



วันที่ 17 สิงหาคม 2569

สบน. ชู สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา - เชื่อมเกาะลันตา นำพาความยั่งยืนด้านเศรษฐกิจ คุณภาพชีวิต เศรษฐกิจสิ่งแวดล้อม

สบน. นำทีมนานาชาติโลก พร้อมด้วยกรมทางหลวงชนบท กรมอุทยานแห่งชาติฯ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกรมประมง พร้อมด้วยสื่อมวลชนทั้งส่วนกลางและสื่อท้องถิ่น ลงพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา และสะพานข้ามเกาะลันตา มั่นใจเริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้ พร้อมยกให้สะพานทั้งสองแห่งเป็นเส้นทางในการพัฒนาความยั่งยืนในด้านเศรษฐกิจ คุณภาพชีวิต ไปพร้อมๆ กับการปกป้องดูแลสิ่งแวดล้อม

(วันอาทิตย์ที่ 16 สิงหาคม 2569) นางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พร้อมด้วย คุณเมลินดา กู้ด ผู้อำนวยการธนาคารโลกประจำประเทศไทยและเมียนมา นายพิชิต หุ่นศิริ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช นางฐิติพร หลาวประเสริฐ อธิบดีกรมประมง และและนางสุนา ขจรวัฒนากุล ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พร้อมด้วยคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่เยี่ยมชมความพร้อมในการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา และสะพานเชื่อมเกาะลันตา

โดยนางจินดารัตน์ วิริยะทวีกุล กล่าวว่า หลังจากที่ ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามสัญญาเงินกู้ และข้อตกลงรับความช่วยเหลือแบบให้เปล่ากับธนาคารโลกไปเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคมที่ผ่านมา กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเร็วๆ นี้ เพื่อให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท สามารถลงนามสัญญาก่อสร้างโครงการ และสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้

ทั้งนี้ จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทั้งสองโครงการ พบว่า โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา ตั้งอยู่บนพื้นที่อนุรักษ์และมีสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ ได้แก่ โลมาอิรวดี ส่วนโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและเป็นพื้นที่เขตอนุรักษ์ ดังนั้น สบน. จึงได้ร่วมมือกับกรมทางหลวงชนบท และธนาคารโลก จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ของทั้งสองโครงการ ซึ่งประชาชนในพื้นที่ต่างให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่ และได้ร่วมเสนอความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการออกแบบ มิให้กระทบต่อระบบนิเวศทางธรรมชาติ และไม่กระทบต่อวิถีชีวิตของชาวประมงพื้นบ้าน

นอกจากนี้ สบน. ยังได้เชิญให้ธนาคารโลกเข้ามาสนับสนุนเรื่องแผนบูรณาการจัดการผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมที่จะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยึดถือและปฏิบัติตามมาตรฐาน Environmental

and Social Standards (ESS) ของธนาคารโลก เพื่อให้สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา และสะพานเชื่อมเกาะลันตา เป็นสะพานที่นำพาความยั่งยืนด้านเศรษฐกิจ การยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ และความปลอดภัยของคนในพื้นที่ ไปพร้อมๆ กับการปกป้องดูแลสิ่งแวดล้อม

แผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีฯ

ธนาคารโลกได้ให้ความสำคัญต่อแผนอนุรักษ์โลมาอิรวดีอย่างจริงจัง โดยนอกเหนือจากจะต้องมีมาตรการคุ้มครองอย่างเข้มงวด เพื่อปกป้องโลมาอิรวดีจากภัยคุกคามต่างๆ แล้ว ยังมีแผนการอนุรักษ์และฟื้นฟู สำหรับประชากรโลมาที่ปัจจุบันเหลือเพียง 14-20 ตัว เช่น การปรับปรุงสภาพแวดล้อมและแหล่งอาหารของโลมาอย่างต่อเนื่อง และการฟื้นฟูความสมบูรณ์ของทะเลสาบสงขลา

นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ เพื่อบังคับใช้มาตรการรักษาสิ่งแวดล้อมระดับสูงสุดในระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา รวมทั้ง ระบบเฝ้าระวังและติดตามการเคลื่อนไหวของโลมาอิรวดีในรัศมีรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง การควบคุมมลพิษทางน้ำระบบดักตะกอน เพื่อไม่ให้ดินหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างฟุ้งกระจายจนทำให้น้ำขุ่น ซึ่งจะกระทบต่อแหล่งอาหารและทัศนวิสัยในการล่าเหยื่อของโลมา รวมทั้งมีมาตรการควบคุมและจัดเก็บบริเวณเติมน้ำมันหรือสารหล่อลื่นของเครื่องจักรอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. 02 278 7878