

แบบฟอร์มข้อเสนอแผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ 2 ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน
และสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ. 2569

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ชื่อหน่วยงาน (กรม/หน่วยงานรัฐ) องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.)

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ขององค์การตลาดเพื่อเกษตรกร พหลโยธิน

พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร ที่อยู่ 101 ถนน ย่านพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

3. หลักการและเหตุผล

โดยอาจะระบุที่มา (มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจ) สภาพปัญหา ความต้องการและความจำเป็นเร่งด่วน

จากสถานการณ์วิกฤตพลังงานโลกที่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง ประเทศไทยในฐานะที่พึ่งพาการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศในสัดส่วนสูง ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ค่าพลังงานสูงขึ้น กระทบต้นทุนการประกอบอาชีพของเกษตรกรและผู้ประกอบการที่ใช้พื้นที่ตลาดของ อ.ต.ก.

องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) เป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีภารกิจหลักในการจัดตั้งและบริหารตลาดกลางสินค้าเกษตรเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรให้มีช่องทางจำหน่ายสินค้าในราคาที่เป็นธรรม โดยมีผู้ประกอบการและเกษตรกรเข้าพื้นที่ในตลาดจำนวนมาก ซึ่งได้รับผลกระทบโดยตรงจากต้นทุนค่าสาธารณูปโภค โดยเฉพาะค่าไฟฟ้าที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ความจำเป็นเร่งด่วน

- ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและการเปลี่ยนผ่านไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า (EV Transition)

- โครงการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้จากงบประมาณประจำปีปกติเนื่องจากมีวงเงินสูงและต้องการดำเนินการเร่งด่วน

โครงการนี้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนพลังงานชาติ (National Energy Plan)

นโยบาย Carbon Neutrality ของรัฐบาล ที่มุ่งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานฟอสซิล เพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทน และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า

4. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อบริการยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) ในพื้นที่ตลาดของ อ.ต.ก. จากผู้ใช้บริการตลาด เกษตรกร และประชาชนทั่วไป

2. เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG Reduction) และสร้างโอกาสในการสร้างรายได้จากคาร์บอนเครดิต

5. ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570)

6. ความสอดคล้องกับแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนผ่านการพึ่งพิงการใช้พลังงานฟอสซิลไปสู่การใช้เทคโนโลยีพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (แผนงานหรือโครงการต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์เพียงอย่างใดอย่างหนึ่ง)



6.1 แผนงานหรือโครงการหรือกิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการใช้พลังงานฟอสซิล การใช้เทคโนโลยีเพื่อให้เกิดการใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างรายได้จากคาร์บอนเครดิตของภาครัฐ



6.2 โครงการเพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันทดแทนที่มีอายุการใช้งานนานไปสู่ยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงานฟอสซิล ทำให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ หรือส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานทางเลือก รวมทั้งสนับสนุนการติดตั้งสถานีบรรจุไฟฟ้า

โครงการนี้ดำเนินการภายใต้ขอบเขตแผนงานหรือโครงการที่ 2 ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ ข้อ 2.2 ส่งเสริมการใช้น้ำมันทดแทน

ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และข้อย่อย 2.2.1 สนับสนุนการจัดหายานพาหนะใหม่หรือปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์สันดาป (ICE) เดิม ไปสู่เครื่องยนต์ไฟฟ้า (EV) และเครื่องยนต์พลังงานสะอาดอื่น ๆ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ข้อ 4 ส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และเทคโนโลยีที่จำเป็น เพื่อกระตุ้นความต้องการใช้และการลงทุนจากภาคเอกชน



6.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อพัฒนาทักษะของประชาชนและนวัตกรรมสำหรับรองรับการปรับโครงสร้างพลังงานและการสร้างเศรษฐกิจใหม่

7. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน (หน่วย)	รวม (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1. ค่าบุคลากร			-	
2. ค่าดำเนินการ (ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ และค่าสาธารณูปโภค)			-	
3. ค่าลงทุน (ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้าง)			1.6780	
3.1 รถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภท แบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ มากกว่า 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 180 กิโลวัตต์	0.8390	2	1.6780	บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธ.ค. พ.ศ. 2568 ข้อ 8.1.6.3
4. อื่น ๆ			-	
รวมทั้งหมด			1.6780	

หมายเหตุ: รายการดำเนินงานของแต่ละโครงการควรเป็นไปตามการดำเนินงานจริง (รายการดำเนินงานข้างต้นเป็นตัวอย่าง)

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย)

รถนั่งส่วนบุคคลใช้บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธ.ค. พ.ศ. 2568 ข้อ 8.1.6.3

8. ลักษณะโครงการ



8.1 ดำเนินงานได้ทันที



8.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม

8.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ



มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย



มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย



ต้องจัดหาใหม่

อ.ต.ก. เป็นเจ้าของและผู้บริหารพื้นที่ตลาดและอาคารสำนักงาน ซึ่งอยู่ในความครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย พร้อมดำเนินการได้ทันที

2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ



มีแล้วและสมบูรณ์



มีแต่ยังไม่สมบูรณ์



ไม่มี

อยู่ระหว่างจัดทำแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Engineering Design)

สามารถดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาออกแบบและจัดซื้อจัดจ้างได้ทันทีหลังได้รับอนุมัติ

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 6.2 – 6.3 สามารถข้ามได้)

☒ ไม่กระทบ

☐ กระทบ

☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

โครงการเป็นการอุปกรณ EV Charging ในพื้นที่จอดรถที่มีอยู่เดิม ไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องจัดทำรายงาน EIA/IEE

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

☐ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที

☒ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

อ.ต.ก. มีบุคลากรด้านการบริหารจัดการโครงการ และจะดำเนินการจ้างผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญด้าน EV Charging

5) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

☒ มีแล้ว

☐ ไม่มี

อ.ต.ก. ได้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Feasibility Study) แล้ว

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

☒ พร้อม

☐ ไม่พร้อม

อ.ต.ก. มีแผนบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบ โดยจะมีการทำสัญญาบำรุงรักษา (O&M Contract)

กับผู้ดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญ รวมถึงจัดอบรมบุคลากรในการดูแลระบบ

7) ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนงาน/โครงการอื่น (ให้ระบุแหล่งเงินให้ชัดเจน)

☒ ไม่มี

☐ มี

(โปรดอธิบายรายละเอียดให้ชัดเจน) _____

8) การสนับสนุนงบประมาณ

☒ ไม่ซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

☒ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการโดยไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2570 ได้

9) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

☒ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

9. ขอบเขตการดำเนินงาน

- จัดซื้อจัดจ้างรถนั่งส่วนบุคคลไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

10. วิธีการดำเนินงาน



10.1 ดำเนินการเอง



10.2 จ้างเหมา

11. แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามข้อ 9 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด การดำเนินแผนงาน/โครงการ

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. จัดซื้อจัดจ้าง (TOR/ประกวดราคา)												
2. ตรวจสอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV)												
3. ติดตามประเมินผลรายงาน												
รวม	-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-

12. แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด

การดำเนินแผนงาน/โครงการ

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
1. ค่าบุคลากร													
2. ค่าดำเนินการ (ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ และค่าอื่น ๆ)													
3. ค่าลงทุน (ครุภัณฑ์)													
3.1 รถนั่งส่วนบุคคล					1.6780								1.6780
รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่													
4. อื่น ๆ													
รวม					1.6780								1.6780

หมายเหตุ: รายการดำเนินงานต้องสอดคล้องกับข้อ 7. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย

13. ตัวชี้วัดและผลที่คาดว่าจะได้รับ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของแผนงาน		แสดงรายละเอียดการคำนวณ/ ที่มาของข้อมูล
	สิ้นสุด ก.ย. 70	สิ้นสุดอายุโครงการ	
ผลผลิตของโครงการ (Output)			
1. รถยนต์ EV	2 คัน	เบิกจ่ายได้ทั้งหมด	
ผลลัพธ์ของโครงการ (Outcome) เช่น ลดการนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิล (น้ำมัน / ถ่านหิน / ก๊าซธรรมชาติ), ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล, ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิหรือลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน เป็นต้น			
1. การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO2)		ไม่น้อยกว่า 1,056 ตัน CO2e ต่อปี	รวมปริมาณ GHG ที่ลดได้ 4.80 (รถยนต์ไฟฟ้าส่วนกลาง 2 คัน) 1,051.20 (สถานีชาร์จ EV 4 จุด) = 1,056 ตัน CO2e ต่อปี
ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ เช่น NPV IRR EIRR เป็นต้น			
1. ผลประโยชน์ทางสังคม: ลดภาระค่าครองชีพของเกษตรกรและผู้ประกอบการ ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของภาคการเกษตร ลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งและการเดินทาง		ลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	อ้างอิงสถิติเปรียบเทียบต้นทุนพลังงานของกระทรวงพลังงาน รถยนต์ไฟฟ้า (EV) มีค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 0.5-0.8 บาท/กิโลเมตร ขณะที่รถยนต์สันดาป (น้ำมัน) มีค่าใช้จ่าย 2.5 – 3.5 บาท/กิโลเมตร
2. ผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม: ลดการปล่อย GHG สร้างโอกาสการขายคาร์บอนเครดิต สนับสนุนเป้าหมาย Carbon Neutrality 2050 ของประเทศ		ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิสู่ชั้นบรรยากาศ	1. รถยนต์ไฟฟ้าส่วนกลางวิ่งใช้งานเฉลี่ย 20,000 กม./ปี ทดแทนรถยนต์ เชื้อเพลิงฟอสซิลเดิม (อัตราปล่อยคาร์บอนเฉลี่ย 0.12 kg/กม.) = 2.40 ตัน CO2e ต่อปี 2 คัน = 4.80 ตัน CO2e ต่อปี

14. แนวทางการติดตามประเมินผลความสำเร็จตามข้อเสนอ

14.1 การติดตามระหว่างดำเนินโครงการ

- รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ส่งให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป ตามระเบียบกระทรวงการคลัง
- รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้หลังตรวจรับเสร็จ
- ติดตามตัวชี้วัดผลผลิต (KPIs) ได้แก่ จำนวนรถยนต์ EV ที่จัดซื้อ และร้อยละการเบิกจ่าย

14.2 การประเมินผลหลังเสร็จสิ้นโครงการ

- จัดทำรายงานผลการดำเนินโครงการฉบับสมบูรณ์ ครอบคลุมผลผลิต ผลลัพธ์ และผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจริง เสนอต่อคณะกรรมการประเมินผลการใช้จ่ายเงินกู้
- ประเมินผลลัพธ์ด้านพลังงาน (ค่าไฟฟ้าที่ประหยัดได้ / ปริมาณ GHG ที่ลดได้)
- รายงานข้อมูลต่อสาธารณชนผ่านช่องทางของ อ.ต.ก. และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ตามหลักธรรมาภิบาล

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาถ่วงน้ำหนักของหน่วยงานแล้ว

(ลงชื่อ)



(นายอภิวัฒน์ เลิศฤทธิศิริกุล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

1. ชื่อ-สกุล นายเอกชัย สิริบรรพณชัย

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

กอง/สำนัก ฝ่ายบริหาร

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 02-279-2080-9 ต่อ304

E-mail _____

Line ID _____

2. ชื่อ-สกุล นายวีระยุทธ ดีเลิศ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการตลาด

กอง/สำนัก ฝ่ายกิจการตลาด

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 02-279-2080-9 ต่อ111

E-mail _____

Line ID _____