

แบบฟอร์มข้อเสนอแผนงานหรือโครงการกลุ่มที่ 2 ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจ
กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน
และสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ. 2569

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ องค์การสะพานปลา

กระทรวง เกษตรและสหกรณ์

2. ชื่อโครงการ โครงการสนับสนุนติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงพื้นบ้านเพื่อประหยัดพลังงาน
พื้นที่ดำเนินการ เรือประมงพื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน 10 ตันกรอส ใน 23 จังหวัดชายฝั่งทะเล

3. หลักการและเหตุผล

ภาคการประมงของประเทศไทยมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงทางอาหารของประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านซึ่งเป็นแหล่งผลิตสัตว์น้ำที่สำคัญและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ชายฝั่งจำนวนมาก

จากการรวบรวมข้อมูลของกรมประมง พบว่า จำนวนเรือประมง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีเรือประมงพื้นบ้าน จำนวน 51,237 ลำ (ร้อยละ 82.86) ประกอบด้วย ขนาดเรื่อน้อยกว่า 5 ตันกรอส มีจำนวนมากที่สุด 45,997 ลำ (ร้อยละ 74.39) รองลงมา ได้แก่ ขนาดเรือตั้งแต่ 5 ตันกรอสแต่ไม่ถึง 10 ตันกรอส จำนวน 5,141 ลำ (ร้อยละ 8.31) ขนาดเรือตั้งแต่ 10 ตันกรอสแต่ไม่ถึง 15 ตันกรอส จำนวน 99 ลำ (ร้อยละ 0.16)

สถานะปัจจุบัน

ปัจจุบันชาวประมงพื้นบ้านของประเทศไทยยังคงใช้เรือประมงที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งต้องพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแหล่งพลังงานหลัก ส่งผลให้ต้นทุนการประกอบอาชีพผันผวนตามราคาน้ำมันในตลาด และเป็นภาระค่าใช้จ่ายที่สำคัญของผู้ประกอบอาชีพประมงพื้นบ้านในขณะเดียวกัน เทคโนโลยีเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงเริ่มมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพสูงขึ้นและสามารถใช้งานได้จริงในเรือประมงพื้นบ้านที่ออกทำการประมงระยะใกล้ชายฝั่ง โดยมีข้อดีด้านการประหยัดพลังงาน ลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง ลดการปล่อยมลพิษ และลดเสียงรบกวนจากการเดินเรือ

อย่างไรก็ตาม การนำเครื่องยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในภาคการประมงพื้นบ้านของประเทศไทยยังอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากชาวประมงส่วนใหญ่มีข้อจำกัดด้านเงินทุนเริ่มต้น ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ รวมถึงการเข้าถึงองค์ความรู้ด้านการใช้งานและการบำรุงรักษา อีกทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับ เช่น จุดชาร์จไฟฟ้าและระบบสนับสนุนด้านเทคนิค ยังมีไม่เพียงพอในหลายพื้นที่ชายฝั่ง

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ภาครัฐ โดยองค์การสะพานปลา จะเข้ามามีบทบาทในการสนับสนุนการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน เพื่อให้ชาวประมงสามารถเข้าถึงเทคโนโลยีดังกล่าวได้มากขึ้น

ลดภาระ

สภาพปัญหา

ในปัจจุบัน ผู้ประกอบอาชีพประมงพื้นบ้านของประเทศไทยกำลังเผชิญกับต้นทุนการประกอบอาชีพที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการเดินเรือออกทำการประมง ส่งผลให้รายได้สุทธิของชาวประมงลดลง และกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ของครัวเรือนประมงพื้นบ้าน นอกจากนี้ การใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในยังเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศและก๊าซเรือนกระจก รวมถึงก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและชุมชนชายฝั่ง ขณะเดียวกัน ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการใช้พลังงานสะอาดตามนโยบายด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนและการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจสีเขียว

แม้ว่าเทคโนโลยีเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงจะสามารถช่วยลดต้นทุนด้านพลังงาน ลดมลพิษ และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานได้ แต่ชาวประมงพื้นบ้านส่วนใหญ่ยังไม่สามารถเข้าถึงเทคโนโลยีดังกล่าวได้ เนื่องจากมีต้นทุนการจัดซื้อและติดตั้งค่อนข้างสูง อีกทั้งยังขาดแหล่งเงินทุน ความรู้ด้านการใช้งาน และโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการใช้งานอย่างเพียงพอ

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการสนับสนุนการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน เพื่อช่วยลดภาระต้นทุนด้านพลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพการประกอบอาชีพ ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และยกระดับคุณภาพชีวิตของชาวประมงพื้นบ้านให้สามารถประกอบอาชีพได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียว การอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล และการพัฒนาประเทศสู่ความยั่งยืนในระยะยาว

แนวทางแก้ไขปัญห

องค์การสะพานปลา ในฐานะรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีภารกิจในการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของชาวประมงไทย ตลอดจนยกระดับศักยภาพของภาคการประมงให้มีความเข้มแข็งและยั่งยืน จึงกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาด้านต้นทุนด้านพลังงานของชาวประมงพื้นบ้าน โดยดำเนินโครงการสนับสนุนติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงพื้นบ้านเพื่อประหยัดพลังงาน ดังนี้

1. สนับสนุนงบประมาณในการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน 10 ตันกรอส เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการลงทุนเริ่มต้น และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีพลังงานสะอาด
2. คัดเลือกชาวประมงพื้นบ้านที่มีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยให้ความสำคัญกับผู้ได้รับผลกระทบจากต้นทุนเชื้อเพลิงสูง และมีความพร้อมในการใช้เทคโนโลยีเครื่องยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้การสนับสนุนเกิดประโยชน์สูงสุด
3. ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษา ภาคเอกชน และผู้ผลิตเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ มาตรฐานอุปกรณ์ และระบบสนับสนุนการใช้งานเครื่องยนต์ไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย

4. ส่งเสริมการถ่ายทอดองค์ความรู้แก่ชาวประมงเกี่ยวกับการใช้งาน การบำรุงรักษา และการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องยนต์ไฟฟ้าได้อย่างคุ้มค่าและยั่งยืน
5. ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเก็บข้อมูลด้านการลดต้นทุน เชื้อเพลิง การเพิ่มประสิทธิภาพการประกอบอาชีพ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำผลการประเมินไปปรับปรุงและขยายผลโครงการในอนาคต
6. สนับสนุนการขยายผลการใช้เทคโนโลยีพลังงานสะอาดในภาคการประมงพื้นบ้าน โดยเชื่อมโยงกับนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และนโยบายของรัฐบาลด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การลดต้นทุนการผลิต การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) การดำเนินโครงการดังกล่าวจะช่วยให้ชาวประมงพื้นบ้านสามารถลดต้นทุนด้านพลังงาน เพิ่มรายได้จากการประกอบอาชีพ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และยกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชนประมง พร้อมทั้งสนับสนุนการ

4. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 4.1 เพื่อสนับสนุนการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน และส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดในการประกอบอาชีพประมง
- 4.2 เพื่อลดต้นทุนด้านพลังงานและค่าใช้จ่ายในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของชาวประมงพื้นบ้าน อันจะช่วยเพิ่มรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบอาชีพประมง
- 4.3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการทำประมง และส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 4.4 เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก มลพิษทางอากาศ และมลพิษทางเสียงจากการใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งจะช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศทางทะเล
- 4.5 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาภาคการประมงพื้นบ้านให้มีความเข้มแข็ง สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงด้านต้นทุนพลังงาน และเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพอย่างยั่งยืน
- 4.6 เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด การพัฒนาเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อบูมสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ

5. ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี (ปีงบประมาณ 2570)

6. ความสอดคล้องกับแผนงานหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนผ่านการพึ่งพิงการใช้พลังงานฟอสซิลไปสู่การใช้เทคโนโลยีพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก



- 6.1 แผนงานหรือโครงการหรือกิจกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการใช้พลังงานฟอสซิล การใช้เทคโนโลยีเพื่อให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างรายได้จากคาร์บอนเครดิตของภาครัฐ

✓ 6.2 โครงการเพื่อส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่มีอายุการใช้งานนานไปสู่ยานพาหนะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงานฟอสซิล ทำให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ หรือส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานทางเลือก รวมทั้งสนับสนุนการติดตั้งสถานีบรรจุไฟฟ้า

□ 6.3 แผนงานหรือโครงการเพื่อพัฒนาทักษะของประชาชนและนวัตกรรมสำหรับรองรับการปรับโครงสร้างพลังงานและการสร้างเศรษฐกิจใหม่

(โปรดอธิบายให้เห็นว่าโครงการที่เสนอสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์ของพ.ร.ก.ฯ อย่างไร) ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน และสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ. 2569

โครงการสนับสนุนติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับประมงพื้นบ้านเพื่อประหยัดพลังงาน มีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชกำหนดดังกล่าวอย่างชัดเจน โดยมุ่งเน้นการบรรเทาผลกระทบจากวิกฤตราคาพลังงาน ควบคู่กับการส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศในภาคการประมงพื้นบ้าน ซึ่งสามารถวิเคราะห์ความสอดคล้องได้ ดังนี้

1. ด้านการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงาน

โครงการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงของชาวประมงพื้นบ้าน ซึ่งเป็นกลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการสนับสนุนให้เปลี่ยนจากเครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเครื่องยนต์ไฟฟ้า จะช่วยลดต้นทุนการประกอบอาชีพ เพิ่มรายได้สุทธิ และเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจของครัวเรือนประมง

2. ด้านการสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Transition)

โครงการส่งเสริมการนำเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในภาคการประมงพื้นบ้าน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนผ่านจากการพึ่งพาพลังงานฟอสซิลไปสู่การใช้พลังงานที่สะอาดและมีประสิทธิภาพมากขึ้น สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนการใช้พลังงานสะอาด ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในทุกภาคส่วน

3. ด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

การใช้เครื่องยนต์ไฟฟ้าจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดมลพิษทางอากาศ ลดมลพิษทางเสียง และลดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายของประเทศไทยในการมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions)

4. ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

โครงการช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพของชาวประมงพื้นบ้าน ลดต้นทุนการผลิต เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และสร้างรายได้ที่มั่นคง ส่งผลให้เศรษฐกิจฐานรากในชุมชนประมงมีความเข้มแข็งและสามารถพึ่งพาตนเองได้มากขึ้น

5. ด้านการใช้เงินกู้ให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม

การสนับสนุนการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าถือเป็นการลงทุนที่ก่อให้เกิดประโยชน์ในระยะยาว เนื่องจากสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของชาวประมงได้อย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสะอาด กระตุ้นการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง และสร้างผลตอบแทนทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อันเป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชกำหนดในการใช้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตด้านพลังงานและยกระดับศักยภาพของประเทศ

7.วงเงินงบประมาณและรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่าย (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน (หน่วย)	วงเงิน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1. ค่าดำเนินการ				
1.1 เครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมง พื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน10 ตันกรอส จำนวน 1,000 ลำ จำนวนลำละ 350,000 บาท	350,000	1,000	350.0000	
2. ค่าลงทุน				
2.1ติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าให้เรือประมง พื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน10 ตันกรอส จำนวน 1,000 ลำ ลำละ 40,000 บาท	40,000	1,000	40.0000	
2.2ค่าบริหารจัดการ			10.0000	
รวม			400.0000	

1.1) ค่าสนับสนุนเครื่องยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือประมงพื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน10 ตันกรอส จำนวน 1,000 ลำ จำนวนเงิน 350,000,000 บาท

2.1) ค่าติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าให้เรือประมงพื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน 10 ตันกรอส จำนวน 1,000 ลำ จำนวนเงิน 40,000,000 บาท

2.2) ค่าบริหารจัดการติดตามและประเมินผล จำนวนเงิน 10,000,000 บาท

8. ลักษณะโครงการ

☒ 8.1 ดำเนินงานได้ทันที

☐ 8.2 อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม

8.3 ความพร้อมของโครงการ

1) ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินงาน

☒ มีแล้วและได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย ☐ ต้องจัดหาใหม่

☐ มีแล้วและอยู่ระหว่างการขออนุญาตให้ใช้ได้ตามกฎหมาย

2) ความพร้อมของแบบรูปรายการ

☒ มีแล้วและสมบูรณ์ ☐ มีแล้วแต่ยังไม่สมบูรณ์ ☐ ไม่มี

3) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลักษณะโครงการตามข้อ 6.2 - 6.3 สามารถข้ามได้)

☒ ไม่กระทบ

☐ กระทบ

☐ รายงาน EIA / รายงาน IEE ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ และ/หรือ อยู่ระหว่างเสนอตามขั้นตอน

4) ความพร้อมของแรงงาน บุคลากร เครื่องมือ และเทคนิค

☒ มีพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่ม

5) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

☒ มีแล้ว ☐ ไม่มี

6) ความพร้อมในการบริหารจัดการภายหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

☒ พร้อม ☐ ไม่พร้อม

7) การสนับสนุนงบประมาณ

✓ ไม่ซ้ำซ้อนกับงบประมาณอื่นๆ

✓ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการโดยไม่สามารถใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ พ.ศ. 2570 ได้

8) การกำหนดรายละเอียดค่าใช้จ่าย

✓ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

☐ ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และอยู่ในเกณฑ์ราคามาตรฐานของทางราชการ

9. ขอบเขตการดำเนินงาน

- 1.จัดทำหลักเกณฑ์การให้สิทธิและอัตราการสนับสนุนติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าเรือประมงพื้นบ้าน ขนาดเรือไม่เกิน 10 ตันกรอส จำนวน 1,000 ลำ
- 2.เปิดรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการผ่านระบบออนไลน์และสำนักงานประมงจังหวัด
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเรือประมงพื้นบ้านที่เข้าร่วมโครงการ
4. ดำเนินการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 1,000 ลำ
5. ประเมินผลการใช้งานของเรือประมงที่ติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้า

10. วิธีการดำเนินงาน

☐ 10.1 ดำเนินการเอง

✓ 10.2 จ้างเหมา

แผนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1.จัดทำหลักเกณฑ์การให้สิทธิ์และอัตราการสนับสนุน												
2.เปิดรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการผ่านระบบออนไลน์ และสำนักงานประมงจังหวัด												
3.ตรวจสอบคุณสมบัติเรือประมงพื้นบ้าน												
4.ดำเนินการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้า												
5.ติดตามประเมินผล การติดตั้ง												

12.แผนการใช้จ่ายเงิน (รายเดือน) (หน่วย : ล้านบาท โดยระบุเป็นทศนิยม 2 ตำแหน่ง) ที่แสดงให้เห็นถึง
แผนการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้นจนถึง สิ้นสุดการดำเนินแผนงาน/โครงการ (หน่วย:ล้านบาท)

กิจกรรมหลัก	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม
1 เครื่องยนต์ไฟฟ้า สำหรับ เรือประมง พื้นบ้าน					37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	37.50	300.00
2.ติดตั้ง เครื่องยนต์ไฟฟ้าให้ เรือประมง พื้นบ้าน					6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	50.00
3.ค่า บริหาร จัดการ	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	5.00	5.00	50.00
รวม	4.00	4.00	4.00	4.00	47.75	47.75	47.75	47.75	47.75	47.75	48.75	48.75	400.00

13. ตัวชี้วัดและผลที่คาดว่าจะได้รับ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายของแผนงาน		แสดงรายละเอียดการคำนวณ/ที่มาของข้อมูล
	สิ้นสุด ก.ย. 70	สิ้นสุดอายุโครงการ	
ผลผลิตของโครงการ (Output)			
1.จำนวนเรือประมงพื้นบ้านที่ได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้า	1,000 ลำ	1,000 ลำ	
ผลลัพธ์ของโครงการ (Outcome)			
1. . ร้อยละของค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของชาวประมงที่ลดลงเมื่อเทียบกับก่อนเข้าร่วมโครงการ	ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	
ผลประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ			
1.ช่วยลดต้นทุนด้านพลังงานของชาวประมงพื้นบ้านจากการลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้มีรายได้สุทธิเพิ่มขึ้นและมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจมากขึ้น 2. ลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ชาวประมงสามารถวางแผนการประกอบอาชีพได้อย่างมีประสิทธิภาพ			

14. แนวทางการติดตามประเมินผลความสำเร็จตามข้อเสนอ

1. การติดตามผลระหว่างดำเนินโครงการ

1.1 ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงานและระยะเวลาที่กำหนด เช่น การจัดซื้อ การติดตั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้า และการส่งมอบให้แก่ชาวประมงพื้นบ้าน

1.2 ตรวจสอบความถูกต้องและความพร้อมของเครื่องยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

1.3 ติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนและระเบียบของทางราชการ

2. การประเมินผลหลังการดำเนินโครงการ

2.1 ประเมินผลการลดต้นทุนด้านพลังงานของชาวประมงพื้นบ้าน โดยเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงก่อนและหลังเข้าร่วมโครงการ

2.2 ประเมินประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องยนต์ไฟฟ้า เช่น ความพร้อมในการใช้งาน ความคุ้มค่าในการใช้พลังงาน และความถี่ของการซ่อมบำรุง

2.3 ประเมินผลด้านสิ่งแวดล้อม โดยรวบรวมข้อมูลการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการลดมลพิษทางอากาศและเสียง

2.4 ประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการต่อการสนับสนุนขององค์การสะพานปลา รวมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานในระยะต่อไป

ขอรับรองว่าข้อมูลของโครงการถูกต้องและได้ผ่านการพิจารณาครั้งกรองของหน่วยงานแล้ว

(ลงชื่อ)



นายปรีดา.....ยังสุขสลาพร

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การสะพานปลา

ผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ

1. ชื่อ-สกุล นายสันต์ชัย ใจน้อย

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการ รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมโครงการพิเศษ

สำนักงาน บริหารโครงการพิเศษ ฝ่าย ส่งเสริมและโครงการพิเศษ

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 087-595-3933 E-mail wasanchai.j@fishmarket.co.th

Line ID [m.jay81](#)

2. ชื่อ-สกุล นางสาวนิโรบล ตั้งเพ็ชร

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานวิจัยและพัฒนา

สำนักงาน วิจัยและพัฒนา ฝ่าย ส่งเสริมและโครงการพิเศษ

โทรศัพท์ (สำนักงาน/มือถือ) 080-057-390 E-mail nirobon.t@fishmarket.co.th

Line ID [palmyindy15](#)