

แบบฟอร์มข้อเสนอแผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ 2 ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน
และสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ. 2569

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ชื่อหน่วยงาน (กรม/หน่วยงานรัฐ) องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.)

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. ชื่อโครงการ โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อการลดต้นทุนและส่งเสริมสิ่งแวดล้อม ตลาดพันธุ์ไม้ อ.ต.ก.จังหวัดตรัง
พื้นที่ดำเนินการ พื้นที่ตลาดพันธุ์ไม้ สำนักงานองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร เขต 4 จังหวัด ตรัง

ที่อยู่ เลขที่ 79 หมู่ที่ 3 ตำบลบางรัก อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

3. หลักการและเหตุผล

โดยอาจะระบุที่มา (มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจ) สภาพปัญหา ความต้องการและความจำเป็นเร่งด่วน
ประเทศไทยกำลังขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและการคมนาคมไปสู่ระบบที่สะอาด มีประสิทธิภาพ และ
ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำ โดยกรอบแผนพลังงานชาติให้ความสำคัญกับการเพิ่มสัดส่วนพลังงานหมุนเวียน การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้า
รองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ และการเปลี่ยนการใช้พลังงานในภาคขนส่งสู่พลังงานไฟฟ้าสีเขียว ตลอดจนสนับสนุนการใช้นโยบายไฟฟ้า
อย่างเป็นรูปธรรม โดยประเทศไทยมีเป้าหมายมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2050 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ
เป็นศูนย์ภายในปี 2065 สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570) ที่มุ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการผลิต
การบริโภค และระบบคมนาคมไปสู่ความยั่งยืน รวมถึงการส่งเสริมมาตรการจูงใจการใช้นโยบายไฟฟ้า และนโยบาย EV 30@30 ของภาครัฐ
ที่มุ่งให้ยานยนต์ที่ผลิตในประเทศเป็นยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ในสัดส่วนร้อยละ 30 ภายในปี 2030 ซึ่งจำเป็นต้องพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีอัดประจุไฟฟ้าควบคู่กัน

องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) เป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยสำนักงาน อ.ต.ก. เขต 4
จังหวัดตรัง มีตลาดต้นพันธุ์ไม้ตรังเป็นพื้นที่สาธารณะเชิงเศรษฐกิจที่มีการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่องตลอดวัน ทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
ยานพาหนะปฏิบัติงาน และการให้บริการแก่ผู้ประกอบการค้าต้นไม้ เกษตรกร และประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งสอดคล้องกับทิศทาง
ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570) ที่มุ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการผลิต การบริโภค และระบบคมนาคม
สู่ความยั่งยืน ตลอดจนนโยบาย EV 30@30 ของภาครัฐที่มุ่งส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า และโครงสร้างพื้นฐานด้านการอัดประจุไฟฟ้า
อย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงเป้าหมายของประเทศไทยในการมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2050 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
สุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2065 อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันตลาดพันธุ์ไม้ตรังยังพึ่งพาพลังงานจากระบบไฟฟ้าปกติสำหรับระบบส่องสว่าง
และใช้ยานพาหนะปฏิบัติงานที่เป็นรถยนต์เชื้อเพลิงฟอสซิลภายใน ส่งผลให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานและเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง
 อีกทั้งยังขาดโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนิน "โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อการลดต้นทุนและส่งเสริมสิ่งแวดล้อม
ตลาดพันธุ์ไม้ อ.ต.ก.จังหวัดตรัง"

ความจำเป็นเร่งด่วน

- ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและการเปลี่ยนผ่านไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า (EV Transition)
- การติดตั้งระบบสถานี EV Charging เป็นการลงทุนระยะยาวที่ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานอย่างยั่งยืน
- ยกระดับคุณภาพพื้นที่ตลาด โดยระบบส่องสว่างที่เพียงพอช่วยเพิ่มความปลอดภัยแก่เกษตรกร ผู้ค้า และเจ้าหน้าที่

รวมทั้งส่งเสริมภาพลักษณ์ตลาดสินค้าเกษตรคุณภาพที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- โครงการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้จากงบประมาณประจำปีปกติเนื่องจากมีวงเงินสูงและต้องการดำเนินการเร่งด่วน
- โครงการนี้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนพลังงานชาติ (National Energy Plan)

นโยบาย Carbon Neutrality ของรัฐบาล ที่มุ่งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานฟอสซิล เพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทน และสนับสนุน
การเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า

4. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อติดตั้งเสาไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ภายในพื้นที่ตลาดต้นพันธุ์ไม้ตรัง เพิ่มความสว่างและความปลอดภัยในการให้บริการแก่เกษตรกร
ผู้ประกอบการ และประชาชนที่มาใช้บริการในช่วงเวลาเช้ามืดและกลางคืน

2. เพื่อปรับเปลี่ยนยานพาหนะปฏิบัติงานของหน่วยงานจากระบบรถยนต์เชื้อเพลิงฟอสซิลภายในเป็นยานยนต์ไฟฟ้า ลดมลพิษทางอากาศ และมลภาวะทางเสียงในพื้นที่ตลาด เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีและปลอดภัยยิ่งขึ้นแก่ผู้มาใช้บริการ
3. เพื่อติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย รองรับการใช้บริการแก่ประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการทั่วไป พร้อมยกระดับตลาดต้นพันธุ์ไม้ตรงให้เป็นต้นแบบตลาดพลังงานสะอาดที่ทันสมัย

5. ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570)

6. ความสอดคล้องกับแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาผ่านการพึ่งพิงการใช้พลังงานฟอสซิลไปสู่การใช้เทคโนโลยีพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (แผนงานหรือโครงการต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์เพียงอย่างใดอย่างหนึ่ง)



6.1 แผนงานหรือโครงการหรือกิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการใช้พลังงานฟอสซิล การใช้เทคโนโลยีเพื่อให้เกิดการใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างรายได้จากคาร์บอนเครดิตของภาครัฐ

โครงการนี้ดำเนินการภายใต้ขอบเขตแผนงานหรือโครงการที่ 2 ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ ข้อ 2.1 ลดการใช้พลังงานฟอสซิล ส่งเสริมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และข้อย่อย 2.1.2 พัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบไฟฟ้าให้ทันสมัยรองรับการเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกที่จะมีมากขึ้น หรือรองรับเทคโนโลยีดิจิทัลด้านพลังงานในอนาคต

ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ข้อ 3 ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์และระบบพลังงานให้มีประสิทธิภาพและความอัจฉริยะ ควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เทคโนโลยีอัจฉริยะ และระบบบริหารจัดการพลังงาน เพื่อรองรับการบริหารจัดการความต้องการใช้ไฟฟ้า การผลิตและการใช้พลังงานแบบกระจายศูนย์ และยกระดับประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ



6.2 โครงการเพื่อส่งเสริมการใช้นยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานนานไปสู่ยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงานฟอสซิล ทำให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ หรือส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานทางเลือก รวมทั้งสนับสนุนการติดตั้งสถานีบรรจุไฟฟ้า

โครงการนี้ดำเนินการภายใต้ขอบเขตแผนงานหรือโครงการที่ 2 ตามบัญชีท้ายพระราชกำหนดฯ ข้อ 2.2 ส่งเสริมการใช้นยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และข้อย่อย 2.2.3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าหรือยานยนต์ที่ใช้พลังงานสะอาดอื่น ๆ เช่น สนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) สถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Swapping Station) เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ ข้อ 4 ส่งเสริมการใช้นยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีที่จำเป็น เพื่อกระตุ้นความต้องการใช้และการลงทุนจากภาคเอกชน



6.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อพัฒนาทักษะของประชาชนและนวัตกรรมสำหรับรองรับการปรับโครงสร้างพลังงานและการสร้างเศรษฐกิจใหม่

7. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน (หน่วย)	รวม (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1. ค่าบุคลากร			-	
2. ค่าดำเนินการ (ค่าใช้สอย ค่าวัสดุ และค่าสาธารณูปโภค)			-	
3. ค่าลงทุน (ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้าง)			17.1155	
3.1 สถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) รวมหัวชาร์จ DC 120-180 kW ระบบบริหารจัดการ (OCPP/CSMS) ระบบโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า งานโยธา และค่าแรงติดตั้ง	8.3000	1	8.3000	

3.2 รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภท แบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ มากกว่า 60 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 180 กิโลวัตต์	0.8390	1	0.8390	บัญชีราคา มาตรฐาน ครุภัณฑ์ ฉบับ เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2568 ข้อ 8.1.6.3
3.3 ชุดโคมไฟถนนแอลอีดีโซล่าเซลล์แบบมีกลไก บังคับเสาพร้อม เสาเข็มปักเกลียว (Height adjustable pole and screw pile with LED solar cell street light) รุ่น : KV20060T ประกอบด้วย	0.0850	43	3.6550	บัญชีนวัตกรรม ไทย ก.ค. 2569 รหัสบัญชี 07020042
1) โคมไฟถนนแอลอีดีโซล่าเซลล์ 60 วัตต์				
2) เสาเข็มปักเกลียว Psd 1 ความยาว 1.6 เมตร				
3) เสาไฟฟ้าพับได้ทางด้านข้าง ความยาว 8 เมตร				
3.4 เสาไฟแบบเลื่อนปรับระดับความสูงได้สำหรับ ติดตั้งโคมไฟฟ้า (Height Adjustable Street Lighting Pole For Lighting System) เสาไฟแบบเหลี่ยมเลื่อน ปรับระดับความสูงได้ รุ่น CHE-SPS-602 ขนาด 2.1 - 6 เมตร แบบกึ่งเดี่ยวสำหรับติดตั้งโคมไฟฟ้า	0.0155	43	0.6665	บัญชีนวัตกรรม ไทย ก.ค. 2569 รหัสบัญชี 01020010
3.5 เข็มเหล็ก (KEMREX) KEMREX รุ่น FS ความยาว 6 เมตร หน้าแปลนสี่เหลี่ยม 2 ชั้น	0.0850	43	3.6550	บัญชีนวัตกรรม ไทย ม.ค. 2569 รหัสบัญชี 01010042
4. อื่น ๆ			-	
รวมทั้งหมด			17.1155	

หมายเหตุ: รายการดำเนินงานของแต่ละโครงการควรเป็นไปตามการดำเนินงานจริง (รายการดำเนินงานข้างต้นเป็นตัวอย่าง)

(โปรดอธิบายสมมติฐานและวิธีการที่ใช้ในการประมาณการค่าใช้จ่าย)

สถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (EV DC Fast Charge) อ้างอิงตู้ชาร์จ AC/DC ขนาด 120-180 kW แบบ 2 หัวจ่าย และระบบบริหารจัดการ (CSMS)
ราคาประมาณ 1,000,000 – 1,500,000 บาทต่อจุดหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500แอมป์/ 24เควี/ 240-416โวลต์ 3 เฟส 4สาย
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าดีเซล ขนาด 500kVA, ตู้เมนควบคุม การจ่ายไฟ (MDB) ตู้สวิตช์บอร์ดไฟฟ้า (DB) ค่าก่อสร้างอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
ค่าติดตั้งพร้อมค่าดำเนินการเชื่อมต่อระบบ 22 เควีและประกันเครื่อง

8. ลักษณะโครงการ



8.1 ดำเนินงานได้ทันที



8.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม

8.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินโครงการ



มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย



มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย



ต้องจัดหาใหม่

อ.ต.ก. เป็นเจ้าของและผู้บริหารพื้นที่ตลาดและอาคารสำนักงาน ซึ่งอยู่ในความครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย
พร้อมดำเนินการได้ทันที

2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

- ☐ มีแล้วและสมบูรณ์
- ☒ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์
- ☐ ไม่มี

อยู่ระหว่างจัดทำแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Engineering Design) สามารถดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาออกแบบและจัดซื้อจัดจ้างได้ทันทีหลังได้รับอนุมัติ

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 6.2 – 6.3 สามารถข้ามได้)

- ☒ ไม่กระทบ
- ☐ กระทบ
- ☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

- ☐ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☒ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

อ.ต.ก. มีบุคลากรด้านการบริหารจัดการโครงการ และจะดำเนินการจ้างผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญด้าน EV Charging

5) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

- ☒ มีแล้ว
- ☐ ไม่มี

อ.ต.ก. ได้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Feasibility Study) แล้ว

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

- ☒ พร้อม
- ☐ ไม่พร้อม

อ.ต.ก. มีแผนบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบ โดยจะมีการทำสัญญาบำรุงรักษา (O&M Contract) กับผู้ดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญ รวมถึงจัดอบรมบุคลากรในการดูแลระบบ

7) ความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนงาน/โครงการอื่น (ให้ระบุแหล่งเงินให้ชัดเจน)

- ☒ ไม่มี
- ☐ มี

(โปรดอธิบายรายละเอียดให้ชัดเจน) _____

8) การสนับสนุนงบประมาณ

- ☒ ไม่ซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ
- ☒ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการโดยไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2570 ได้

9) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

- ☒ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ
- ☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

ติดตั้งสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging) และระบบไฟถนนแอลอีดีโซล่าเซลล์

- สำรวจและออกแบบตำแหน่งติดตั้ง EV Charging Station ในพื้นที่ตลาดต้นพันธุ์ไม้ อ.ต.ก. จังหวัดตรัง
- โคมไฟถนนแอลอีดีโซล่าเซลล์ ในพื้นที่ตลาดต้นพันธุ์ไม้ อ.ต.ก. จังหวัดตรัง
- ติดตั้งสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าแบบชาร์จเร็ว (AC/DC Fast Charge) ขนาด 120-180 kW พร้อมระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่ตลาดต้นพันธุ์ไม้ อ.ต.ก. จังหวัดตรัง
- จัดซื้อจัดจ้างรถนั่งส่วนบุคคลไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

10. วิธีการดำเนินงาน

☐ 10.1 ดำเนินการเอง

☒ 10.2 จ้างเหมา

11. แผนการดำเนินงาน ที่แสดงให้เห็นถึงขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมหลักตามข้อ 9 ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด การดำเนินแผนงาน/โครงการ

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ออกแบบ จัดจ้าง และบริหารโครงการ												
2. สำรวจและออกแบบรายละเอียด												
3. จัดซื้อจัดจ้าง (TOR/ประกวดราคา)												
4. ควบคุมงานและบริหารโครงการ (PMC)												
5. สถานีชาร์จ EV												
6. ติดตามประเมินผลรายงาน												
รวม	3	4	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2

12. แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง) ที่แสดงให้เห็นถึงแผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด

การดำเนินแผนงาน/โครงการ

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
1. ค่าบุคลากร													
2. ค่าดำเนินการ													
3. ค่าลงทุน													
3.1 สถานีชาร์จ EV							8.3000						8.3000
3.2 รถนั่งส่วนบุคคล					0.8390								0.8390
รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่													
3.3 ไฟถนนแอลอีดีโซล่าเซลล์								3.9883			3.9882		7.9765
4. อื่น ๆ													
รวม	-	-	-	-	0.8390	-	8.3000	3.9883	-	-	3.9882	-	17.1155

หมายเหตุ: รายการดำเนินงานต้องสอดคล้องกับข้อ 7. วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย

13. ตัวชี้วัดและผลที่คาดว่าจะได้รับ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของแผนงาน		แสดงรายละเอียดการคำนวณ/ ที่มาของข้อมูล
	สิ้นสุด ก.ย. 70	สิ้นสุดอายุโครงการ	
ผลผลิตของโครงการ (Output)			
1. การติดตั้งสถานีชาร์จ EV 2. จำนวนชุดโคมไฟถนนแอลอีดีโซล่าเซลล์		ไม่น้อยกว่า 1 จุด จำนวนชุดโคมไฟ 43 ชุด	เสามีระยะห่าง 15–20 เมตร – ทดแทนเสาไฟเดิม 41 ต้น – ติดตั้งเพิ่ม 2 ต้น
ผลลัพธ์ของโครงการ (Outcome) เช่น ลดการนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิล (น้ำมัน / ถ่านหิน / ก๊าซธรรมชาติ), ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล, ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิหรือลดการปล่อยก๊าซ			
1. การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO2) 2. จำนวนผู้ใช้บริการ EV Charging เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง		ไม่น้อยกว่า 270.57 CO2e ต่อปี รองรับได้ไม่น้อยกว่า 720 ครั้งต่อเดือน	รวมปริมาณ GHG ที่ลดได้ 5.37 (เสาไฟ 43 ต้น) + 2.40 (รถยนต์ไฟฟ้าส่วนกลาง) + 262.80 (สถานีชาร์จ EV) = 270.57 ตัน CO2e/ปี ตั้งเป้าหมายให้มีรถเข้ามาใช้งาน เฉลี่ย 24 คันต่อวัน (หัวชาร์จจะ 12 คันต่อวัน หรือเฉลี่ย หัวชาร์จจะ 1 คันต่อชั่วโมง)
ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ เช่น NPV IRR EIRR เป็นต้น			
1. ผลประโยชน์ทางการเงิน: สร้างรายได้จากการชาร์จ EV ลดภาระค่าไฟฟ้าส่วนกลางจุดติดตั้งลง 100%		– สร้างรายได้หมุนเวียน ให้องค์กรจากการ จัดเก็บค่าบริการ EV Charging – ลดค่าไฟส่วนกลาง	โครงการนี้มีศักยภาพในการพึ่งพา ตนเองทางการเงิน เปลี่ยนเสาไฟ ทางเดิน (หลอดไฟเดิม 60 วัตต์) 43 จุด เปิด 12 ชม./วัน (365 วัน) ลดการใช้โพรบสายส่งได้ 11,300.4 หน่วย/ปี × ค่าไฟฐาน กฟภ. 4.3 บาท/หน่วย = 48,591.72 บาท/ปี (ปรับตัวเลขกลมเป็น 48,600 บาท)
2. ผลประโยชน์ทางสังคม: ลดภาระค่าครองชีพของเกษตรกร และผู้ประกอบการ ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของ ภาคการเกษตร ลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งและการเดินทาง		ลดต้นทุนค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	อ้างอิงสถิติเปรียบเทียบต้นทุน พลังงานของกระทรวงพลังงาน รถยนต์ไฟฟ้า (EV) มีค่าใช้จ่าย เฉลี่ย 0.5–0.8 บาท/กิโลเมตร ขณะที่รถยนต์สันดาป (น้ำมัน) มีค่าใช้จ่าย 2.5 – 3.5 บาท/กิโลเมตร
3. ผลประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม: ลดการปล่อย GHG สร้างโอกาสการขายคาร์บอนเครดิต สนับสนุนเป้าหมาย Carbon Neutrality 2050 ของประเทศ		ลดการปล่อยก๊าซเรือน กระจกสุทธิสู่ชั้น บรรยากาศ	ลดการปล่อย GHG ไม่น้อยกว่า ส่วนที่ 1 (เสาไฟ 43 ต้น) ทดแทนหลอดไฟเดิม 60W เปิด 12 ชม./วัน ประหยัดไฟสายส่งได้ 11,300.4 kWh/ปี × ค่า Grid Emission Factor ของ อบก. (0.4750 kgCO2e/kWh) = 5.37 ตัน CO2e/ปี ส่วนที่ 2 (รถยนต์ไฟฟ้าส่วนกลาง) วิ่งใช้งานเฉลี่ย 20,000 กม./ปี ทดแทนรถยนต์

4. การเป็นต้นแบบ: อ.ต.ก. จะเป็นตลาดการเกษตรสีเขียว ต้นแบบที่ผสมผสานพลังงานทดแทนและ EV Charging		ตลาดเกษตรสีเขียว อัจฉริยะต้นแบบ ที่ผสมผสานพลังงานทดแทน สมบูรณ์แบบ	เชื้อเพลิงฟอสซิลเดิม (อัตรา ปล่อยคาร์บอนเฉลี่ย 0.12 kg/กม.) = 2.40 ตัน CO₂e/ปี ส่วนที่ 3 (สถานีชาร์จ EV 8.3 ล้านบาท) เป็นสถานีชาร์จ ขนาดใหญ่สมมติปริมาณการจ่าย ไฟบริการ 24 คับ/วัน (เฉลี่ยคับละ 40 kWh = 960 kWh/วัน) ทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของภาคประชาชนคิดเป็นระยะ ทางวิ่ง 4,800 กม./วัน (ปล่อยคาร์ บอนลดลง 0.15 kg/กม.) = 262.80 ตัน CO₂e/ปี โมเดลต้นแบบในการขยายผล (Replication) ไปยังตลาด เกษตรแห่งอื่นๆ หรือ คลังสินค้า ภายใต้สังกัด อ.ต.ก.
---	--	--	---

14. แนวทางการติดตามประเมินผลความสำเร็จตามข้อเสนอ

14.1 การติดตามระหว่างดำเนินโครงการ

- รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ส่งให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป ตามระเบียบกระทรวงการคลัง
- รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้อย่างน้อยทุก 3 เดือน
- ติดตามตัวชี้วัดผลผลิต (KPIs) ได้แก่ จำนวนจุดที่ติดตั้งเสาไฟ จำนวนจุด EV Charging และร้อยละการเบิกจ่าย

14.2 การประเมินผลหลังเสร็จสิ้นโครงการ

- จัดทำรายงานผลการดำเนินโครงการฉบับสมบูรณ์ ครอบคลุมผลผลิต ผลลัพธ์ และผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจริง เสนอต่อ คณะกรรมการประเมินผลการใช้จ่ายเงินกู้
- ประเมินผลลัพธ์ด้านพลังงาน (ปริมาณ GHG ที่ลดได้)
- รายงานข้อมูลต่อสาธารณชนผ่านช่องทางของ อ.ต.ก. และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ตามหลักธรรมาภิบาล

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาถ่วงดุลของหน่วยงานแล้ว

(ลงชื่อ)



(นายอภิพัฒน์ เลิศฤทธิศิริกุล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

1. ชื่อ-สกุล นางสาววราภรณ์ ลวนะกร

ตำแหน่ง รักษาการผู้จัดการ อ.ต.ก. เขต 4

กอง/สำนัก สำนักงาน อ.ต.ก. เขต 4

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 02 279 2080 ต่อ 615 E-mail affairregional@gmail.com

Line ID _____

2. ชื่อ-สกุล นางสาวสุจารีย์ เสนิย์วงศ์

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บริหารงานตลาด6, รักษาการ รองผู้จัดการ เขต 4 อ.ต.ก. จ.ตรัง

กอง/สำนัก สำนักงาน อ.ต.ก. เขต 4

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 084-996-5746 E-mail kaiya2532@hotmail.com

Line ID _____