

แบบฟอร์มข้อเสนอแผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ 2 ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน
และสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ. 2569

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ชื่อหน่วยงาน (กรม/หน่วยงานรัฐ) การยางแห่งประเทศไทย

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. ชื่อ โครงการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Stations) จำนวน 5 แห่ง

พื้นที่ดำเนินการ การยางแห่งประเทศไทยส่วนภูมิภาค จำนวน 5 แห่ง

3. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ โดยมุ่งลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิล ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานทางเลือก ตลอดจนส่งเสริมการใช้น้ำมันทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก อันเป็นการสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) ของประเทศ

กรอบแนวคิดและแนวทางการพิจารณาโครงการภายใต้แผนงานหรือโครงการที่ 2 ได้กำหนดขอบเขตแผนงานย่อยที่ 2.2 สำหรับการส่งเสริมการใช้น้ำมันทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะข้อ 2.2.3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) เช่น การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่การใช้พลังงานไฟฟ้าและพลังงานสะอาดอย่างเป็นรูปธรรม

ปัจจุบัน การใช้น้ำมันทดแทนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีความจำเป็นต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสนับสนุนให้เพียงพอและเหมาะสมกับการใช้งาน โดยเฉพาะสถานีอัดประจุไฟฟ้า ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า หากโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวยังไม่เพียงพอ ย่อมเป็นข้อจำกัดต่อการขยายตัวของการใช้น้ำมันทดแทนและการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) มีภารกิจและการดำเนินงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันทดแทนเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชน เกษตรกร สถาบันเกษตรกร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ตลอดจนการดำเนินการของหน่วยงาน จึงมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนไปสู่การใช้น้ำมันทดแทน ตลอดจนส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิล และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น กยท. จึงเสนอจัดทำ โครงการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Stations) จำนวน 5 แห่ง เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มความพร้อมในการรองรับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าของ กยท. รวมทั้งรองรับการให้บริการของประชาชน เกษตรกร สถาบันเกษตรกร คู่ค้า ผู้มาติดต่อราชการ และผู้ใช้บริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการกิจของ กยท.

อันจะช่วยส่งเสริมการใช้น้ำมันทดแทนและการใช้พลังงานทางเลือกเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิล และสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การดำเนินโครงการดังกล่าวจะก่อให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันทั้งภายในหน่วยงานและรองรับผู้ใช้บริการภายนอกตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ กยท. กำหนด อันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและสนับสนุนการดำเนินการของ กยท. ควบคู่กับการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการพัฒนาองค์กรให้เป็นหน่วยงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

4. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานสะอาดเพื่อรองรับการใช้น้ำมันทดแทนไฟฟ้า (EV) ของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) บุคลากร และผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่ ประชาชน เกษตรกร สถาบันเกษตรกร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกิจของ กยท. ให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้งาน
- เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านจากการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่การใช้พลังงานไฟฟ้า ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล และสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้น้ำมันทดแทน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการพลังงานและการใช้น้ำมันทดแทนของ กยท. ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในระยะยาว และเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงบริการอัดประจุไฟฟ้าของผู้ใช้บริการทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน
- เพื่อเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรองรับการขยายตัวของการใช้น้ำมันทดแทนไฟฟ้าในอนาคต และยกระดับ กยท. ให้เป็นหน่วยงานที่ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด มีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี (ปีงบประมาณ 2570)

6. ความสอดคล้องกับแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนผ่านการใช้พลังงานฟอสซิลไปสู่การใช้เทคโนโลยีพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (แผนงานหรือโครงการต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวหนึ่ง)

- 6.1 แผนงานหรือโครงการหรือกิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการใช้พลังงานฟอสซิล การใช้เทคโนโลยีเพื่อให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างรายได้จากคาร์บอนเครดิตของภาครัฐ
- 6.2 โครงการเพื่อส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่มีอายุการใช้งานนานไปสู่นานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงานฟอสซิล ทำให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ หรือส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานทางเลือก รวมทั้งสนับสนุนการติดตั้งสถานีบรรจุไฟฟ้า
- 6.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อพัฒนาทักษะของประชาชนและนวัตกรรมสำหรับรองรับการปรับโครงสร้างพลังงานและการสร้างเศรษฐกิจใหม่

โครงการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Stations) จำนวน 5 แห่ง สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของ พ.ร.ก.ฯ และแผนงานย่อยที่ 2.2 ส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการใช้นานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของ กยท. บุคลากร และผู้ใช้บริการภายนอก ได้แก่ ประชาชน เกษตรกร สถาบันเกษตรกร และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกิจของ กยท. เพื่อส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิล และสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทั้งนี้ สอดคล้องโดยตรงกับข้อ 2.2.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยเฉพาะการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station)

7. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน (หน่วย)	รวม (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1.1 เจ้าหน้าที่บริหารงานพัสดุ 8				
1.1 ผู้อำนวยการ ระดับ 9	50,000.00	(1คน x 4ไตรมาส)	0.200	กำกับดูแลและตรวจสอบโครงการ
1.2 เจ้าหน้าที่บริหารงานพัสดุ 8	40,000.00	(1คน x 4ไตรมาส)	0.160	
1.3 นักวิชาการพัสดุ 7	30,000.00	(1คน x 4ไตรมาส)	0.120	
1.4 นักวิชาการพัสดุ 3-5 หรือ 6	30,000.00	(2คน x 4ไตรมาส)	0.120	
2. ค่าลงทุน (ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้าง)				
2.1 DC Fast Charger 180 kW จำนวน 2 เครื่อง / รองรับจำนวน 4 หั้วจ่าย / สถานี	3,380,000บาท/2 เครื่อง/รองรับ จำนวน 4 หั้วจ่าย	5 แห่ง	16.900	ระบบไฟฟ้า ติดตั้ง และอุปกรณ์ประกอบ และทดสอบระบบของโครงการฯ
2.2 ค่าปรับปรุงพื้นที่และเตรียมความพร้อมสำหรับการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า	500,000.00	5 แห่ง	2.500	งานโยธาปรับปรุงพื้นที่เตรียมความพร้อมของโครงการฯ
รวมทั้งหมด			20.000	

ประมาณการค่าใช้จ่ายโดยพิจารณาจากขอบเขตและปริมาณงานของโครงการ ได้แก่ จำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวนเครื่องอัดประจุไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ประกอบงานติดตั้ง งานโยธาที่จำเป็น และการทดสอบระบบ โดยประมาณการจากราคาตลาดและราคาประมาณการของอุปกรณ์และงานที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน รวมทั้งประมาณการค่าบุคลากรตามระยะเวลาและการกิจในการกำกับ ดูแล ประสานงาน สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานโครงการ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายอาจปรับเปลี่ยนตามผลการสำรวจพื้นที่รายละเอียดทางวิศวกรรม และราคาจัดซื้อจัดจ้างจริง โดยดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ กรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้วัสดุจากต่างประเทศ (โปรดระบุเหตุผลความจำเป็น พร้อมทั้งระบุประมาณการค่าใช้จ่ายจากการนำเข้าวัสดุจากต่างประเทศ)

8. ลักษณะโครงการ

..
/

8.1 ดำเนินงานได้ทันที

8.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม

8.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ

..
/

มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

..

มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

..

ต้องจัดหาใหม่

โครงการมีพื้นที่เป้าหมายของการยางแห่งประเทศไทยสำหรับดำเนินการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 5 แห่ง โดยอยู่ระหว่างการตรวจสอบและยืนยันความพร้อมของพื้นที่ รวมถึงสิทธิการใช้พื้นที่ ความเหมาะสมด้านกายภาพ การเข้าถึงพื้นที่ ความปลอดภัย และความพร้อมของระบบไฟฟ้า เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนการติดตั้ง

2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

..

มีแล้วและสมบูรณ์

..
/

มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

..

ไม่มี

อยู่ระหว่างการจัดทำและตรวจสอบรายละเอียดแบบรูปรายการและข้อกำหนดทางเทคนิคของสถานีอัดประจุไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ประกอบ และงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะปรับรายละเอียดให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง ผลการสำรวจความพร้อมของระบบไฟฟ้า และมาตรฐานทางวิศวกรรมและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 6.2 – 6.3 สามารถข้ามได้)

..
/

ไม่กระทบ

..

กระทบ

..

รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

..

อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

โครงการมีลักษณะเป็นการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าและติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบในพื้นที่ของ กยท. โดยไม่มีลักษณะเป็นโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่ต้องจัดทำรายงาน EIA/IEE ทั้งนี้ การดำเนินงานจะควบคุมการก่อสร้าง การติดตั้ง และการจัดการวัสดุหรือของเสียให้เป็นไปตามกฎหมาย มาตรฐานด้านความปลอดภัย และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

.. มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที

.. / มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

กยท. มีกลไกในการบริหารและกำกับโครงการ รวมทั้งบุคลากรที่มีความเหมาะสมต่อการกิจเพื่อดำเนินการด้านการบริหาร ประสานงาน สำรวจพื้นที่ ติดตาม และประเมินผล อย่างไรก็ตาม โครงการมีความจำเป็นต้องจัดหาผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ให้บริการเฉพาะด้านเพิ่มเติม โดยเฉพาะด้านวิศวกรรมไฟฟ้า ระบบอัดประจุไฟฟ้า การออกแบบ การติดตั้ง การทดสอบ และการตรวจสอบระบบ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม มาตรฐานความปลอดภัย กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

5) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

.. / มีแล้ว

.. ไม่มี

มีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเบื้องต้น โดยพิจารณาความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า ความเหมาะสมของการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 5 แห่ง และกรอบวงเงินงบประมาณแล้ว ทั้งนี้ จะดำเนินการสำรวจและประเมินความเหมาะสมของพื้นที่และความพร้อมของระบบไฟฟ้าในรายละเอียดเพิ่มเติมก่อนดำเนินการติดตั้งจริง

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

.. / พร้อม

.. ไม่พร้อม

กยท. มีบุคลากรที่มีความสามารถสำหรับภารกิจของโครงการฯ ในการบริหารจัดการสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ โดยกำหนดให้มีการบริหารจัดการ การดูแลรักษา การตรวจสอบความปลอดภัย การติดตามการใช้งาน และการบำรุงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถจัดให้มีผู้รับผิดชอบประจำพื้นที่และประสานผู้ให้บริการหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านกรณีเกิดปัญหาทางเทคนิค เพื่อให้สถานีสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

7) ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนงาน/โครงการอื่น (ให้ระบุแหล่งเงินให้ชัดเจน)

.. ไม่มี

.. / มี

โครงการมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับนโยบายและแผนงานด้านการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ โดยเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) และสนับสนุนการใช้นยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับกรอบแนวคิดและแนวทางการพิจารณาโครงการ แผนงานที่ 2 และแผนงานย่อย 2.2 โดยเฉพาะข้อ 2.2.3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า ทั้งนี้ โครงการเป็นการดำเนินงานของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในพื้นที่เป้าหมายจำนวน 5 แห่ง และไม่มีการเสนอขอรับงบประมาณซ้ำซ้อนกับโครงการอื่นในลักษณะเดียวกัน

8) การสนับสนุนงบประมาณ

.. / ไม่ซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

.. มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการโดยไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2570 ได้

[illegible]

12. แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570												รวม
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1. ค่าบุคลากร													
1.1 ผู้อำนวยการ ระดับ 9	-	-	0.050	-	-	0.050	-	-	0.050	-	-	0.050	
1.2 เจ้าหน้าที่บริหารงานพัสดุ 8	-	-	0.040	-	-	0.040	-	-	0.040	-	-	0.040	
1.3 นักวิชาการพัสดุ 7	-	-	0.030	-	-	0.030	-	-	0.030	-	-	0.030	
1.4 นักวิชาการพัสดุ 3-5 หรือ 6	-	-	0.030	-	-	0.030	-	-	0.030	-	-	0.030	
2. ค่าลงทุน (ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้าง)													
2.1 DC Fast Charger 180 kW จำนวน 2 เครื่อง / รองรับจำนวน 4 หัวจ่าย / สถานี	-	-	-	-	4.225	4.225	4.225	4.225	-	-	-	-	
2.2 ค่าปรับปรุงพื้นที่และเตรียม ความพร้อมสำหรับการติดตั้ง สถานีอัดประจุไฟฟ้า	-	-	2.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม	-	-	2.650	-	4.225	4.375	4.225	4.225	0.150	-	-	0.150	

หมายเหตุ: รายการดำเนินงานต้องสอดคล้องกับข้อ 7. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย

13. ตัวชี้วัดและผลที่คาดว่าจะได้รับ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของแผนงาน		แสดงรายละเอียดการคำนวณ/ที่มาของข้อมูล
	สิ้นสุด ก.ย. 70	สิ้นสุดอายุโครงการ	
ผลผลิตของโครงการ (Output)			
1.สถานีอัดประจุไฟฟ้าที่จัดตั้งและติดตั้งแล้วเสร็จ	5 แห่ง	5 แห่ง	ตรวจสอบจากผลการติดตั้งและเอกสารตรวจรับงาน
2.จำนวนหัวอัดประจุไฟฟ้าที่ติดตั้ง	20 หัว	20 หัว	5 แห่ง x 4 หัว/แห่ง ประกอบด้วย DC Fast Charger 180 kW
3.ระบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ผ่านการทดสอบและพร้อมใช้งาน	5 แห่ง	5 แห่ง	พิจารณาจากเอกสารทดสอบระบบและการตรวจรับ
ผลลัพธ์ของโครงการ (Outcome) เช่น ลดการนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิล (น้ำมัน / ถ่านหิน / ก๊าซธรรมชาติ), ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล, ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิหรือลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน เป็นต้น			
1.การลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากการเปลี่ยนมาใช้นานยนต์ไฟฟ้า	ประมาณ 102,000 ลิตร/ปี	จำนวนจากข้อมูลการใช้งานรถยนต์และปริมาณพลังงานที่ใช้แทนเชื้อเพลิงฟอสซิล ปริมาณน้ำมันที่ลดลง x ราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ใช้ เป็นข้อสมมติฐาน มูลค่าค่าน้ำมันที่ลดลง 3.60 ล้านบาท - ค่าไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุประมาณ 0.95 ล้านบาท เป็นข้อสมมติฐาน	
2.มูลค่าการประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ประมาณ 3.60 ล้านบาท/ปี		
3.การประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานสุทธิ	ประมาณ 2.70 ล้านบาท/ปี		
ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ เช่น NPV IRR EIRR เป็นต้น			
1.ผลประโยชน์ด้านการประหยัดพลังงาน	ประเมินหลังเปิดการใช้งาน	การเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงฟอสซิลที่ลดลงกับค่าไฟฟ้าที่ใช้ในการอัดประจุ จากฐานการใช้งานจริง	
2.ผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม	ลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลและการปล่อยก๊าซGHG	จำนวนจากปริมาณเชื้อเพลิงที่สามารถทดแทนได้และข้อมูลการใช้ไฟฟ้าจริง	
3.ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ	ผลการประเมิน NPV IRR EIRR		ใช้ต้นทุนโครงการและกระแสผลประโยชน์ตลอดอายุโครงการ โดยอ้างอิงการใช้งานจริงและข้อสมมติฐานที่ตรวจสอบได้

14. แนวทางการติดตามประเมินผลความสำเร็จตามข้อเสนอ

14.1 การติดตามระหว่างดำเนินโครงการ : ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงานและงบประมาณ ตั้งแต่การสำรวจและคัดเลือกพื้นที่ การจัดทำรายละเอียดทางวิศวกรรม การจัดซื้อจัดจ้าง การติดตั้ง การทดสอบ และการตรวจรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน 5 แห่ง โดยประเมินผลความก้าวหน้าจากผลผลิตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เปรียบเทียบกับแผนงานและกรอบระยะเวลาที่กำหนด พร้อมรายงานปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขต่อผู้บริหารเป็นระยะ

14.2 การติดตามหลังโครงการแล้วเสร็จ : ติดตามและประเมินผลการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายหลังเปิดให้บริการ โดยจัดเก็บข้อมูลจำนวนครั้งและปริมาณการอัดประจุไฟฟ้า ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ จำนวนและระยะทางการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนประมาณการปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงและมูลค่าการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายและสมมติฐานที่กำหนด และจัดทำรายงานผลเสนอผู้บริหาร

(ลงชื่อ) _____

(รศ.ดร. วิริศ อัมระपाल)

ตำแหน่ง กรรมการการยางแห่งประเทศไทย รักษาการแทน ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

1. ชื่อ-สกุล นางศิริณัฐ สายสนั่น ณ อยุธยา

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

กอง/สำนัก ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 063-9056120 E-mail : Saraban_property@raot.mail.go.th

Line ID _____

2. ชื่อ-สกุล น.ส.สุภาพร ดันสุวรรณดี

ตำแหน่ง หัวหน้ากองจัดการทรัพย์สิน

กอง/สำนัก ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน กองจัดการทรัพย์สิน

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 094-2417882 E-mail : kungraot@gmail.com

Line ID -