้ำหนัก
20

คำอธิบาย

- ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (คนน.) ข้อ 6 กำหนดให้ สบн. จัดทำกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง 5 ปี (MTDS) และจัดทำกรอบการบริหารหนี้ (Portfolio Benchmark) เสนอ คนน. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและให้มีการพิจารณาทบทวน เพื่อเสนอให้ คนน. พิจารณาทุกปี
- การกำหนดกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (MTDS) และกรอบการบริหารหนี้ (Portfolio Benchmark) เป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลและบริหารจัดการหนี้ของรัฐบาลและหนี้ที่เป็นภาระต่อรัฐบาลเพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงที่สูงจนเกินไป โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยกลยุทธ์และกรอบการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนด้านอัตราดอกเบี้ย และด้านการปรับโครงสร้างหนี้ และต้องทบทวนอยู่เสมอเพื่อให้ทันต่อปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งจากสภาพเศรษฐกิจในประเทศและสถานการณ์เศรษฐกิจโลกด้วย
- ตัวชี้วัดนี้จึงเป็นการวัดประสิทธิภาพของ สบн. ในด้านการกำกับดูแลและบริหารจัดการหนี้ของรัฐบาลและเป็นการดำเนินการตามข้อกำหนดที่กำหนดด้วย

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2559	2560	2561	2562	2563
ผลการดำเนินงาน					เป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
เสนอการทบทวนกลยุทธ์ MTDS และ Portfolio Benchmark ได้สำเร็จ และมีผลการดำเนินการเป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด 1 ตัวชี้วัด	เสนอการทบทวนกลยุทธ์ MTDS และ Portfolio Benchmark ได้สำเร็จ และมีผลการดำเนินการเป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด 2 ตัวชี้วัด	เสนอการทบทวนกลยุทธ์ MTDS และ Portfolio Benchmark ได้สำเร็จ และมีผลการดำเนินการเป็นไปตามกรอบสัดส่วนที่กำหนด 3 ตัวชี้วัด

กรอบสัดส่วน MTDS ของปีงบประมาณ 2564 - 2568 ที่จะให้วัดผลการดำเนินงานของ สบн. ในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 3 ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

1. อายุคงเหลือเฉลี่ย (ATM) ≤ 15 ปี
2. สัดส่วนหนี้ที่ครบกำหนดใน 3 ปี ≤ ร้อยละ 30 ของหนี้ทั้งหมด
3. สัดส่วนหนี้ที่ปรับอัตราดอกเบี้ยใน 1 ปี ≤ ร้อยละ 30 ของหนี้ทั้งหมด

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลหนี้สาธารณะ ข้อมูลตลาดการเงิน (อัตราแลกเปลี่ยน อัตราเงินเฟ้อ และ Government Bond Yield) ข้อมูลทางเศรษฐกิจมหภาค (ประมาณการรายได้รายจ่าย งบชำระหนี้ GDP ทุนสำรองระหว่างประเทศ และดุลบัญชีเดินสะพัด) เพื่อใช้ประเมินความเสี่ยงด้านการเงิน (Market Risk) และกรอบความเสี่ยงในแต่ละด้าน
2. ทบทวนการคาดการณ์ Yield Curve ทุกไตรมาส เพื่อวิเคราะห์ต้นทุนและความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น (Cost – Risk Tradoff) และในกรณีที่มิเหตุจำเป็นให้ทบทวน MTDS เพื่อรองรับความผันผวนของตลาดการเงินในประเทศและต่างประเทศได้ทันการณ์
3. กำหนดกลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) ปีงบประมาณ 2564 - 2568

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- การบริหารหนี้สาธารณะที่มีประสิทธิภาพจะเป็นการสร้างความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ ลดภาระทางการคลัง และไม่ก่อให้เกิดภาระให้แก่ประชาชนในอนาคต

กรอบสัดส่วน MTDS ประกอบด้วย

1. อายุคงเหลือเฉลี่ย (ATM) ≤ 15 ปี
2. สัดส่วนหนี้ที่ครบกำหนดใน 3 ปี ≤ ร้อยละ 30 ของหนี้ทั้งหมด
3. สัดส่วนหนี้ที่ปรับอัตราดอกเบี้ยใน 1 ปี ≤ ร้อยละ 30 ของหนี้ทั้งหมด
4. หากมีการเปลี่ยนแปลงกรอบสัดส่วน ขอให้เป็นไปตามมติ คนน. ที่รับทราบหรือเห็นชอบให้ปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

4. สัดส่วนหนี้สาธารณะ ต่อ GDP

แผนฯ 12

ตัวชี้วัด
ต่อเนื่อง

คำอธิบาย

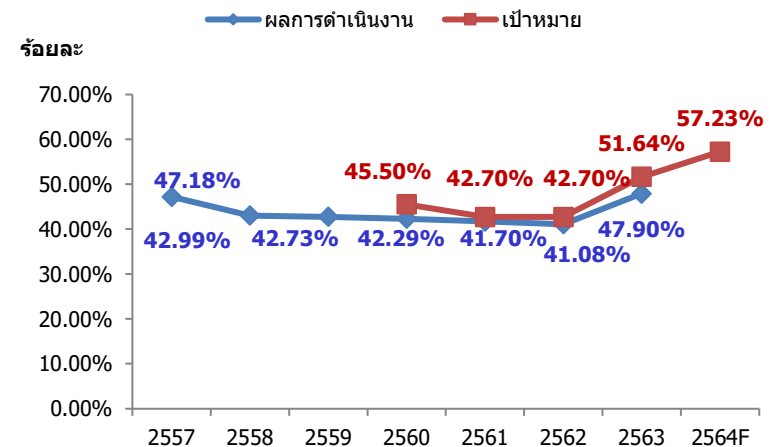
1. ตัวชี้วัดนี้เป็นเป็นการวัดประสิทธิภาพในการบริหารหนี้สาธารณะ ให้อยู่ภายใต้กรอบสัดส่วนตามมาตรา 50 ของ พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 โดยเปรียบเทียบยอดหนี้สาธารณะกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ และเป็นตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จ.12
2. แผนฯ 12 กำหนดว่า ภายในปี 2564 สัดส่วนหนี้สาธารณะคงค้างต่อ GDP ต้องไม่เกินร้อยละ 55 ทุกรายการ ตัวชี้วัดตามแผนฯ 12 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
3. การกำหนดเป้าหมายของตัวชี้วัดนี้เป็นไปตามเอกสารแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 ก.ย. 63

ข้อมูลพื้นฐาน

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	2557	2558	2559	2560	2561	2562
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	ร้อยละ 47.18	ร้อยละ 42.99	ร้อยละ 42.73	ร้อยละ 42.29	ร้อยละ 41.70	ร้อยละ 41.08

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	2563
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	ร้อยละ 47.90

หนี้สาธารณะคงค้างต่อ GDP



- ตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล
- ใหัรายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (1 ต.ค. 63 – 30 ก.ย. 64) ผ่านระบบ e-SAR เมื่อจัดเก็บข้อมูลเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับ

- การบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพเป็นการสร้างความยั่งยืนทางเศรษฐกิจ ลดภาระทางการคลัง และไม่ก่อให้เกิดภาระต่อประชาชนในอนาคต

5.1 ความสำเร็จของการพัฒนาระบบบริหารหนี้สาธารณะใหม่ (PDM) ภายใต้โครงการ New GFMS Thai

ตัวชี้วัดต่อเนื่อง

น้ำหนัก
15

คำอธิบาย

- ตัวชี้วัดนี้เป็นการวัดประสิทธิภาพในการพัฒนาระบบสารสนเทศด้านการบริหารหนี้สาธารณะ (Public Debt Management System : PDM) โดยอยู่ภายใต้โครงการ New GFMS Thai ซึ่งการพัฒนาระบบสารสนเทศนี้เป็นแผนการดำเนินงานระยะยาว เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานไปสู่ Digital Transformation โดยเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2562 และคาดว่าจะระบบดังกล่าวจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2564
- ระบบสารสนเทศด้านการบริหารหนี้สาธารณะที่กำลังพัฒนานี้ ประกอบด้วย 7 ระบบงานย่อย โดย ณ กันยายน 2563 สบ. ได้ดำเนินการทดสอบระบบย่อยเรียบร้อยแล้ว 2 ระบบ คงเหลือที่ต้องดำเนินการทดสอบอีก 5 ระบบ
- เนื่องจากระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารหนี้สาธารณะ (Public Debt Management System : PDM) เป็นระบบหนึ่งภายใต้ระบบ New GFMS Thai ซึ่งการเชื่อมต่อกับระบบ New GFMS Thai จะดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อมีการพัฒนาระบบ New GFMS Thai ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563
ผลการดำเนินงาน	ลงนามในสัญญาจ้าง New GFMS Thai (31 ต.ค. 61)	ทดสอบระบบ UAT เรียบร้อยแล้ว 2 ระบบ พร้อมทั้งได้รายงานปัญหา/อุปสรรค (14 ก.ย. 63)

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ทดสอบระบบ UAT ทั้ง 7 ระบบ ภายใน 20 วันทำการ ก่อนสิ้นไตรมาส 2 และจัดเตรียมข้อคำถาม สำหรับจัดทำแบบประเมินผล การใช้งานระบบ PDM	รวบรวมและประเมินผล จากผู้ใช้งานระบบ เพื่อจัดทำรายงาน	รายงานปัญหาและอุปสรรค และประเมินผลการใช้งาน ระบบ PDM

แผนการดำเนินงานระบบบริหารหนี้สาธารณะ (Public Debt Management : PDM) ภายใต้โครงการ New GFMS Thai ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

- ดำเนินการทดสอบระบบทั้งในส่วน Unit Test และ User Acceptance Test (UAT) ทั้ง 7 ระบบงานย่อยให้แล้วเสร็จ
- ดำเนินการทำความสะอาดข้อมูล (Data Cleansing) และกำหนดหลักเกณฑ์การบริหารจัดการข้อมูล เพื่อรองรับการถ่ายโอนข้อมูล (Data Migration) จากระบบ GFMS-TR ไปยังระบบ PDM
- วางแผนการจัดฝึกอบรมให้กับผู้ใช้งาน ทั้งหน่วยงานภายใน สบ. และหน่วยงานภายนอก ได้แก่ หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินภาครัฐ ก่อนการใช้งานจริง
- กำหนดแผนเริ่มใช้งานระบบ PDM ในเดือนมกราคม 2564 ทั้งนี้ การใช้งานจริงระบบ PDM ต้องรอให้ระบบ New GFMS Thai ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากระบบ PDM เป็นระบบงานที่ต้องเชื่อมโยงการทำงานกับระบบ New GFMS Thai
- รวบรวมปัญหาและอุปสรรคจากผู้ใช้งานระบบ PDM จริง เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์และหาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานระบบ PDM ต่อไป

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- สามารถบูรณาการและพัฒนาระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐได้ตามแผนที่วางไว้ ซึ่งจะช่วยให้สามารถวางแผนการเงินการคลังของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- หากมีการปรับแผนการดำเนินงานของระบบ New GFMS Thai ในภาพรวม ให้สามารถปรับแผนในส่วนของระบบบริหารหนี้สาธารณะ (Public Debt Management System : PDM) ได้ด้วย

5.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก
15

คำอธิบาย

ตัวชี้วัดนี้เป็นการวัดประสิทธิภาพของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 โดยเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2561 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบข้อเสนอหลักการ มาตรการ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพิ่มเติม ตามมาตรา 50 แห่ง พ.ร.ฎ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 แผนการดำเนินการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐสู่ระบบราชการ 4.0 ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ เพื่อเป็นการยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐ โดยสำนักงาน ก.พ.ร. ได้จัดทำเครื่องมือประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ให้กับหน่วยงานภาครัฐได้นำไปใช้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการยกระดับการบริหารจัดการองค์การไปสู่ระบบราชการ 4.0

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2563
ผลการดำเนินงาน	376.76 คะแนน

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
325 คะแนน	376.76 คะแนน	406.90 คะแนน

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- หน่วยงานภาครัฐสามารถบริหารจัดการและพัฒนา ระบบงานให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.321